



MG EHS Kezelési kézikönyv

Előszó	1
Bevezetés	1
Tulajdonosi kézikönyv.....	1
A nyomtatás időpontjában érvényes állapot.....	1
Alkalmazott szimbólumok	2
A jármű azonosítóadatai	3
A jármű azonosítása.....	3
A jármű adattáblája	4
Hibrid járművekre vonatkozó használati utasítások	6
A környezeti hőmérséklet hatásai	6
Utasítások a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához	6
Kiegyenlítő töltés.....	7
Intelligens töltés	7
Nagyfeszültségű rendszer.....	8
Baleset esetén	10
1. Műszerek és kezelőszervek	11
Műszerek és kezelőszervek	12
Műszercsoport	14

Üzenetközpont	17
A jármű információs kijelzője.....	17
Figyelmeztető- és jelzőlámpák	27
Lámpák és kapcsolók	40
Fő világításkapcsoló.....	40
Fő világításkapcsoló.....	40
A fényszórómagasság kézi beállítása	42
Irányjelző / fő világításkapcsoló.....	43
Intelligens távolságifényszóró-rendszer	44
Ködlámpakapcsoló	46
Elakadásjelző lámpák.....	46
Ablaktörlők és mosóberendezések	47
Az első ablaktörlő kezelőszervei.....	47
A hátsó ablaktörlő kezelőszervei.....	49
Kormánymű	51
A kormányoszlop beállítása	51
Elektromos szervókormány.....	52
Kürt	53
Visszapillantó tükrök	54

Külső visszapillantó tükrök.....	54
Automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör.....	56
Napellenző.....	58
Ablakok	59
Az elektromos működtetésű ablakemelő kapcsolója.....	59
Az ablakok használata.....	59
Napfénytető *	62
Utasítások	62
A napfénytető használata.....	63
Belső világítás.....	68
Első belső lámpa.....	68
Hátsó belső lámpa	69
Hangulatvilágítás	69
Elektromos aljzat.....	70
Tárolóeszközök.....	72
Utasítások	72
Kesztyűtartó.....	72
Tárolódoboz – vezetőoldal.....	73
A középkonzoli kartámasz doboza.....	73

Csomagtérrekesz.....	74
Pohártartó	75
Középkonzoli pohártartó.....	75
Hátsó kartámasz és hátsó pohártartó.....	75
Tetőcsomagtartó *	76
A tető maximálisan megengedett terhelése.....	76
Időszakos ellenőrzés.....	76
2. Légkondicionáló és hangrendszer	77
Szellőzés	78
A légkondicionáló szűrője.....	79
Szellőzőnyílások.....	79
Automatikus hőmérséklet-szabályozás *	81
Az multimédia képernyő kezelőfelülete	81
Vezérlőpanel.....	84
A légkondicionáló állapota.....	86
3. Ülések és biztonsági berendezések.....	87
Ülések	88

Áttekintés	88
Fejtámlák.....	88
Első ülések	89
Hátsó ülések.....	91
Az első ülés fűtése	92
Biztonsági övek.....	93
A biztonsági övek által nyújtott védelem.....	93
A biztonsági övek használata	95
A biztonsági övek használata gyermekeknél	100
A biztonsági övek előfeszítői.....	101
A biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje.....	102
Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer	104
Áttekintés	104
A légzsák aktiválódása	105
Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fújódnak fel.....	108
Az utaslégzsák kikapcsolása.....	109
A légzsákok szervizelése és cseréje.....	111
A légzsákok kiselejtezése.....	112
Gyerekülések.....	113

Fontos biztonsági utasítások a gyerekülések használatához.....	113
Gyerekülések csoportjai.....	116
A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói.....	119
4. Beindítás és vezetés.....	125
Kulcsok.....	126
Áttekintés.....	126
Az elem cseréje.....	127
Gyermekbiztos zárok.....	129
Riasztórendszer	130
Elektromos indításgátlás	130
A karosszéria lopásvédelmi rendszere.....	130
Kézi csomagtérajtó *	134
Elektromos csomagtérajtó *	135
A csomagtérajtó kinyitása vészhelyzetben	138
A motor elindítása és leállítása	139
START/STOP kapcsoló.....	139
KÉSZENLÉT mód.....	140
Az elektromos rendszer kikapcsolása	142

Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer	143
Gazdaságos és környezetkímélő vezetés	144
Bejárás.....	144
Környezetvédelem	144
Gazdaságos vezetés és karbantartás.....	144
Vezetés különleges környezetben.....	146
Katalizátor és részecskeszűrő.....	147
Üzemanyagrendszer	149
Üzemanyaggal kapcsolatos követelmények.....	149
Üzemanyagöltő nyílás	150
Tankolás.....	152
A jármű hibrid vezérlése	153
Ütközés miatti leválasztás vezérlése	153
Elektromos teljesítménygazdálkodási mód.....	153
Az elektromos készülékek teljesítmény-határértéke.....	153
Töltési követelmények.....	154
A jármű töltése otthon	155
Telepített töltőpontok.....	155
Útmutató otthoni töltéshez.....	156

A töltés egészségügyi hatásai.....	156
Töltőport	157
Töltési művelet	158
Töltési információk.....	161
Kiegészítő töltés.....	162
Töltési idők	162
Elektromos sebességváltó (10 sebességes).....	163
Utasítások	163
Fokozatváltás.....	163
Elindulás a járművel	165
Hegymenet	166
Energiaregenerálás	166
Elektromos teljesítménygazdálkodási mód.....	167
Védelmi mód	168
Fékrendszer.....	171
Lábfék.....	171
Elektronikus fékerőelosztás (EBD)	172
Elektronikus féksegéd (EBA)	172
Visszagurulás-gátló (HHC)	172

Automatikus megtartás	173
Lejtmenetvezérlés (HDC)	176
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	178
Aktív borulásvédelem (ARP)	179
Vészfékezési elakadásjelzőlámpa-vezérlő rendszer (HAZ)	180
Elektronikus differenciálzár (XDS)	180
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	181
Stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS)	183
Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS).....	185
Adaptív sebességtartó rendszer	186
Az adaptív sebességtartó rendszer bekapcsolása	187
Az adaptív célsebesség beállítása	190
Az adaptív követési céltávolság beállítása	190
Az adaptív sebességtartás szüneteltetése	191
Az adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása	191
Az adaptív sebességtartás felülírása.....	191
Az adaptív sebességtartás folytatása	192
A sebességmemória törlése	192
Különleges vezetési környezetek	193

Parkolásegítő rendszer	196
Ultrahangos parkolási segéd	196
Parkolókamera	198
360 fokos panorámás képalkotó rendszer	198
Hátsó vezetőtámogató rendszer	200
A rendszer áttekintése	200
A rendszerfunkciók be- és kikapcsolása	201
Rendszerfunkciók	202
Vezetéstámogató rendszer	207
Az előlnézeti kamera ismertetése	207
Az első érzelőradar ismertetése	208
Sebességtámogató rendszer (SAS)	209
Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer	214
Sávelhagyást megakadályozó (LDP) rendszer	218
Sávtartásegítő (LKA) rendszer	222
MG Pilot rendszer	226
Ráfutásos ütközésre figyelmeztető (FCW) rendszer	230
Automatikus vészfékezési (AEB) rendszer és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési (AEBP) rendszer	231

Csomagok szállítása	236
Csomagtér	236
Belső rakományok	237
Vontatáshoz kapcsolódó általános biztonsági tudnivalók	237
5. Vészhelyzeti információk	239
Elakadásjelző eszközök	240
Elakadásjelző lámpák	240
Elakadásjelző háromszög	240
eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség	241
Vészhelyzeti indítás	244
Indítókábelek használata	244
Az autó beindítása	244
Autómentés	247
Autómentés vontatással	247
Autómentő	249
A gumiabroncsok javítása	250
A szerszámok azonosítása	250
A gumiabroncsok javítása	250

Biztosítékcseré	254
Biztosíték.....	254
Csomagtéri biztosítékdoboz.....	256
Utastéri biztosítékdoboz.....	259
Az első térben található biztosítékdoboz.....	263
Izzócsere	267
Az izzók specifikációi.....	267
Izzócsere.....	267
6. Karbantartás	269
Karbantartás	270
Időszakos szerviz.....	270
Motorháztető	273
A motorháztető felnyitása.....	273
A motorháztető lecsukása.....	273
A motorháztető nyitott állapotára vonatkozó figyelmeztetés.....	273
Motortér	275
Motor	276
1,5 literes turbófeltöltésű motor kenőanyaga.....	276

A motorolajsint ellenőrzése, motorolaj utántöltése.....	276
A motorolaj műszaki adatai	277
Hűtőrendszer	278
A hűtőközeg ellenőrzése és utántöltése	278
A hűtőfolyadék műszaki adatai.....	279
Fék.....	280
Fékbetétek.....	280
A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése	280
A fékfolyadék műszaki adatai	281
Akkumulátor	282
Az akkumulátor karbantartása	282
Akkumulátorcsere	282
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag	284
Az akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések és korlátozó körülmények.....	284
Mosóberendezés	286
A mosófolyadék ellenőrzése és utántöltése.....	286
Mosófűvókák	287
Ablaktörlők.....	288

Ablaktörő lapátok.....	288
Az első ablaktörő lapátok cseréje	289
A hátsó ablaktörő lapátok cseréje	290
Gumiabroncsok.....	291
Áttekintés	291
A gumiabroncsok ellenőrzése.....	293
A gumiabroncsok kopásjelzői	293
A gumiabroncsok cseréje	294
A kerekek rotációja	294
Gumiabroncs-/hólánccok.....	295
A jármű tisztítása és ápolása.....	297
Külső ápolás	297
A beltér tisztítása	300
7. Műszaki adatok	303
Műszaki adatok (méretek)	304
Súlyadatok	306
Vontatási súlyadatok	307
A motor fő paramétereit.....	308

A hajtómotor paramétere i	309
Javasolt folyadékok és kapacitások	310
Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)	311
Kerekek és gumiabroncsok	311
Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban)	311

Bevezetés

Tulajdonosi kézikönyv

Ez a kézikönyv a modellcsaládban elérhető összes járművet és alapfelszereltséget bemutatja. Ezért előfordulhat, hogy bizonyos információk nem vonatkoznak az Ön autójára.

Ne feledje, hogy ha kérdése van az autója használatával vagy műszaki adataival kapcsolatban, hivatalos MG márkaszervize örömmel segít Önnek.

A tulajdonosi kézikönyvben szereplő illusztrációk csak hivatkozási célra szolgálnak.

Az ebben a kézikönyvben bemutatott információk a jármű konfigurációjától, a szoftververziótól és az értékesítési területtől függően kissé eltérőek lehetnek.

A nyomtatás időpontjában érvényes állapot

Az MG-nél folyamatosan törekszünk termékeink fejlesztésére, ezért fenntartjuk a jogot, hogy bármikor, értesítés nélkül módosítsuk a specifikációkat. Bár minden tőlünk telhetőt megtettünk, hogy a jelen kiadványban szereplő információk teljesen pontosak legyenek, sem a gyártó, sem a kiadványt rendelkezésre bocsátó hivatalos MG márkaszerviz nem vállal felelősséget az esetleges pontatlanságokért és a belőlük eredő következményekért, beleértve az anyagi károkat és

veszteségeket, valamint a személyi sérüléseket is, kivéve azokat a személyi sérüléseket, amelyek a gyártó vagy a hivatalos MG márkaszerviz gondatlansága okozta.

Alkalmazott szimbólumok

A kézikönyvben használt következő szimbólumok meghatározott típusú információkra hívják fel a figyelmet.

Figyelmeztetés



Ez a figyelmeztető szimbólum a személyi sérüléseknek és az autó súlyos károsodásának a kockázatának a csökkentése érdekében pontosan betartandó eljárásokat vagy fokozott körültekintéssel kezelendő információkat jelzi.

Fontos

FONTOS

Az itt található információkat szigorúan be kell tartani, különben az autója megrongálódhat.

Megjegyzés

Megjegyzés: Hasznos információkat ismertet.



Ez a szimbólum azokat az alkatrészeket jelzi, amelyeket a környezet védelme érdekében megfelelő engedéllyel rendelkező személyeknek vagy szervezeteknek kell kicserélniük.

Csillag

A szövegben csillaggal (*) jelzett jellemzők vagy felszereltségi tételek opcionálisak vagy a modellcsaládnak csak bizonyos járműveibe vannak beszerelve.

Illusztrációkra vonatkozó információk



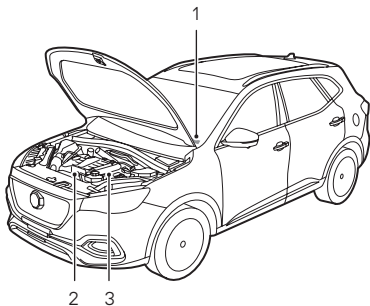
Az éppen magyarázott komponenseket azonosítja.



Az éppen magyarázott komponensek mozgását azonosítja.

A jármű azonosítóadatai

A jármű azonosítása



1. A jármű alvázszáma
2. Motorszám
3. Az elektromos sebességváltó száma

Amikor hivatalos MG márkaszervizéhez fordul, minden esetben hivatkozzon a jármű alvázszámára. Ha a megkeresése a motort

vagy az elektromos sebességváltót is érinti, akkor szükség lehet ezen egységek azonosítószámainak a megadására.

A jármű azonosítóadatainak elhelyezkedése

A jármű alvázszáma

- A padlón, az utasoldali ülés alatt
- A szélvédő bal alsó sarkán keresztül látható táblába van beleütve
- A jármű adattábláján
- A csomagterajtó belső felületén, amely a csomagterajtó felnyitásával válik láthatóvá.

Megjegyzés: A diagnosztikai csatlakozó a vezetőoldali lábtérben található, pontosabban a bal oldalon található szerelvényfal aljánál. Az alvázszám a jóváhagyott diagnosztikai berendezéssel kinyerhető a járműből.

A motorszám helye

A hengerblokk jobb első részébe van beleütve (ha a motor eleje felől nézzük).

Az elektromos sebességváltó száma

Az elektromos sebességváltó házának felső felületébe van beültve.

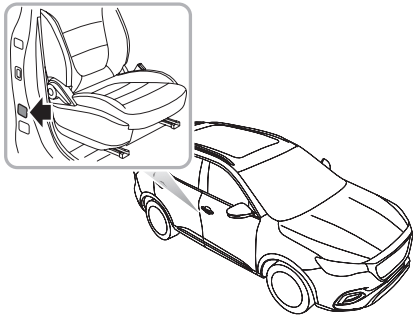
A jármű gyári azonosítócímkéje

A jármű gyári azonosítócímkéje a következő információkat tartalmazza:

- Típusjórólhagyási szám
- A jármű alvászám
- A jármű össztömege
- A járműszerelvény össztömege
- Max. első tengelyterhelés
- Max. hátsó tengelyterhelés
- Festékkód
- Kárpitkód

A jármű azonosítócímkéjének a helye

Az azonosítócímke a jobb oldali B oszlop alsó felénél található.



Hibrid járművekre vonatkozó használati utasítások

A környezeti hőmérséklet hatásai

A járművében található nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesítményét befolyásolja a környezeti hőmérséklet. Ez az akkumulátor látja el árammal a jármű elektromos rendszerét, ezért azt javasoljuk, hogy lehetőség szerint -30 °C és 50 °C közötti hőmérsékleten használja a járművet. Így biztosítható a jármű optimális üzemi állapota, valamint meghosszabbítható a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartama. A rendkívül magas vagy alacsony hőmérséklet hatással lesz a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag és a jármű teljesítményére.

Utasítások a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához

A jármű alvázának közepére szerelt nagyfeszültségű akkumulátorcsomag számos lítiumalapú akkumulátorcellát tartalmaz. A nem megfelelő kiselejtezés környezetszennyezést, környezeti károkat vagy környezeti veszélyhelyzeteket okozhat. A nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot hivatalos MG javítóműhelynek vagy egy jóváhagyott hivatalos bontóműhelynek KELL újrahasznosítania. Kérjük, tartsa be a következő információkat és követelményeket.

- CSAK szakképesített személyeknek szabad dolgozniuk a nagyfeszültségű rendszerrel a HALÁLOS személyi sérülés veszélye miatt.
- Nagyfeszültségű rendszerek biztonsága: a járművében található nagyfeszültségű rendszer része egy nagyfeszültségű akkumulátor, ami nagyfeszültségű komponenseket (például lítiumos akkumulátorcsomagokat és nagyfeszültségű kábelköteget) tartalmaz. TILOS megpróbálni szétszerelni ennek a rendszernek bármely részét. A megfelelően képzett szakembereknek gondoskodniuk kell a szigetelési biztonsági védelemről, mielőtt a nagyfeszültségű rendszeren vagy annak közelében munkát végeznének.
- Szállítás: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag 9. kategóriájú veszélyes anyagnak minősül, ezért kizárólag olyan járművel szabad szállítani, amelyet 9. kategóriájú veszélyes anyagok szállítására minősítettek.
- Tárolás: Az összes nagyfeszültségű komponenst (beleértve az akkumulátorokat is) szobahőmérsékleten, száraz környezetben kell tárolni. Veszélyes forrásoktól (például gyúlékony tárgyaktól, hőforrásoktól és vízforrásoktól) távol kell tartani őket.

- Belső összetétel: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag lítiumos akkumulátorokból (csomag), nyomtatott áramkörökből, nagyfeszültségű és normál elektromos vezetékekből, egy fémházból és egyéb komponensekből tevődik össze.

Fokozottan javasoljuk, hogy a használt nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot (akár a jármű selejtezése miatt, akár más okból vonták ki a használatból) egy hivatalos MG javítóműhellyel selejteztesse le. A részletekért látogasson el a hivatalos weboldalra: www.mg.co.uk.

Megjegyzés: Utasítások: Ha a nagyfeszültségű akkumulátort nem a javasolt hivatalos MG javítóműhelyek egyikével selejteztetik le, a környezetszennyezés vagy balesetek következményeiért a tulajdonosnak kell vállalnia a felelősséget.

Kiegészítő töltés

Ájánlott rendszeres időközönként kiegészítő töltést végezni, mert ezzel elősegítheti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamának a meghosszabbítását.

Kérjük, tekintse meg az „Indítás és vezetés” szakaszban a „Kiegészítő töltés” részt.

Intelligens töltés

A rendszer folyamatosan figyeli a 12 V-os akkumulátor töltöttségi állapotát. Amikor a Start/Stop kapcsoló kikapcsolt állásban van, bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor automatikusan tölteni kezdi a 12 V-os akkumulátort, hogy így biztosítsa a jármű elindulását. A rendszer automatikusan aktiválja és deaktiválja ezt a funkciót.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltést, ha hibát észlel, amikor a járművet éppen beindítják, vagy amikor a járművet külső eszközzel töltik.

Megjegyzés: Az intelligens töltés után csökken a vezetési hatótávolság.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltési funkciót, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota alacsony.

Megjegyzés: Az intelligens töltési funkció nem fogja „beindítani a motort”.

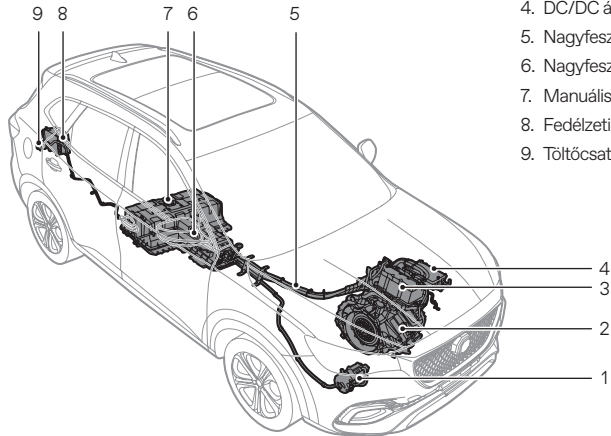
Nagyfeszültségű rendszer



- *A járművében található nagyfeszültségű rendszer váltakozófeszültséggel és egyenfeszültséggel is működik (376 V-ig). Mindegyik nagyfeszültségű komponensre figyelmeztető címkék vannak ragasztva. Kérjük, tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket és az esetleges követelményeket, amikor ezeken a területeken vagy azok közelében dolgozik.*
- *CSAK szakképesített személyeknek szabad dolgozniuk a nagyfeszültségű rendszeren vagy a nagyfeszültségű rendszerrel a HALÁLOS személyi sérülés veszélye miatt.*

Előszó

Az alábbiakban látható a nagyfeszültségű rendszer komponenseinek az elrendezése:



1. Elektromos klímakompresszor
2. Elektromos hajtómű
3. Teljesítményelektronikai egység
4. DC/DC átalakító
5. Nagyfeszültségű kábelköteg
6. Nagyfeszültségű akkumulátor (ESS)
7. Manuális szerviz leválasztó (MSD)
8. Fedélzeti töltő
9. Töltőcsatlakozó

Baleset esetén



- *Állítsa P fokozatba a sebességváltót, aktiválja a rögzítőféket, és kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét.*
- *Ha a járműben található bármelyik kábel kiszabadult a burkolat alól, NE érjen a kábelhez az áramütés vagy akár halálos személyi sérülés elkerülése érdekében.*
- *Ha a jármű kigyullad, de a tűz kismértékű és lassan terjed, egy szén-dioxidos tűzoltó készülékkel elolthatja a tüzet, majd a lehető leghamarabb értesítse a tűzoltókat. Ha a tűz nagymértékű és gyorsan terjed, azonnal szálljon ki a járműből és azonnal hívja a tűzoltókat.*
- *Ha a jármű karambolt szenvedett és nem lehet beindítani, akkor a mentés előtt a fő biztonsági kapcsolót (manuális szerviz leválasztó (MSD)) le KELL választani.*
- *Ha a jármű részben vagy teljes egészében vízbe merült, kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét, és azonnal szálljon ki a járműből.*

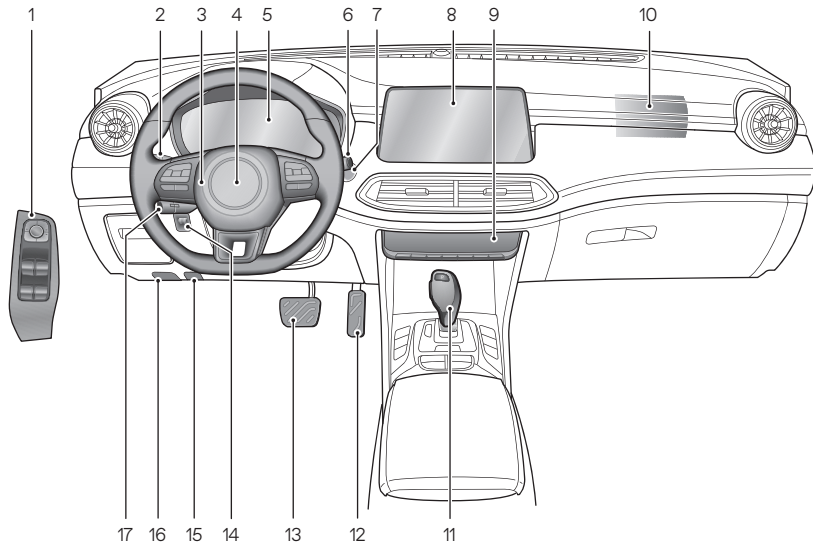
A mentés előtt (vagy amint a járművet felhozták a felszínre, vagy eltávolították a vízből) a fő biztonsági kapcsolót (manuális szerviz leválasztó (MSD)) le KELL választani. Figyelje meg a vizet/járművet, hogy lát-e rendellenességre utaló jeleket (például túlzott buborékképződést vagy zajokat). Ha igen, akkor előfordulhat, hogy rövidzárlatos lett az akkumulátor. Ha nem lát ilyen jeleket, akkor a karosszéria elvileg nincs áramütés-veszélyes, és megkezdődhet a mentés.

- *Ha a mentést egy független autómentő végzi, kérjük, forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez karbantartás céljából.*
- *A jármű kesztyűtartójában található egy autómentési információs kártya. Kérjük, hogy mutassa meg a kártyát a helyszínen érkező autómentőknek.*

Műszerek és kezelőszervek

12	Műszerek és kezelőszervek	70	Elektromos aljzat
14	Műszercsoport	72	Tárolóeszközök
17	Üzenetközpont	75	Pohártartó
27	Figyelmeztető- és jelzőlámpák	76	Tetőcsomagtartó *
40	Lámpák és kapcsolók		
47	Ablaktörölők és mosóberendezések		
51	Kormánymű		
53	Kürt		
54	Visszapillantó tükrök		
58	Napellenző		
59	Ablakok		
62	Napfénytető *		
68	Belső világítás		

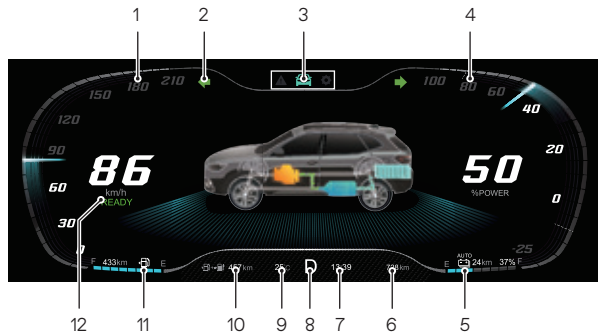
Műszerek és kezelőszervek



Műszerek és kezelőszervek

1. A külső visszapillantó tükrök és az elektromos ablakok kezelőszervei
2. Világítási bajuszkapcsoló
3. Kürt gomb
4. Vezetői légzsák
5. Műszercsoport
6. Ablaktörlési bajuszkapcsoló
7. START/STOP kapcsoló
8. Fedélzeti szórakoztató rendszer
9. A szórakoztató rendszer / légkondicionáló rendszer kezelőszervei
10. Első utaslégzsák
11. Sebességváltó kar
12. Gázpedál
13. Fékpedál
14. Fő fényszórómagasság-állítási kapcsoló
15. Az üzemanyagtöltő fedél nyitókapcsolója
16. A motorháztető nyitófogantyúja
17. Sebességtartási bajuszkapcsoló

Műszercsoport



1. Kilométeróra
2. Figyelmeztető- és jelzőlámpák
3. Üzenetközpont
4. Teljesítményjelző
5. Töltöttségjelző és elektromos hatótávolság
6. Kilométer-számláló
7. Idő
8. Sebességfokozat kijelzője
9. Környezeti hőmérséklet
10. Teljes hatótávolság
11. Üzemanyagszint-jelző, és üzemanyaggal megtehető távolság
12. Az elektromos rendszer állapota

Kilométeróra

A jármű sebességét jelzi km/h-ban.

Figyelmeztető- és jelzőlámpák

Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt ebben a fejezetben.

Üzenetközpont

Kérjük, tekintse meg az „Üzenetközpont” részt ebben a fejezetben.

Teljesítményjelző

Az elektromos hajtásrendszer teljesítményállapotát jelzi százalékban. Ha a teljesítmény pozitív értékű, ez azt jelenti, hogy az elektromos rendszer teljesítményt ad le a jármű meghajtása érdekében. Ha a teljesítmény negatív értékű, ez azt jelenti, hogy az elektromos rendszer a kinetikus energia egy részét átalakítja elektromos energiává.

Töltöttségjelző és elektromos hatótávolság

Megjeleníti a nagyfeszültségű akkumulátor jelenlegi töltöttségi szintjét százalékban, valamint azt, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lemerüléséig mekkora távolságot lehet megtenni.

Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje lecsökken, elkezd világítani a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag alacsony töltöttségére figyelmeztető lámpa. Ha a feszültség tovább csökken, akkor a lámpa villogni kezd.

A műszercsoporton megjelenik a kiválasztott teljesítménygazdálkodási mód. A teljesítménygazdálkodási módra vonatkozó bővebb információkért tekintse meg az „Elektromos teljesítménygazdálkodási mód” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

Kilométer-számláló

Megjeleníti a jármű által megtett teljes távolságot.

Idő

Megjeleníti a pontos időt.

Sebességfokozat kijelzője

Megjeleníti az elektromos sebességváltó karjának a pozícióját (P, R, N, D).

Ha az „EP” felirat látható, ez azt jelzi, hogy súlyos funkcionális hiba történt a sebességváltó rendszerben. Ilyen esetben kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Környezeti hőmérséklet

Megjeleníti a jelenlegi környezeti hőmérsékletet.

Teljes hatótávolság

Megjeleníti, hogy a jármű mekkora távolságot képes megtenni, mielőtt kiürül az üzemanyagtartály és lemerül a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag.

Üzemanyagszint-jelző, és üzemanyaggal megtehető távolság

A világító szegmensek számával jelzi az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét, valamint azt is megjeleníti, hogy mekkora távolságot lehet megtenni az üzemanyagtartály kiürüléséig.

Amikor az üzemanyagtartályban alacsonyra csökken az üzemanyag szintje, elkezd sárgán világítani, illetve villogni az

alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa.

FONTOS

Ha világít az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa, kérjük, mihamarabb tankolja fel az autót.



Az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpától balra található nyíl azt jelzi, hogy az üzemanyagtöltő nyílás a jármű bal oldalán található.

Az elektromos rendszer állapota

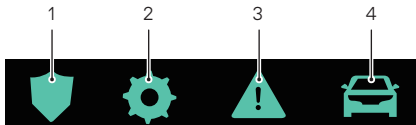
A READY (KÉSZENLÉT) azt jelzi, hogy az elektromos rendszer készen áll a vezetésre.

A POWER OFF (ÁRAM KIKAPCSOLVA) azt jelzi, hogy az elektromos rendszer kikapcsolt (OFF) állapotban van.

Üzenetközpont

A jármű információs kijelzője

A jármű információs kijelzője a következő információkat tartalmazza:



1. Aktív biztonság
2. Beállítás
3. Figyelmeztetési információk
4. Kilométer-számláló számítógép

Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, a jármű információs kijelzőjén a következő funkciók választhatók ki:



- A kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában a FEL/LE/BAL/JOBB gomb megnyomásával átválthat a megjelenítési opciók között.
- A kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában a FEL/LE gomb megnyomásával végiggörgetheti az opciókat, valamint módosíthatja a beállításokat.
- Ha jóvá szeretné hagyni a kiválasztott opciót, nyomja meg a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában az OK gombot. Ha alaphelyzetbe szeretné állítani az adott beállítást, nyomja meg hosszan az OK gombot.

Aktív biztonság

Megjeleníti a jármű aktív biztonsági információit.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Adaptív sebességtartó rendszer” és a „Vezetéstámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Beállítás

Brightness (Fényerősség)

Megjeleníti a műszerek és a kapcsolók jelenlegi fényerőszintjét. Ez a beállítás módosítható. Összesen 3 szint van.

OS (Overspeed) Threshold (Sebességtúllépési küszöbérték)

Beállíthatja a sebességtúllépési küszöbértéket.

Next Service (Következő szerviz)

Megjeleníti az autó soron következő szervizelésére vonatkozó információkat.

Figyelmeztetési információk

Megjeleníti a figyelmeztetési információkat, vagy a járműre jelenleg releváns fontos megjegyzéseket.

Kilométer-számláló számítógép

A kilométer-számláló számítógép a következő funkciókat tartalmazza:

- Hybrid Power Energy Flow Interface (Hibrid teljesítmény energiaáramlási felülete)
- Current Journey (Jelenlegi út): megjeleníti a beindítás óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagfogyasztást. A leállítást követően ezek az értékek nullázódnak. Az értékek a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában található OK gomb hosszú lenyomásával is nullázhatók.
- Accumulated Total (Halmazott összesen): megjeleníti a legutóbbi nullázás óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagfogyasztást. Az értékek a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában található OK gomb hosszú lenyomásával nullázhatók.
- TPMS Monitor (Gumiabroncsnyomás-figyelő): Megjeleníti a gumiabroncsok jelenlegi nyomását és hőmérsékletét.
- 12 V Battery Voltage (A 12 V-os akkumulátor feszültsége): megjeleníti a 12 V-os akkumulátor feszültségét.
- Hybrid Info (Hibridinformációk): megjeleníti a jármű jelenlegi működési állapotát, beleértve a motor fordulatszámát, a motor sebességét, a feszültségértéket és az áramerősség-értéket.

Figyelmeztető üzenet

A rendszer a műszercsoport információs üzenetközpontjában jeleníti meg a figyelmeztető üzeneteket és az értesítéseket. A kommunikációk felugró üzenetek formájában jelennek meg. Ezek a következő kategóriákba sorolhatók:

- Használati utasítás
- A rendszer állapotára vonatkozó utasítás
- Rendszerhibára vonatkozó riasztás

Kérjük, kövesse a felugró üzenetben szereplő utasításokat. Ha figyelmeztetőüzenet jelenik meg, kövesse a tulajdonosi kézikönyv releváns szakaszában található utasításokat.

Az információs üzenetközpontban például a következő figyelmeztetőüzenetek jelenhetnek meg.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Engine Coolant Temperature High (A motor hűtőfolyadékának a hőmérséklete magas)	Ha magas a motor hűtőfolyadékának a hőmérséklete, súlyos károsodás történhet. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg az autóval, állítsa le a motort, és azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Check Engine (Ellenőrizze a motort)	Azt jelzi, hogy olyan hiba történt, ami súlyosan károsíthatja a motort. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg az autóval, állítsa le a motort, és azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Engine Fault (Motorhiba)	Azt jelzi, hogy olyan hiba történt, ami hatással lesz a motor teljesítményére és a károsanyag-kibocsátásra. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
12V Battery Charging System Fault (Hiba a 12 V-os akkumulátor töltőrendszerében)	Azt jelzi, hogy a 12 V-os kisfeszültségű akkumulátor töltőrendszere hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Low Oil Pressure (Alacsony olajnyomás)	Azt jelzi, hogy túl alacsony az olajnyomás, és ez súlyos motorkárosodást okozhat. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, állítsa le a motort, ellenőrizze az olajsintet, és azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Ignition System Fault (Hiba a gyújtásrendszerben)	Azt jelzi, hogy az elektromos rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Start Stop Button Fault (Hiba a Start/Stop gombban)	Azt jelzi, hogy a START/STOP kapcsoló hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Passive Entry Fault (Passzív beszállási hiba)	Azt jelzi, hogy a kulcs nélküli nyitási funkció hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
ABS Fault (ABS-hiba)	Azt jelzi, hogy az ABS rendszer hibát észlelt, és a blokkolásgátló fékezési funkció le lesz tiltva. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Brake Fault (Fékhiba)	Azt jelzi, hogy hiba érzelhető a fékrendszerben (például kevés vagy elfogyott a fékfolyadék, vagy meghibásodott az elektronikus fékerőelosztási funkció). Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, állítsa le a motort, ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Stability Control Fault (Hiba a stabilitásvezérlő rendszerben)	Azt jelzi, hogy az SCS rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Traction Control Fault (Hiba a kipörgésgátló rendszerben)	Azt jelzi, hogy a TCS rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
EPB System Fault (Hiba az EPB rendszerben)	Azt jelzi, hogy az elektromos rögzítőfék (EPB) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Park Brake Force Not Enough (A rögzítőfék ereje nem elegendő)	Azt jelzi, hogy az elektromos rögzítőfék (EPB) rendszer hibát észlelt parkolás közben. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Autohold Fault (Hiba az automatikus járműrögzítési rendszerben)	Azt jelzi, hogy az automatikus járműrögzítési funkció hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Hill Descent Control Fault (Hiba a lejtmenetvezérlő rendszerben)	Azt jelzi, hogy a HDC rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
EPS Performance Reduced (Csökkent az EPS-teljesítmény)	Az elektromos szervókormány általános meghibásodását jelzi, valamint azt, hogy csökkent a kormányzási teljesítmény. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, majd kapcsolja ki (OFF állásba) a jármű elektromos rendszerét. Kis idő elteltével kapcsolja be (az ON/RUNNING (BEKAPCSOLVA/MŰKÖDÉSBEN) pozícióba) a jármű elektromos rendszerét, vezesse egy keveset a járművet, és közben figyelje meg a kormánymű működését. Ha az üzenet továbbra is látszódik vagy a kormányzáson továbbra is csökkent teljesítmény érződik, kérjük, azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
EPS Assistance Failure (EPS rásegítési hiba)	Azt jelzi, hogy az elektromos szervókormány rendszer meghibásodott. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Steering Angle Fault (Kormányzásiszög-hiba)	Azt jelzi, hogy a kormányzásiszög-érzékelő hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Steering Angle Uncalibrated (Kormányziszög nincs kalibrálva)	Azt jelzi, hogy a kormányzásiszög-érzékelő nincs kalibrálva. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
ESCL Fault (ESCL-hiba)	Azt jelzi, hogy az elektromos kormányzár (ESCL) rendszer hibát észlelt. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg az autóval, állítsa le a motort, és azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Vacuum System Fault (Hiba a vákuumrendszerben)	Azt jelzi, hogy a vákuumrendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Fuel Sensor Fault (Hiba az üzemanyag-érzékelőben)	Azt jelzi, hogy az üzemanyag-érzékelő hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Airbag Fault (Légzsákhiba)	Azt jelzi, hogy az SRS rendszer hibát észlelt. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg az autóval, állítsa le a motort, és azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Power Tailgate System Fault (Hiba az elektromos csomagterájtó rendszerében)	Azt jelzi, hogy az elektromos csomagterájtó rendszere hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
TPMS Fault (TPMS-hiba)	Azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Park Assist System Fault (Hiba a parkolásegítő rendszerben)	Azt jelzi, hogy a PDC rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Rear Drive Assist System Fault (Hiba a hátsó vezetőtámogató rendszerben)	Azt jelzi, hogy a hátsó vezetőtámogató (RDA) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Front Camera System Fault (Hiba az elülső kamera rendszerében)	Azt jelzi, hogy az elülső kamera hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Front Camera Calibration Failed (Nem sikerült kalibrálni az elülső kamerát)	Azt jelzi, hogy nem sikerült kalibrálni az előnézeti kamera modulját (FVCM). Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
RADAR Calibration Failed (Nem sikerült kalibrálni a radart)	Azt jelzi, hogy nem sikerült kalibrálni a radar modulját. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Lane Keep Assist System Fault (Hiba a sávtartó rendszerben)	Azt jelzi, hogy a sávtartó (LKA) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
ACC System Fault (Hiba az ACC rendszerben)	Azt jelzi, hogy az adaptív sebességtartó (ACC) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Auto Emergency Braking System Fault (Hiba az automatikus vészfékezési rendszerben)	Azt jelzi, hogy az automatikus vészfékezési (AEB) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
Pedestrian Auto Emergency Braking Fault (Hiba a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési rendszerben)	Azt jelzi, hogy a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési (AEBP) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
Forward Collision System Fault (Hiba az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszerben)	Azt jelzi, hogy a ráfutásos ütközés figyelmeztető (FCW) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
Manual Speed Assist Fault (Hiba a manuális sebességtámogató rendszerben)	Azt jelzi, hogy a manuális sebességtámogató (MSA) funkció meghibásodott. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Intelligens Speed Assist Fault (Hiba az intelligens sebességtámogató rendszerben)	Azt jelzi, hogy az intelligens sebességtámogató (ISA) funkció hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
MG Pilot System Fault (Hiba az MG Pilot rendszerben)	Azt jelzi, hogy az MG Pilot rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
eCall System Fault (Hiba az eCall rendszerben)	Azt jelzi a járművezetőnek egy sárga SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy a segélyhívási rendszer hibát észlelt és nem a meghatározott paraméterein belül működik. Az SOS gomb LED állapotjelzője másodpercenként kettőt villan. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
eCall System Failure (az eCall rendszer nem működik)	Azt jelzi a járművezetőnek egy piros SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy a segélyhívási rendszer meghibásodott és baleset esetén nem fog tudni támogatást nyújtani. Az SOS gomb LED állapotjelzője nem világít. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
eCall in Progress (Segélyhívás folyamatban)	Azt jelzi a járművezetőnek egy zöld SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy jelenleg folyamatban van egy segélyhívás. Az SOS gomb LED állapotjelzője másodpercenként egyet villan.
Auto eCall Disabled (Automatikus segélyhívás letiltva)	Azt jelzi a járművezetőnek egy piros SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy az automatikus segélyhívási szolgáltatás le van tiltva. Kérjük, forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez az automatikus segélyhívási funkció újbóli bekapcsolása érdekében.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Pedestrian Alert System Fault (Hiba a gyalogosfigyelmeztető rendszerben)	Azt jelzi, hogy a gyalogosfigyelmeztető rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
DCDC Charge Fault (DCDC töltési hiba)	Azt jelzi, hogy a DCDC rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Please Service the Refueling System (A tankolórendszert szervizelni kell)	Azt jelzi, hogy a tankolórendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
HV Battery Fault (Hiba a nagyfeszültségű akkumulátorban)	Azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Vehicle Control System Fault (Hiba a jármű vezérlőrendszerében)	Azt jelzi, hogy a jármű vezérlőrendszere hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Motor Overheating (A motor túlmelegedett)	Azt jelzi, hogy a motor túlmelegedett. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
EDU Coolant Overheating (Az elektromos hajtómű hűtőfolyadék túlmelegedett)	Azt jelzi, hogy az elektromos hajtómű hűtőfolyadék túlmelegedett. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Motor Fault (Motorhiba)	Azt jelzi, hogy a hajtómotor hibát észlelt. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, kapcsolja ki (OFF állásba) a jármű elektromos rendszerét, majd azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
Fault, Vehicle cannot start again after power off (Hiba – a leállítást követően nem lehet újraindítani a járművet)	Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
Engine Fault, Pay Attention to SOC (Motorhiba – figyeljen a töltöttségi állapotra)	Azt jelzi, hogy a motor hibát észlelt – kérjük, figyeljen a töltöttségi állapotra. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
Gearbox fault, Rshifter is not supported (Sebességváltó-hiba, az Rshifter nem támogatott)	Azt jelzi, hogy a sebességváltó hibát észlelt, és az Rshifter nem támogatott. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
Power is limit, Please repair the Vehicle (A teljesítmény korlátozott – kérjük, javíttassa meg a járművet)	A teljesítmény korlátozott. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
DANGER! Evacuate Vehicle Safely! (VESZÉLY! Szálljon ki a járműből biztonságosan!)	Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, azonnal szállítson ki mindenkit a járműből, majd azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Figyelmeztető- és jelzőlámpák

Némelyik figyelmeztetőlámpa világítását vagy villogását egy figyelmeztető hangjelzés is kíséri. Bizonyos figyelmeztetőlámpák aktiválódása esetén egy pillanatra megjelenik egy figyelmeztetőszimbólum és egy szöveges üzenet a műszercsoport információs központjában.

Távolsági fényszóró jelzője – kék



A jelzőlámpa akkor világít, amikor fel van kapcsolva a fényszóró.

Automatikus távolsági fényszóró jelzője – zöld



A jelzőlámpa akkor világít, amikor az automatikus távolsági fényszóró funkció engedélyezve van.

Tompított fényszóró jelzője – zöld



A jelző akkor világít, amikor a hátsó ködlámpák fel vannak kapcsolva.

Helyzetjelző lámpák jelzője – zöld



A jelzőlámpa akkor világít, amikor a helyzetjelzők világítanak.

Hátsó ködlámpa jelzője – sárga



A jelzőlámpa akkor világít, amikor fel vannak kapcsolva a hátsó ködlámpák.

Első ködlámpa jelzője – zöld



A jelzőlámpa akkor világít, amikor fel vannak kapcsolva az első ködlámpák.

Írányjelző – zöld



A bal és jobb oldali irányjelző lámpák a műszercsoport tetején láthatók iránynyilak formájában. Amikor az irányjelző villog, akkor az irányjelző lámpa is villog a műszercsoport

megfelelő oldalán. Ha bekapcsolja az elakadásjelző lámpákat, akkor mindkét oldalon egyszerre villognak a jelzőlámpák. Ha a műszercsoporton bármelyik irányjelző lámpa nagyon gyorsan villog, ez azt jelzi, hogy az adott oldalon meghibásodott az irányjelző.

Megjegyzés: *Az oldalsó jelisméltő lámpák esetleges meghibásodása nem befolyásolja az irányjelző lámpa villogási gyakoriságát.*

A motor hűtőközegének hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés – piros



Amikor a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetőlámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy a hűtőfolyadékának magas a hőmérséklete. Ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete tovább emelkedik, a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetőlámpa villogni kezd.

Ha magas a motor hűtőközegének a hőmérséklete, súlyos károsodás történhet. Amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel és állítsa le a motort, majd azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Motorhiba-figyelmeztetés – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha olyan motorhiba észlelhető, ami vezetés közben befolyásolja a motorteljesítményt. Amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel és állítsa le a motort, majd azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Károsanyag-kibocsátási hibára vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha a motorban olyan hiba észlelhető, ami befolyásolhatja a teljesítményt és a károsanyag-kibocsátást. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A 12 V-os akkumulátor töltőrendszerének hibájára vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ha a jármű beindítása után világít ez a lámpa, ez azt jelzi, hogy a 12 V-os akkumulátor töltőrendszere meghibásodott. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha alacsony az akkumulátor töltöttsége, megjelennek az értesítőüzenetek az információs központban. Ilyen esetben a rendszer kikapcsol néhány elektromos eszközt vagy korlátozza a teljesítményüket. Kérjük, indítsa be a járművet, hogy töltődhessen az akkumulátor.

Alacsony olajnyomásra vonatkozó figyelmeztetés

– piros



Ha a jármű beindítása után világít ez a lámpa, ez azt jelzi, hogy túl alacsony az olajnyomás, és ez súlyos motorkárosodást okozhat. Amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, és AZONNAL ÁLLÍTSA LE A MOTORT. Ellenőrizze az olajsintet (lásd az „A motorolajsint ellenőrzése, motorolaj utántöltése” részt a „Karbantartás” fejezetben). Azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Az elektromos szervókormányra (EPS) / elektromos kormányzár egységre (ESCL) vonatkozó figyelmeztetés – piros/sárga



Ez a figyelmeztetőlámpa azt jelzi, hogy az elektromos szervókormány vagy az elektromos kormányzár

egység meghibásodott.

Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervókormány rendszerében általános hiba észlelhető, ezért csökken a teljesítmény. Amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval. Ha újraindította a járművet, és kis távolság megtétele után még mindig világít a lámpa, kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervókormány rendszerében a kormányzásiszög-érzékelésre vonatkozó általános hiba észlelhető. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa pirosan villog, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervókormány rendszerében súlyos hiba észlelhető. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha a lámpa sárgán világít, valamint figyelmeztető hang kíséretében folyamatosan villog, ez azt jelzi, hogy az elektromos kormányoszlop-reteszelésben hiba észlelhető. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa egy ideig villog, majd kialszik, ez azt jelzi, hogy a kormánykerék reteszelve van. Kérjük, hogy az esetlegesen kedvezőtlen hatású terhelések kiküszöbölése érdekében próbálja meg elforgatni a kormánykereket.

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerre (TPMS) vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, ez azt jelzi, hogy egy vagy több gumiabroncs nyomása alacsony. Kérjük, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Ha ez a lámpa először villog, majd egy idő után világítani kezd, ez azt jelzi, hogy a rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Az ABS hibájára vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ennek a lámpának a világítása ABS-hibát jelez. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha vezetés közben ABS-hiba történik, akkor a rendszer az ABS funkciót letiltja, de a normál fékezés továbbra is elérhető lesz. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A lejtmenetvezérlő (HDC) rendszer bekapcsolt állapotára / hibájára vonatkozó figyelmeztetés – zöld/sárga



Ha a HDC kapcsoló benyomott állapotában zölden világít a lámpa, ez azt jelzi, hogy a HDC rendszer készenléti módba lépett. Ha a lámpa zölden villog, ez azt jelzi, hogy a rendszer jelenleg a HDC irányítása alatt áll. Nyomja meg újból a HDC kapcsolót. A lámpa kialszik. Ez azt jelzi, hogy a HDC funkció kikapcsolódott.

Ha a HDC rendszer hibát észlel, ez a lámpa sárgán világít. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa sárgán villog, ez azt jelzi, hogy a fékrendszer túlmelegedett és letiltásra kerül.

A stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszerre vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ennek a lámpának a világítása azt jelzi, hogy hiba észlelhető a rendszerben. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa vezetés közben villog, ez azt jelzi, hogy a rendszer jelenleg működésben van és segít a vezetőknek.

A stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer kikapcsolt állapotára vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ha a stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszert kézileg kikapcsolják, ez a figyelmeztetőlámpa világítani kezd.

A fékrendszer hibájára vonatkozó figyelmeztetőlámpa – piros



Ha ez a lámpa világít, ez azt jelzi, hogy hiba vagy probléma észlelhető a fékrendszerben, például fékfolyadék-vesztés vagy az elektronikus fékerőelosztás meghibásodása.

Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, állítsa le a motort, ellenőrizze a fékfolyadék szintjét (tekintse meg az „A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése” részt a „Karbantartás” fejezetben), majd azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Figyelmeztető lámpa a biztonsági öv bekapcsolásáról – piros



Ha ez a lámpa világít vagy villog, ez azt jelzi, hogy a vezető vagy az utas biztonsági öve nincs bekapcsolva.

Légzsákra vonatkozó figyelmeztetőlámpa – piros



Ennek a lámpának a világítása azt jelzi, hogy hiba észlelhető az SRS rendszerben vagy meghibásodott a biztonsági öv. Ilyen esetben kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, azonnal állítsa le a motort, és a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából. Ha hiba észlelhető az SRS rendszerrel vagy a biztonsági övekkel kapcsolatban, ez azt jelentheti, hogy az alkatrészek nem aktiválódnak egy esetleges baleset esetén.

A lopásgátló rendszerre vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ha nem észlelhető érvényes kulcs, ez a lámpa pirosan világít. Kérjük, használja a megfelelő kulcsot, vagy tegye az okoskulcsot a középkonzoli pohártartó aljához. A konkrét pozícióra vonatkozóan tekintse meg az „Alternatív indítási eljárás” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

Ha a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van és a távvezérlő kulcs elemének alacsony a töltöttsége, ez a lámpa villog. Kérjük, hogy a lehető leghamarabb cserélje ki az elemet.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) / automatikus megtartási funkció állapotjelzője – piros/zöld



Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy az EPB rendszer engedélyezve van. Ha ez a lámpa pirosan villog, ez azt jelzi, hogy az EPB rendszer meghibásodott. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Amikor az automatikus megtartási rendszer működésben van és segíti a vezetőt, ez a lámpa zölden világít.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer hibájára vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ha hiba észlelhető az elektronikus rögzítőfék rendszerében, vagy ha a rendszeren éppen diagnosztika fut, akkor a lámpa világít. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Alacsony üzemanyagszintre vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



A figyelmeztetőlámpa sárgán villog, amikor az üzemanyagtartályban már csak kevés üzemanyag maradt. Lehetőség szerint tankolja meg az autót, még mielőtt az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa világítani kezd.

Ha az üzemanyagszint tovább csökken, ez a lámpa villogni kezd. Ha tankoláskor a riasztási határérték fölé emelkedik az üzemanyagszint, akkor ez a lámpa kialszik. Ha nem alszik ki, kérjük, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

Megjegyzés: Ha kevés üzemanyag van a járműben, és meredek vagy egyenetlen úton halad, akkor előfordulhat, hogy világítani kezd a figyelmeztetőlámpa.

Rendszer-hibaüzenetek jelzője – sárga



Ez a jelző arra figyelmezteti a vezetőt, hogy a jármű IPK rendszerében található egy vagy több eltárolt figyelmeztetés. Kérjük, hogy ezekkel a hibákkal kapcsolatban tekintse meg az „Üzenetközpont” részt ebben a szakaszban.

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor a sávelhagyásra figyelmeztető funkció aktíválva van.

Ha a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd egy idő elteltével folyamatosan világít. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A sávelhagyást megakadályozó rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a sávelhagyást megakadályozó rendszer engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor a sávelhagyást megakadályozó funkció aktíválva van.

Ha a sávelhagyást megakadályozó rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd egy idő elteltével folyamatosan világít. Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sávelhagyást megakadályozó (LDP) rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A sávtartássegítő rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a sávtartássegítő funkció engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor a sávtartássegítő funkció aktiválva van.

Ha a sávtartássegítő rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd egy idő elteltével folyamatosan világít. Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sávtartássegítő (LKA) rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Az MG Pilot rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor az MG Pilot funkció engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor az MG Pilot funkció aktiválva van.

Ha az MG Pilot rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd egy idő elteltével folyamatosan világít. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „MG Pilot rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A ráfutásos ütközés figyelmeztető (FCW) rendszer és az automatikus vészfékezési (AEB) rendszer jelzője – sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer vagy az automatikus vészfékezési rendszer ki van kapcsolva.

Ha a ráfutásos ütközésre figyelmeztető és az automatikus vészfékezési rendszer is engedélyezve van, és a jelző folyamatosan világít, ez azt jelzi, hogy a rendszer nem képes megfelelően működni. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Előremeneti ütközésre figyelmeztető (FCW) rendszer” és az „Automatikus vészfékezési (AEB) rendszer és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési (AEBP) rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési (AEBP) rendszer jelzője – sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési rendszer ki van kapcsolva.

Amikor a rendszer engedélyezve van, és a jelző folyamatosan világít, ez azt jelzi, hogy a rendszer nem képes megfelelően működni. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Automatikus vészfékezési (AEB) rendszer és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési (AEBP) rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A manuális sebességtámogató rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a manuális sebességtámogató rendszer engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik. A konkrét működésre vonatkozóan kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató” „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Ha a jármű jelenlegi sebessége meghaladja a rendszer által megengedett maximális értéket, akkor a jármű készenléti állapotban marad, és a lámpa sárgán világít.

Ez a lámpa zölden világít, amikor a manuális sebességtámogató funkció aktíválva van.

Ha a manuális sebességtámogató rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd kialszik. Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató rendszer (SAS)” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Az intelligens sebességtámogató rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor az intelligens sebességtámogató funkció engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor az intelligens sebességtámogató funkció aktiválva van.

Ha az intelligens sebességtámogató rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd kialszik. Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató rendszer (SAS)” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A manuális sebességtámogató rendszer sebességjelzője



NNN
km/h

Ez a lámpa akkor világít, amikor a manuális sebességtámogató funkció engedélyezve van. Az „NNN” a sebességkorlát jelenleg beállított értékét jelzi. Ha nincs sebességkorlát, a lámpa a „ — ” feliratot fogja mutatni.

Sebességkorlátozó tábla jelzője – piros



NNN

Az „NNN” a jelenleg felismert sebességkorlátozó tábla sebességértékét jelzi. Ha nem áll rendelkezésre sebességkorlát, a lámpa a „ — ” feliratot fogja mutatni.

Amikor az intelligens sebességtámogató funkció aktiválva van vagy az SLIF figyelmeztetési funkció engedélyezve van, a sebességkorlát túllépése esetén villog a lámpa. Kérjük, hogy lassítson.

A sebességkorlátozó tábla kiegészítő információjára vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha a jelenleg felismert sebességkorlátozó tábla kiegészítő információt tartalmaz. Kérjük, vegye figyelembe azt.

Az adaptív sebességtartó rendszer jelzője – sárga/zöld



Ha az adaptív sebességtartás engedélyezve van, az adaptív sebességtartó rendszer készenléti állapotba lép, a lámpa pedig sárgán világít.

Amikor az adaptív sebességtartó rendszer működésben van, a lámpa zölden világít, ezzel jelezve, hogy az adaptív sebességtartó rendszer aktiválva van.

Az adaptív sebességtartó rendszer hibájára vonatkozó jelzőlámpa – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha hiba észlelhető az adaptív sebességtartó rendszerben. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A hátsó vezetőtámogató rendszer jelzője – sárga



Ha a hátsó vezetőtámogató érzékelők működését akadályozza valami, ez a lámpa világít, és értesítőüzenetek jelennek meg.

Amikor a hátsó vezetőtámogató rendszer hibát észlel, ez a lámpa világít, és értesítőüzenetek jelennek meg. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért tekintse meg a „Hátsó vezetőtámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

A segélyhívás jelzője – piros/sárga/zöld



Ha a rendszer üzemkés, és folyamatban van egy segélyhívás (eCall), a jelző zölden világít.

Ha a rendszer képes kiküldeni a jármű adatait tartalmazó üzenetet a segélyhívó központnak, de az egyéb segélyhívási funkciók korlátozottak a rendszerben történő hiba miatt, a jelző sárgán világít. Ha a segélyhívó rendszer meghibásodott és üzemképtelen, akkor a jelző pirosan világít. Ha a rendszer öntesztje után a sárga vagy a piros jelző folyamatosan világít, kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A részecskeszűrőre vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy a részecskeszűrő regenerálást igényel. Kérjük, vezessen 80 km/h-nál nagyobb sebességgel, amíg a lámpa ki nem alszik. Ezt követően folytathatja a normál használatot.

Megjegyzés: A részecskeszűrő regenerálása közben a motor egyenletlenül és csökkent teljesítménnyel fog működni, ez azonban a sikeres regenerálás után megszűnik.

Ha ez a lámpa villog, ez azt jelzi, hogy a részecskeszűrő tele van. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez. Kérjük, ne feledje, hogy ha figyelmen kívül hagyják a figyelmeztetést, a rendszer csökkenti a jármű teljesítményét, és előfordulhat, hogy később le is tiltja a járművet (értsd: nem lehet beindítani a motort).

Kérjük, tekintse meg a „Katalizátor és részecskeszűrő” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

READY (KÉSZENLÉT) jelző – zöld



Ez a lámpa azt jelzi, hogy a jármű készen áll a vezetésre.

Töltési állapotjelző – sárga



Ez a lámpa akkor világít, amikor a jármű csatlakoztatva van egy töltőponthoz. A töltés ideje alatt világít, a töltés befejeződése után pedig kialszik.

A töltési csatlakozás jelzője – piros



Ez a lámpa akkor világít, amikor a jármű csatlakoztatva van egy töltőponthoz.

Az elektromos rendszer hibájára vonatkozó figyelmeztetés – piros/sárga



Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy a jármű hibát észlelt, ezért korlátozott a teljesítmény. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy a jármű súlyos hibát észlelt. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót, és azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A motor túlmelegedésére vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ez a lámpa akkor világít, ha a motor hőmérséklete túl magas. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Motorhibára vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ha hiba vagy meghibásodás észlelhető a motorban vagy az elektromos hajtásrendszer teljesítményelektronikai dobozában, ez a lámpa világít.

Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót, és azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag alacsony töltöttségi szintjére vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ez a lámpa akkor világít vagy villog, amikor a nagyfeszültségű akkumulátornak alacsony a töltöttsége. Kérjük, hogy lehetőség szerint töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, még mielőtt ez a lámpa átvált a villogási állapotba.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag leválasztott állapotára vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Amikor a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag csatlakoztatva van, ez a lámpa nem világít. Ez a lámpa csak akkor világít, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor le van választva vagy izolálva van.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hibájára vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ez a lámpa akkor világít, ha hiba észlelhető, vagy ha a nagyfeszültségű akkumulátor meghibásodik. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ez a lámpa akkor villog, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval, kapcsolja ki (OFF pozícióba) a jármű elektromos rendszerét, és azonnal szálljon ki a járműből. Mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

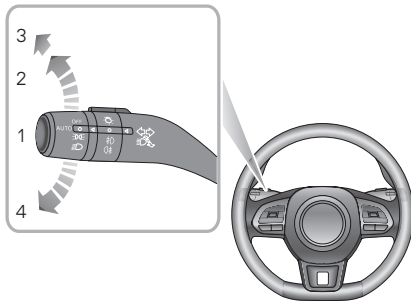
A korlátozott hajtásteljesítményre vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha csökkent a jármű teljesítménye.

Lámpák és kapcsolók

Fő világításkapcsoló



1. AUTOMATIKUS lámpa
2. Helyzetjelzők és kapcsoló-háttérvilágítások
3. Tompított fényszórók
4. Lámpák lekapcsolva

AUTOMATIKUS lámpa

Amikor a START/STOP kapcsoló az ACC (TARTOZÉKOK) állásban van, az automatikus világítási rendszer alapértelmezés szerint be van kapcsolva (1). Az AUTOMATIKUS világítási rendszer a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja/lekapcsolja a helyzetjelzőket és a kapcsolók világítását.

Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, az AUTOMATIKUS világítási rendszer a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja/lekapcsolja a helyzetjelzőket, valamint a kapcsolók világítását és a tompított fényszórókat.

Helyzetjelzők és kapcsoló-háttérvilágítások

A helyzetjelzők és a kapcsolóvilágítás felkapcsolásához forgassa a fő világításkapcsolót a 2-es pozícióba. Amikor csak a helyzetjelzők világítanak és a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, a fényszórókon felkapcsolódnak a nappali menetfények a fényforrás kiegészítése céljából. Ha a START/STOP kapcsoló az OFF (KIKAPCSOLVA) állásban van, a világításkapcsoló a 2-es pozícióban van, és kinyitják a vezető ajtaját, a rendszer egy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, és a helyzetjelzők felkapcsolva maradnak.

Tompított fényszórók

Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, forgassa a 3-as pozícióba a fő világításkapcsolót, ha szeretné felkapcsolni a tompított fényszórókat, a helyzetjelzőket és a kapcsolók világítását.

Lámpák kikapcsolva

Ha a fő világításkapcsolót a 4-es pozícióba forgatja, a rendszer lekapcsolja a lámpákat. A kapcsoló elengedésekor a kapcsoló visszatér az AUTOMATIKUS kapcsolópozícióba.

Nappali menetfények

A nappali menetfények automatikusan világítanak, amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van. A tompított fényszórók felkapcsolásakor a nappali menetfények automatikusan elalszanak.

Üdvözlő fény

Amikor kioldják az ajtózárat, a rendszer a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja a tompított fényszórókat, a helyzetjelzőket és a pocsolyalámpákat.

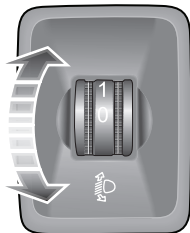
Hazakisérő fény

A START/STOP kapcsoló kikapcsolása után húzza a kormánykerék felé a világítási kart. Ekkor a rendszer engedélyezi a hazakisérő fényt, és a jármű konfigurációjától függően felkapcsolja a tompított fényszórókat és a helyzetjelzőket.

Autó keresése

Ha a jármű pár perce már lezárt állapotban van, a távvezérlő kulcon található lezáró gomb újbóli megnyomásakor bekapcsolódik az Autó keresése funkció. Ez a funkció egy hangjelzéses és egy vizuális riasztás segítségével megmutatja az autó helyét. Ha újból megnyomja a lezáró gombot a távvezérlő kulcon, a rendszer felfüggeszti ezt a műveletet. Ha megnyomja a feloldó gombot a távvezérlő kulcon, a rendszer megszakítja ezt a műveletet.

A fényszórómagasság kézi beállítása



A 0-s pozíció a fényszórómagasság-állító kapcsoló kiindulási pozíciója. A fényszórómagasság a következő táblázat szerint állítható be a jármű terhelésétől függően.

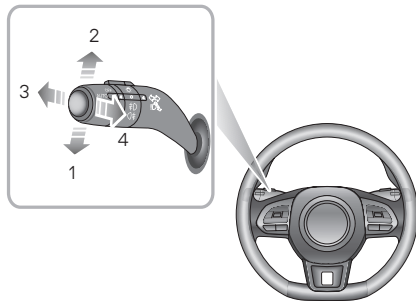
Állás	Terhelés
0	Vezető, vagy vezető és elülső utas
1	Minden ülésen ül valaki, és nincs rakomány a csomagtérben

Állás	Terhelés
2	Minden ülésen ül valaki, plusz egyenletesen elosztó rakomány van a csomagtérben
3	Csak a vezető van az autóban, plusz egyenletesen elosztó rakomány van a csomagtérben

Irányjelző / fő világításkapcsoló



Vezetés közben ügyeljen arra, hogy a távolsági fényszórókkal ne vakítsa el a szembejövő járművek vezetőit.



Irányjelzők

Ha BALRA szeretne kanyarodni, mozgassa lefelé a kart (1).
Ha JOBBRA szeretne kanyarodni, mozgassa felfelé a kart (2).
Amikor az irányjelzők működésben vannak, a műszercsoporton villog a megfelelő ZÖLD jelzőlámpa.

A kormánykerék elforgatásakor kikapcsolódik az irányjelző (azonban előfordulhat, hogy kismértékű mozgatkor nem kapcsolódik ki). Ha sávot szeretne váltani, mozgassa meg röviden a kart, majd engedje el. Az irányjelzők háromszor villannak, majd automatikusan kikapcsolódnak.

Átváltás a távolsági/tompított fényszórók között

Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, a fő világításkapcsoló a 3-as állásban van (vagy az automatikus rendszer felkapcsolta a lámpákat), tolja a kart (3) a műszerfal felé, ha szeretné felkapcsolni a távolsági fényszórókat. A műszercsoporton világítani kezd a távolsági fényszóró jelzőlámpája. Ha szeretné visszaváltani a tompított fényszórókra, nyomja meg ismét a kart (3).

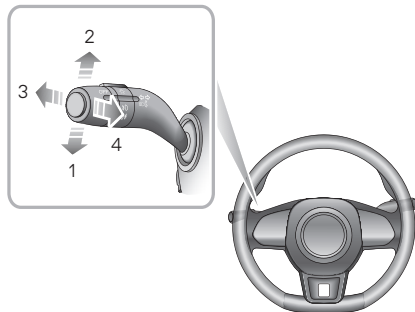
Villantás a távolsági fényszóróval

Ha csak rövid időre szeretné felvillantani a távolsági fényszórókat, húzza a kart (4) a kormánykerék felé, majd engedje el.

Az irányjelző / távolsági fényszóró kapcsolója



Vezetés közben ügyeljen arra, hogy a távolsági fényszórókkal ne vakítsa el a szembejövő járművek vezetőit.



Irányjelzők

Ha BALRA szeretne kanyarodni, mozgassa lefelé a kart (1).
Ha JOBBRA szeretne kanyarodni, mozgassa felfelé a kart (2).
Amikor az irányjelzők működésben vannak, a műszercsoporton villog a megfelelő ZÖLD jelzőlámpa.

A kormánykerék elforgatásakor kikapcsolódik az irányjelző (azonban előfordulhat, hogy kismértékű mozgatásakor nem kapcsolódik ki). Ha sávot szeretne váltani, mozgassa meg röviden a kart, majd engedje el. Az irányjelzők háromszor villannak, majd automatikusan kikapcsolódnak.

Távolsági/tompított fényszóró közötti váltás

Amikor a START/STOP kapcsoló az ON (BEKAPCSOLVA) állásban van, a fő világításkapcsoló a 3-as állásban van (vagy az automatikus rendszer felkapcsolta a lámpákat), tolja a kart (3) a műszerfal felé, ha szeretné felkapcsolni a távolsági fényszórókat. A műszercsoporton világítani kezd a távolsági fényszóró jelzőlámpája. Ha szeretné visszaváltani a tompított fényszóróakra, nyomja meg ismételten a kart (3).

Villantás a távolsági fényszóróval

Ha csak rövid időre szeretné felvillantani a távolsági fényszórókat, húzza a kart a kormánykerék felé (4), majd engedje el.

Az irányjelző / távolsági fényszóró kapcsolója



Az intelligens távolságifényszóró-rendszer csak kiegészítő funkcióként szolgál. A vezető köteles ellenőrizni a fényszórók állapotát, és ha szükséges, köteles felkapcsolni őket.

Például: A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja automatikusan kikapcsolni a távolsági fényszórókat, ezért kézzel kell átváltani a távolsági és a tompított fényszórók között:

- **A szélvédő koszos vagy betört, vagy más tárgyak blokkolják az érzékelő látómezejét.**
- **A többi jármű lámpái hiányoznak vagy sérültek, valamilyen tárgy részben vagy egészben akadályozza a világításukat, vagy más okból nem észlelhetők.**
- **A többi jármű lámpáinak világítását részben vagy egészben akadályozza a füst, köd, hó, vízfüggöny vagy a láthatóságot befolyásoló bármilyen egyéb körülmény.**
- **Amikor a rendszer gyalogosokat, gépi hajtás nélküli járműveket, vagy olyan tárgyakat észlel, amelyek egyértelműen nem világítanak és nem is tükröződik vissza róluk fény.**
- **Amikor a rendszer nem tudja észlelni a többi jármű fényszóróit és hátsó lámpáit, mert a változó**

útviszonyok (például kanyarok, bukkanók vagy dombok) miatt korlátozott az érzékelő látómezeje.

- **Amikor az autó kigyózó úton vagy hegyi úton halad.**

A fenti körülmények bármelyikének felmerülése esetén (a lista nem kimerítő jellegű; más körülmények is felmerülhetnek) előfordulhat, hogy a rendszer felfüggeszti az intelligens távolságifényszóró-működést. Ilyenkor kézzel kell vezérelni a távolsági fényszórókat.

Az intelligens távolságifényszóró-rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli az előtte található jármű világításának az erősségét. Ha a járművel sötét környezetben halad, vagy a rendszer nem észlel világítást, akkor előfordulhat, hogy a rendszer automatikusan bekapcsolja vagy kikapcsolja a távolsági fényszórókat. Az intelligens távolságifényszóró-funkció bekapcsolható és kikapcsolható az multimédia kijelzőn keresztül.

Az intelligens távolságifényszóró-rendszer engedélyezéséhez a következő feltételeknek kell teljesülniük:

1. A fő világításkapcsoló az „Auto” (Automatikus) pozícióban van, és a rendszer automatikus vezérléssel kapcsolta fel a tompított fényszórókat.
2. A jármű mozgásban van, és sebessége 40 km/h felett van.
3. Az első/hátsó ködlámpák NINCSENEK felkapcsolva.

Amikor az intelligens távolságifényszóró-rendszer engedélyezve van, a műszercsoporton világít az automatikus távolsági fényszóró jelzője.

A távolsági fényszórók mindaddig automatikusan felkapcsolva maradnak, amíg a következő feltételek valamelyike nem teljesül:

- A rendszer közelgő járművek fényszóróit észleli.
- A rendszer az előtte haladó jármű hátsó lámpáit észleli.
- A környezet kellően kivilágosodik ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
- A jármű sebessége 40 km/h alá csökken.

A következő feltételek teljesülésekor a rendszer ideiglenesen felfüggeszti az intelligens távolságifényszóró-funkciót:

Ha az intelligens távolságifényszóró-rendszer engedélyezve van, és egy pillanatra a kormánykerék felé húzza a világítási kart, a rendszer ideiglenesen felfüggeszti az intelligens távolságifényszóró-funkciót. A kapcsolókar elengedésekor a funkció automatikusan visszakapcsolódik.

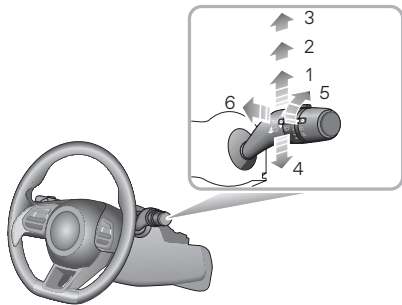
Megjegyzés: *Ha 2 másodpercig folyamatosan bekapcsolt állapotban tartja a távolsági fényszóró kapcsolóját, akkor a rendszer nem lép ki az intelligens távolságifényszóró-funkcióból, hanem automatikus vezérlés alatt tartja a távolsági fényszórókat.*

FONTOS

Az intelligens távolságifényszóró-funkció az előlnézeti kamera adatai alapján működik. Ezért mindig tartsa tisztán a szélvédőnek ezt a területét, hogy a rendszer optimálisan működhessen. Ha bármilyen sérülés történik ezen a területen (például kavicsfelverődés), a lehető leghamarabb ki kell javítani a sérülést.

Ablaktörlők és mosóberendezések

Az első ablaktörlő kezelőszervei



Az ablaktörlők és a mosóberendezések csak akkor működnek, amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van. A kar segítségével különféle törlési módok közül választhat:

- Szakaszos törlés (1)
- Lassú törlés (2)
- Gyors törlés (3)

- Egyszeri törlés (4)
- Az esőérzékelő érzékenységeinek a beállítása (5)
- Programozott törlés (6)

Szakaszos törlés

Ha felfelé tolja a kart a szakaszos törlési pozícióba (1), az ablaktörlők automatikusan fognak működni. A törlések közötti időközt a kapcsoló (5) elforgatásával növelheti/csökkentheti.

A járművön található egy esőérzékelő (a belső visszapillantó tükör talapzatánál), ami észleli a szélvédő külsején jelen lévő víz mennyiségét. Az automatikus törlésnél a rendszer az esőérzékelő által küldött jelek alapján állítja be a törlési sebességet. A kapcsoló (5) elforgatásával módosíthatja az esőérzékelő érzékenységét. Az érzékenység növelésével csökken a törlési időköz.

Megjegyzés: *Ha szeretné, hogy azonnal, egyszeri törlést végezzen az ablaktörlő, növelje az esőérzékelő érzékenységét. Ha az esőérzékelő folyamatosan esővizet érzékel, akkor az ablaktörlők bekapcsolva maradnak. Amikor nem esik az eső, javasolt kikapcsolni az automatikus törlést.*

Lassú törlés

Ha felfelé tolja a kart a lassú törlési pozícióba (2), az ablaktörlők lassan fognak működni.

Gyors törlés

Ha felfelé tolja a kart a gyors törlési pozícióba (3), az ablaktörlők gyorsan fognak működni.

Egyszeri törlés

Ha szeretné, hogy az ablaktörlő csak egyet töröljön, akkor nyomja lefelé a kart az egyszeri törlési pozícióba (4), majd engedje el a kart. Ha lenyomva tartja a kart (4), az ablaktörlők folyamatosan működnének, amíg el nem engedi a kart.

Megjegyzés: *Ha a jármű álló helyzetben van és a motorháztető fel van nyitva, az első ablaktörlők/mosóberendezés nem működik.*

FONTOS

- Ha száraz a szélvédő, ne kapcsolja be az ablaktörlőt.
- Fagyos vagy rendkívül meleg időben győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő lapátok nincsenek odafagyva/hozzátapadva a szélvédőhöz.
- Télen takarítsa le a havat és a jeget a karok és lapátok körüli területről, beleértve a szélvédőnek a törléssel érintett részeit is.

Programozott mosás/törlés

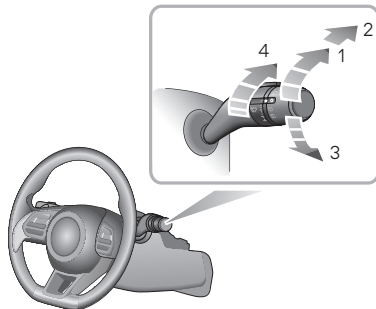
Ha a kormánykerék felé húzza a kart (6), bekapcsolnak a szélvédőmosók. Kis idő elteltével bekapcsolódnak az ablaktörlők is.

Megjegyzés: *A kar elengedése után az ablaktörlők még hármat törölnek. Pár másodperc elteltével az ablaktörlők törölnek még egyet, hogy eltávolítsák a szélvédőn esetlegesen lecsorgó folyadékot.*

FONTOS

Ha a mosóberendezésekből nem jön ki a szélvédőmosó folyadék (lehet, hogy a fűvókákat eltömítette a kosz vagy a jég), azonnal engedje el a kart. Így megelőzhető, hogy az ablaktörlők bekapcsolódjanak és a koszt a lemosatlan szélvédőn elmaszátolva korlátozzák a látási viszonyokat.

A hátsó ablaktörlő használata



A hátsó ablaktörlő és mosóberendezés csak akkor működik, amikor a START/STOP kapcsoló az „ON/READY” (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van. Forgassa el a hátsó ablaktörlő kapcsolóját a kívánt pozícióba:

- Szakaszos törlés (1)
- Mosás és törlés (2)
- Mosás és törlés (3)
- Szakaszos törlés gyakoriságának beállítása (4)

Szakaszos törlés

Ha a hátsó ablaktörő kapcsolóját a szakaszos törlési pozícióba (1) forgatja, bekapcsolódik a hátsó ablaktörő. Előbb elvégez 3 folyamatos törlést, majd átvált szakaszos módra. A törlések közötti időközt a kapcsoló (4) segítségével növelheti/csökkenheti.

Mosás és törlés

Ha a hátsó ablaktörő kapcsolóját a mosási és törlési (2) pozícióba forgatja és ott tartja, a hátsó ablaktörő és mosó bekapcsolódik, és a hátsó ablaktörő gyorsan fog törölni. Ha elengedi a kapcsolót, az visszatér a szakaszos törlési pozícióba (1), és a hátsó ablakmosó kikapcsolódik.

Ha a hátsó ablaktörő kapcsolóját a mosási és törlési (3) pozícióba forgatja és ott tartja, bekapcsolódik a hátsó ablaktörő és mosó. Ha elengedi a kapcsolót, az visszatér az OFF (KIKAPCSOLVA) pozícióba. A hátsó ablakmosó kikapcsolódik, és a hátsó ablaktörő hármat töröl, majd pár másodperc elteltével még egyet töröl, hogy eltávolítsa a szélvédőről a mosófolyadékot.

Megjegyzés: Amikor a csomagterajtó fel van nyitva, a hátsó ablaktörő nem működik.

Megjegyzés: Amikor a csomagterajtó fel van nyitva, a hátsó ablaktörő nem működik.

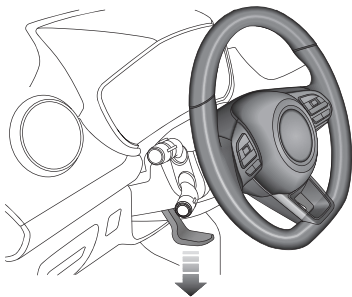
Megjegyzés: Ha az ablaktörők be vannak kapcsolva és a sebességváltót hátrameneti fokozatba kapcsolják, bekapcsolódik a hátsó ablaktörő.

Kormánymű

A kormányoszlop beállítása



NE próbálja módosítani a kormányoszlop szögét, amikor az autó mozgásban van. Ez rendkívül veszélyes.



A kormányoszlop szögét a következőképpen állíthatja be kényelmes vezetési pozícióba:

1. Oldja ki teljesen a rögzítőkart.
2. Fogja meg mindkét kezével a kormánykereket, majd a kormányoszlopot fel/le döntve válassza ki a legkényelmesebb pozíciót.
3. Tolja a kormánykereket a testétől elfelé vagy húzza a teste felé.
4. Amikor kényelmesnek érzi a vezetési pozíciót, tolja fel teljesen a rögzítőkart, hogy az új pozícióban rögzítse a kormányoszlopot.

Elektromos szervókormány



Ha az elektromos szervókormány meghibásodik vagy működésképtelenné válik, a kormányzás nagyon nehézé válik, és ez befolyásolhatja a vezetési biztonságot.

Az elektromos szervókormány csak a jármű beindítása után működik. A rendszer egy motorral működik, és a rendszer a jármű sebességétől, valamint a kormánykerék nyomatékától és szögétől függően automatikusan állítja a motor rásegítési szintjét.

FONTOS

Ha teljesen elforgatja a kormánykereket és sokáig ebben az állásban tartja, akkor csökken az elektromos rásegítés, és utána rövid ideig nehezebbnek fog érződni a kormányzás.

Az elektromos szervókormány (EPS) figyelmeztető lámpái

Tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” szakaszban.

Ha valamilyen oknál fogva leválasztották az akkumulátort, a visszacsatlakoztatáskor sárgán fog világítani a figyelmeztetőlámpa. Ha az egyik végállástól a másikig elforgatja a kormánykereket, a rendszer működésbe lép, és a lámpa kialszik.

Kürt



A kürt működtetéséhez nyomja meg a kürt gomb területét a kormánykeréken (lásd a nyílnál).

Megjegyzés: A jármű kürtjének a kapcsolója és a vezetői légszák közel található egymáshoz a kormánykeréken. Az ábrán látható a kürtkapcsolók pozíciója. Kérjük, hogy ezt a területet nyomja meg, máskülönben előfordulhat, hogy megzavarja a légszák működését.

FONTOS

Az esetleges SRS problémák elkerülése érdekében kérjük, hogy a kürt használata során ne fejtsen ki túlzott nyomóerőt és ne üsse meg a légszákfedelelet.

Visszapillantó tükrök

A járművön több visszapillantó tükör is található: egy-egy az első ajtókon, valamint egy az utastérben, középen. A visszapillantó tükrök megmutatják a közvetlenül a jármű mögött és a jármű két oldalán található környezetet, és ily módon növelik a vezető látómezejét.

A visszapillantó tükrök a közlekedés biztonság szempontjából kritikus fontosságú alkatrészek. A tükrök szögének megfelelő beállításával és a tükrök megfelelő használatával javulhat a vezető vezetési biztonsága és kényelemérzete.

Külső visszapillantó tükrök

Megjegyzés: *Előfordulhat, hogy a külső visszapillantó tükrökben látható tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a tényleges pozíciójuk.*

A tükrök elektromosan behajthatók az oldalsó ablakok felé a „parkolási” pozícióba, így az autóval könnyebben át lehet haladni szűk helyeken ütközés nélkül.

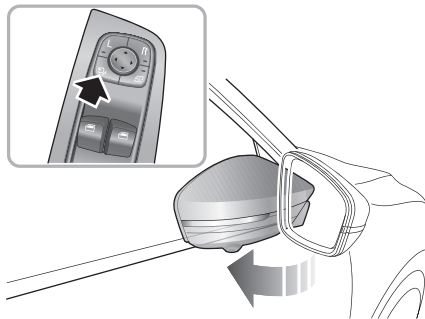
A külső visszapillantó tükrök nem csak behajthatók, hanem a szögük is állítható elektronikusan, valamint fűthetők.

Tükörfűtés

A külső visszapillantó tükrökben beépített fűtőelemek találhatóak, amelyek leolvasztják a jeget és a páráz az üvegről. A fűtőelemek akkor működnek, amikor a hátsó ablakfűtés be van kapcsolva.

Megjegyzés: *A hátsó ablak és a tükrök fűtőelemei csak akkor működnek, amikor a motor jár / az elektromos rendszer be van kapcsolva.*

Elektromos behajtás

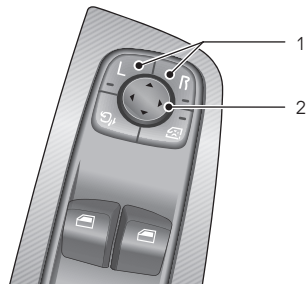


Ha megnyomja a nyíllal jelzett kapcsolót a vezetőoldali kapcsolópaneelen található kombinált kapcsolón, a rendszer elektromosan behajtja a külső visszapillantó tükröket. Ha újból megnyomja a kapcsolót, a tükrök visszaállnak az eredeti pozíciójukba.

A jármű bezárásakor/kinyitásakor a rendszer automatikusan behajtja/kihajtja a külső visszapillantó tükröket. Ez a funkció beállítható az multimédia kijelző releváns felületén.

Megjegyzés: Ha az elektromosan behajtható tükröket kézzel elállították a pozíciójukból vagy egy balesetben elállították, akkor vissza kell állítani őket. Ehhez a behajtó kapcsolóval egyszer teljesen be kell hajtani, majd ki kell hajtani őket.

A tükörlap elektromos beállítása



- A bal (L) vagy a jobb (R) kapcsoló (1) megnyomásával válassza ki a bal, illetve jobb oldali visszapillantó tükröt. A kiválasztáskor világítani kezdenek a kapcsolókban található jelzőlámpák (1).
- A körkapcsolón (2) található 4 nyíl közül a megfelelő megnyomásával módosíthatja a külső visszapillantó tükrök szögét.
- Ha újból megnyomja az L, illetve R kapcsolót (1), a megfelelő jelzőlámpa kialszik, és a rendszer leállítja a tükrőállítási műveletet. Így elkerülhető, hogy a beállítást követően véletlenül elállítsa a tükrök szögét.

FONTOS

- A külső visszapillantó tükröket villanymotorok működtetik. Ha kézzel próbálja őket mozgatni, a belső alkatrészek károsodhatnak.
- Ha nagynyomású vízszugárral vagy autómosókban lemosás, vagy leöblítik a külső visszapillantó tükröket, a villanymotor meghibásodhat.

Kilépőfény

A kilépőfény a külső visszapillantó tükrök alsó felében található. A kilépőfény működésére vonatkozó információkért kérjük, tekintse meg a „Világítás és kapcsolók” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükrő



Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) pozícióban van, automatikusan bekapcsolódik az automatikus vakításgátló funkció. Mielőtt a gépkocsi mögött haladó jármű fényszórói elvakíthatnák a gépjárművezetőt, a fényérzékelő aktiválja a belső visszapillantó tükrő vakításgátló funkcióját.

A következő körülmények zavarhatják, letilthatják az automatikus belső visszapillantó tükrő vakításgátló funkció működését:

- A tükrőn található fényérzékelő nem érzékeli a gépkocsi mögött haladó jármű világítását.

- A sebességváltót hátrameneti fokozatba kapcsolják.

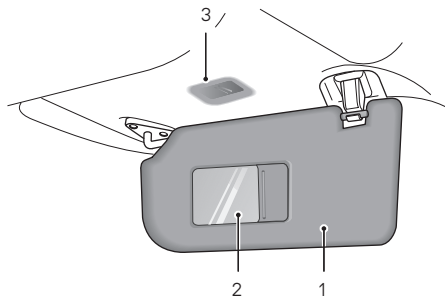
Megjegyzés: Ha a hátsó ablakot lefóliázták vagy valamilyen tárgyat rögzítenek hozzá, ez befolyásolhatja az automatikus vakításgátló funkció működését.

Napellenzők



A vezetőoldali sminktüköröt csak akkor szabad használni, amikor az autó álló helyzetben van.

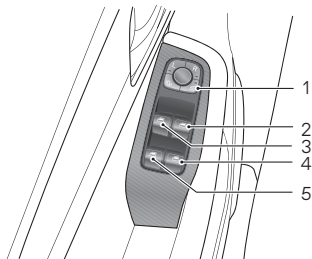
A vezető és az utas oldalon is található lehajtható napellenző (1) és egy sminktükör (2). Bizonyos modellekben a járműkonfigurációtól függően sminktükörlámpák (3) is találhatóak.



A sminktükör használatához húzza lefelé hajtsa le a napellenzőt. Ha a tetőn gépkocsiba (konfiguráció függő) sminktükörlámpa is található, a lámpa automatikusan felkapcsolódik a fedél kinyitásakor, majd automatikusan lekapcsolódik a fedél bezárásakor.

Ablakok

Az elektromos ablak kapcsolója



1. A hátsó ablakok letiltó kapcsolója
2. A jobb első elülső ablak kapcsolója
3. A bal első elülső ablak kapcsolója
4. A jobb hátsó ablak kapcsolója
5. A bal hátsó ablak kapcsolója

Az ablakok használata



Amikor az ablak fel van húzva vagy le van engedve, ügyeljen a járműben tartózkodók (különösen a gyermekek) biztonságára, nehogy az ablak becsípje valamely testrészüket.

Az ablak leengedéséhez nyomja le a kapcsolót (2-5), az ablak felhúzásához pedig húzza felfelé a kapcsolót. Ha elengedi a kapcsolót, leáll az ablak mozgása (kivéve, ha a kapcsoló „égyérintéses” módban van).

Megjegyzés: Az első és a hátsó utasablakok az ajtókra szerelt külön ablakkapcsolókkal is működtethetők. Ha a vezető ajtaján aktiválták a hátsó ablakok letiltására szolgáló kapcsolót, akkor a hátsó ablakok kapcsolói nem fognak működni.

Megjegyzés: Amikor a START/STOP kapcsoló ACC (TARTÓZÉKOK) vagy ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, az elektromos ablakok működtethetők a kapcsolókkal (az ajtóknak becsukva kell lenniük).

A hátsó ablakok letiltó kapcsolója

Ha megnyomja a kapcsolót (1), a rendszer letiltja a hátsó ablakokat mozgató kapcsolók működtetését (világítani kezd egy lámpa a kapcsolóban). Ha ismét megnyomja a letiltó kapcsolót,

a rendszer visszaállítja a vezérlést eredeti állapotára.

Megjegyzés: Azt javasoljuk, hogy **TILTSA LE a hátsó ablakok kapcsolóit, amikor gyermekek utaznak a hátsó ülésen.**

Megjegyzés: *Kérjük, a veszélyhelyzetek elkerülése érdekében megfelelően használja az ablakokat. A járművezető köteles elmagyarázni az utasoknak az ablakok használatát, valamint tájékoztatni őket a biztonsági óvintézkedésekről.*

Egyérintéses leengedés

Az ablakkapcsolók (2-5) kétfokozatú kapcsolók. Ha röviden lenyomja a kapcsolót a második fokozatba, a rendszer az egyérintéses módba lép, és automatikusan, teljesen leengedi az ablakot. Miközben az ablak lefelé megy, bármikor megállíthatja a mozgást, ha ismét megnyomja a kapcsolót.

Egyérintéses felhúzás becsípődésgátlás funkcióval

Az ablakkapcsolók (2-5) egyérintéses felhúzási funkcióval rendelkeznek. Ha röviden felfelé húzza az ablakkapcsolót (2) a második fokozatba, a rendszer automatikusan, teljesen felhúzza a megfelelő ablakot. Bármikor megállíthatja az ablak mozgását, ha ismét megnyomja a kapcsolót.

A becsípődésgátlás funkció egy biztonsági funkció – ha akadályt észlel, megakadályozza az ablak teljes felhúzását. Ilyen esetben a rendszer leengedi az ablakot, hogy ki lehessen szabadítani az

akadályt.

Megjegyzés: *NE nyomja meg rövid idő alatt többször egymás után az ablakkapcsolót, különben előfordulhat, hogy a rendszer a motor védelme érdekében letiltja az ablakkapcsolókat. Ilyen esetben kérjük, várjon pár másodpercet, amíg a motor lehül.*

Megjegyzés: *Ha az ablak felhúzása vagy leengedése közben kikapcsolják az akkumulátort, előfordulhat, hogy az egyérintéses felhúzás és a becsípődésgátlás funkció nem fog működni. Ilyen esetben engedje le teljesen az ablakot, majd húzza felfelé és tartsa felhúzott állapotban a kapcsolót, hogy teljesen felhúzza az ablakot. Amikor az ablak teljesen bezáródott, tartsa felhúzott állapotban a kapcsolót tovább 5 másodpercig. Mostantól újból használható az egyérintéses felhúzás és a becsípődésgátlás funkció.*

„Lusta nyitás/zárás” funkció

A „Lusta nyitás/zárás” funkció lehetővé teszi, hogy a távvezérlő kulcs segítségével a járművön kívülről leengedje vagy felhúzza az összes ablakot, feltéve, hogy a távvezérlő kulcs hatótávolságon belül van.

Nyomja meg és tartsa nyomva a távvezérlő kulcs feloldó gombját, amíg a rendszer el nem kezdi leengedni az ablakokat. Ekkor engedje el a feloldó gombot, és a rendszer teljesen leengedi az összes ablakot.

Amikor az ablakok le vannak engedve, nyomja meg és tartsa nyomva a távvezérlő kulcs zárógombját, amíg a rendszer el nem kezdi felhúzni az ablakokat. Ekkor engedje el a zárógombot, és a rendszer teljesen felhúzza az összes ablakot.

Napfénytető

A panoráma napfénytető két biztonsági üvegpannelből és egy napellenzőből tevődik össze. Az első üveg csúsztatással vagy döntéssel nyitható ki. A hátsó üveg fixen rögzített, tehát nem nyitható, nem mozgatható. A napellenzőt csúsztatással lehet kinyitni.

Utasítások



NE engedje az utasoknak, hogy kihajoljanak a nyitott napfénytetőn, amikor a jármű mozgásban van. A faágak vagy más hasonló tárgyak sérüléseket okozhatnak.



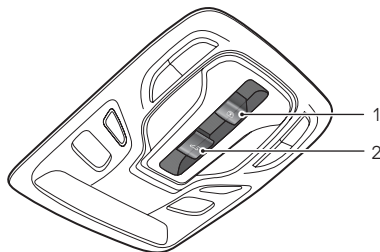
Mindig figyelni kell a járműben tartózkodók biztonságára. Senkinek NE engedje, hogy a végtagjait a napfénytető mozgási útjába helyezze (még olyankor se, amikor a napfénytető nem mozog), különben sérülések történhetnek.

- Ha esik az eső, lehetőség szerint ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt.
- Azt javasoljuk, hogy nagy sebességnél ne nyissa ki a napfénytetőt.
- Lehetőség szerint tisztítsa le az ott maradt vízfoltokat és vízcseppeket a napfénytetőről, mielőtt kinyitja a napfénytetőt.

Ellenkező esetben befolyhat a víz az autóba.

- NE használjon dörzshatású anyagokat a napfénytető üveg részének a tisztításához. Alkoholalapú oldószert használjon.
- Amikor a nyitási/zárási művelet befejeződött, NE tartsa nyomva a működtetőkapcsolót, különben károsodhatnak az elektromos komponensek.
- A megfelelő működés és teljesítmény megőrzése érdekében rendszeresen tisztítsa meg a napfénytetőt. Ha szervizre van szüksége, látogasson el egy hivatalos MG márkaszervizbe.

A napfénytető használata

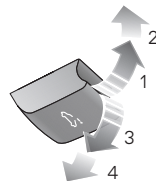


Amikor a START/STOP kapcsoló az ACC (TARTOZÉKOK) vagy az ON/RUNNING (BEKAPCSOLVA/JÁR) állapotban van, lehetősége van használni a napfénytetőt.

Az 1-es kapcsolóval a napfénytető napellenzőjét, a 2-es kapcsolóval pedig a napfénytető üveg részét működtetheti. Azt, hogy melyik módon nyílik ki a napfénytető, a kapcsolókon látható ikonok jelzik.

A napfénytető üveg részének a használata

A napfénytető üveg részének a kinyitása billentéssel



Ha felfelé tolja a napfénytető üveg részének a kapcsolóját az 1. pozícióba (1) és ott tartja, a napfénytető felbillenve elkezdi kinyílni. A kapcsoló elengedésével bármikor megállíthatja a napfénytető mozgását.

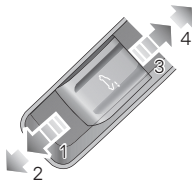
Ha kissé erősebben, a 2. pozícióba (2) tolja az üveg rész kapcsolóját, majd elengedi, akkor a napfénytető automatikusan kinyílik teljesen.

A napfénytető üveg részének a bezárása billentéssel

Ha lefelé húzza a napfénytető üveg részének a kapcsolóját az 1. pozícióba (3) és ott tartja, a napfénytető bezáródik. A kapcsoló elengedésével bármikor megállíthatja a napfénytető mozgását.

Ha kissé erősebben, a 2. pozícióba (4) húzza az üveg rész kapcsolóját, majd elengedi, akkor a napfénytető automatikusan bezáródik teljesen.

A napfénytető üveg részének a kinyitása csúsztatással



Ha visszafelé tolja a napfénytető üveg részének a kapcsolóját az 1. pozícióba (3) és ott tartja, a napfénytető csúsztatva elkezd kinyílni. A kapcsoló elengedésével bármikor megállíthatja a napfénytető mozgását.

Ha kissé erősebben, a 2. pozícióba (4) tolja visszafelé az üveg rész kapcsolóját, majd elengedi, akkor a napfénytető automatikusan kinyílik teljesen. Bármikor megállíthatja a napfénytető mozgását, ha újból visszafelé tolja a kapcsolót.

A napfénytető üveg részének a bezárása csúsztatással

Ha előre felé tolja a napfénytető üveg részének a kapcsolóját az 1. pozícióba (1) és ott tartja, a napfénytető bezáródik. A kapcsoló elengedésével bármikor megállíthatja a napfénytető mozgását.

Ha kissé erősebben, a 2. pozícióba (2) tolja előre felé az üveg rész kapcsolóját, majd elengedi, akkor a napfénytető automatikusan bezáródik teljesen. Bármikor megállíthatja a napfénytető mozgását, ha újból előre felé tolja a kapcsolót.

A nyitható panoráma napfénytető napellenzőjének a használata



A napellenző kinyitása

Ha visszafelé tolja a napfénytető napellenzőjének a kapcsolóját az 1. pozícióba (3) és ott tartja, a napellenző csúsztatva elkezd kinyílni. A kapcsoló elengedésével bármikor megállíthatja a napellenző mozgását.

Ha kissé erősebben, a 2. pozícióba (4) tolja visszafelé a napellenző kapcsolóját, majd elengedi, akkor a napellenző automatikusan kinyílik teljesen. Bármikor megállíthatja a napellenző mozgását, ha újból visszafelé tolja a kapcsolót.

A napellenző bezárása

Ha előrefelé tolja a napfénytető napellenzőjének a kapcsolóját az 1. pozícióba (1) és ott tartja, a napellenző bezáródik. A kapcsoló elengedésével bármikor megállíthatja a napellenző mozgását.

Ha kissé erősebben, a 2. pozícióba (2) tolja előrefelé a napellenző kapcsolóját, majd elengedi, akkor a napellenző automatikusan bezáródik teljesen. Bármikor megállíthatja a napellenző mozgását, ha újból előrefelé tolja a kapcsolót.

Megjegyzés: *Ha a járművet hosszabb időre olyan helyre szeretné parkolni, ahol közvetlenül éri a napfény, azt javasoljuk, hogy a napellenzőt zárja be, hiszen így megvédheti a belső kárpitelemeket a károsodástól, valamint könnyebben szabályozhatja a jármű belterének a hőmérsékletét.*

Becsípődésgátlási funkció

A napfénytető és a napellenző is becsípődésgátló funkcióval rendelkezik. Ez a biztonsági funkció megakadályozza a napfénytető, illetve a napellenző teljes becsukódását automatikus módban, ha a rendszer akadályt érzlel. Ilyen esetben a napfénytető/napellenző kissé kinyílik, hogy el lehessen távolítani az akadályt.

A napfénytető kényszerített bezárása (a becsípődésgátlási funkció felülírásával)

Ha egy becsípődésgátlási beavatkozás után kényszerítetten be szeretné csukni a napfénytető üveg részét, a beavatkozástól számított 5 másodpercen belül csúsztassa óvatosan előrefelé az üveg rész kapcsolóját az 1. pozícióba, majd tartsa ott, amíg a napfénytető üveg része teljesen be nem csukódik.

Megjegyzés: *A rendszer ezen művelet során felfüggeszti a becsípődésgátlási funkciót.*

A napellenző kényszerített bezárása (a becsípődésgátlási funkció felülírásával)

Ha szeretné kényszerítetten bezárni a becsípődésgátlási funkció aktiválódása miatt visszanyílt napellenzőt, az aktiválódástól számított 5 másodpercen belül csúsztassa óvatosan előrefelé a napellenző kapcsolóját az 1. pozícióba, és tartsa ott, amíg a napellenző teljesen be nem csukódik.

Megjegyzés: *A rendszer ezen művelet során felfüggeszti a becsípődésgátlási funkciót.*

A napellenző, valamint a napfénytető üveg része közötti kapcsolat

A napfénytető kinyitásakor a rendszer együtt mozgatja a napellenzőt és a napfénytető üveg részét, hogy a napellenző ne maradjon fedetlenül. A napellenző bezárásához kérjük, hogy először a napfénytető üveg részét zárja be.

A napfénytető inicializálása

Ha a napfénytető üveg részének vagy a napellenzőnek a mozgása közben áramellátási hiba lép fel vagy leválasztják az akkumulátort, a napfénytetőt/napellenzőt inicializálni kell az áramellátás helyreállítását követően.

A napfénytető üveg részének az inicializálásához:

Zárja be teljesen az üveg részt – ehhez csúsztassa óvatosan a kapcsolót előrefelé a 2. pozícióba, és tartsa ott 10 másodpercig. A napfénytető az előre meghatározott távolságra kinyílik, ott megáll, majd automatikusan bezáródik. Ezzel sikeresen megtörtént a napfénytető üveg részének az inicializálása. A kapcsolónak a teljes folyamat során a 2. pozícióban kell maradnia.

A napellenző inicializálásához:

Zárja be teljesen a napellenzőt – ehhez csúsztassa a kapcsolót előrefelé a 2. pozícióba, és tartsa ott 10 másodpercig. A napellenző az előre meghatározott távolságra kinyílik, ott megáll, majd automatikusan bezáródik. Ezzel sikeresen megtörtént a napellenző inicializálása. A kapcsolónak a teljes folyamat során a 2. pozícióban kell maradnia.

Hővédelem

A napfénytető üveg részét és a napellenzőt is elektromotor működteti. Ezek a motorok túlmelegedés elleni védelmi funkcióval rendelkeznek a túlmelegedésből eredő károsodás megelőzése érdekében. Az elektromotor hővédelmi funkció aktív állapotában sem kinyitni, sem bezárni nem lehet a napfénytetőt. Amikor a motor lehűlt és kilépett a hővédelmi funkció állapotból, a napfénytető ismét működtethető a következő hővédelmi funkció aktiválódásáig.

„Lusta nyitás/zárás” funkció

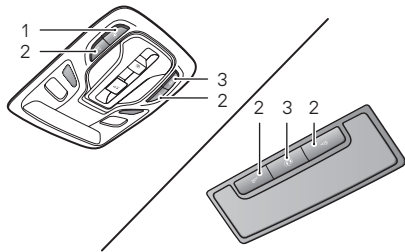
A „Lusta nyitás/zárás” funkcióval a járművön kívülről is kinyithatja és bezárhatja a napfénytetőt. Ha megnyomja és pár másodpercig nyomva tartja a távvezérlő kulcs feloldó gombját, a napfénytető üveg része és a napellenző elkezd kinyílni. Ha ekkor elengedi a gombot, a napfénytető folytatja a mozgást és teljesen kinyílik.

Ha ekkor elengedi a gombot, a napfénytető folytatja a mozgást és teljesen kinyílik. Ha a napfénytető nyitott állapotában megnyomja és pár másodpercig nyomva tartja a távvezérlő kulcs zárógombját, a napfénytető üveg része és a napellenző elkezd bezáródni. Ha ekkor elengedi a gombot, a napfénytető folytatja a mozgást és teljesen bezáródik.

Belső világítás

Első belső lámpa

A jármű különféle konfigurációitól függően az első belső lámpában izzó vagy LED található.



1. Első/hátsó belső lámpák fő kézi vezérlőkapcsolója
2. A kapcsolódó első belső lámpa kézi vezérlési gombja
3. Automatikus vezérlési gomb

Nyomja meg az 1-es kapcsolót az első és a hátsó belső lámpák felkapcsolásához. A lekapcsoláshoz nyomja meg ismét a kapcsolót.

Nyomja meg a 2-es gombok egyikét a kapcsolódó első belső lámpa felkapcsolásához. A lekapcsoláshoz nyomja meg ismét a gombot.

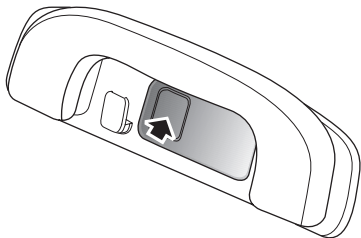
A belső lámpák nem csak kézileg vezérelhetők – bizonyos üzemi körülmények között aktiválódik az automatikus vezérlési funkció. Nyomja meg a 3-as gombot az automatikus vezérlés bekapcsolásához. Ha ismét megnyomja, a gomb kioldódik, és az automatikus funkció kikapcsolódik.

Amikor az automatikus vezérlési funkció engedélyezve van, az első és a hátsó belső lámpák automatikusan felkapcsolódnak a következő műveletek bármelyikének a végrehajtásakor:

- Feloldják az ajtózárat.
- Kinyitják bármelyik ajtót.
- Ha a jármű fényérzékelője gyenge környezeti fényviszonyokat észlel, vagy ha az elmúlt 30 másodpercben világítottak a helyzetjelzők, akkor a rendszer a START/STOP kapcsoló OFF (KIKAPCSOLVA) pozícióba állításakor felkapcsolja a belső világítást.

Megjegyzés: Ha egy ajtó vagy a csomagterajtó egy bizonyos időnél hosszabb ideig van nyitva, az első belső lámpák automatikusan lekapcsolódnak az akkumulátor merülésének megelőzése érdekében.

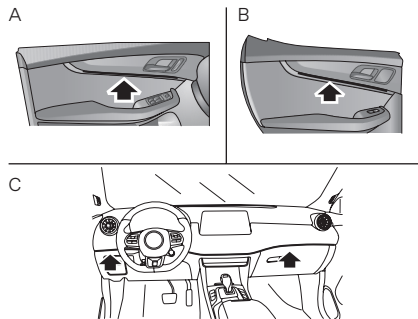
Hátsó belső lámpa



Azokban a járművekben, amelyekben LED-es első belső lámpa található, LED-es hátsó belső lámpák is találhatóak.

A hátsó belső lámpák a belső tetőpanel bal és jobb oldalán helyezkednek el. Nyomja meg a lámpa lencséjét az ábrán jelzett módon a hátsó belső lámpák felkapcsolásához, majd nyomja meg ismét a lekapcsolásukhoz.

Hangulatvilágítás



Bizonyos modellekben hangulatvilágítás is található, amely kellemes hangulatot teremt az autóban. A hangulatvilágítás a multimédia rendszeren keresztül vezérelhető. A hangulatvilágítási lámpák az első ajtók belső kárpitpanelén (A), a hátsó ajtók belső kárpitpanelén (B) és a szerelvényfalon (C) találhatóak.

Elektromos aljzat



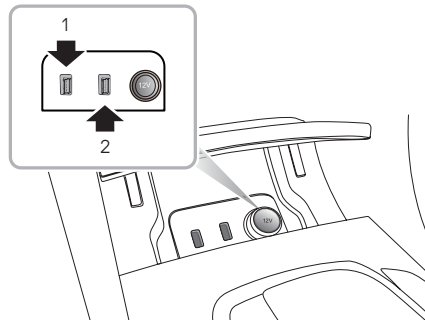
Amikor a 12V-os elektromos aljzatot éppen nem használja, mindig legyen behelyezve az aljzat fedele. Így biztosítható, hogy az aljzatba ne jusson por, pára, folyadék vagy idegen tárgy, amelyek megakadályozhatnák az aljzat használatát és amelyek rövidzárlatot okozhatnának.



A 12V-os elektromos aljzat névleges feszültsége 12V, névleges teljesítménye pedig 120watt. Kérjük, NE használjon olyan elektromos készüléket, amely meghaladja ezen névleges értékek bármelyikét.



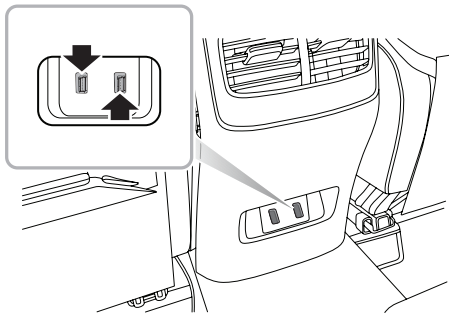
Ha leállított motor mellett huzamosabb ideig használja a tartozékok elektromos aljzatát vagy az USB-aljzatot, a jármű akkumulátora idő előtt lemerülhet.



A 12V-os első elektromos aljzat a középkonzol elején helyezkedik el. Amikor a START/STOP kapcsoló az ACC/ON/READY (TARTOZÉKOK/BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) pozícióban van, az aljzat fedelének eltávolításával elektromos ellátást biztosíthat az aljzaton keresztül.

A 12V-os első elektromos aljzat bal oldalán két USB-port (1 és 2) található. Ezek 5V-os töltési feszültséget biztosítanak, valamint adatátvitelre is használhatók.

A középkonzol hátulján is található két USB-port. Ezek 5 V-os feszültséget biztosítanak, amikor töltésre használják őket.



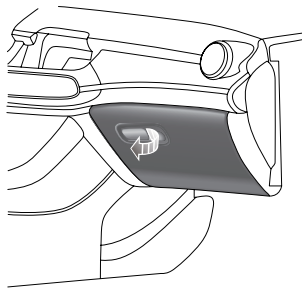
Megjegyzés: A konfigurációbeli különbségek miatt az USB-port töltési funkciója egyes modelleknél lassabb lehet.

Tárolóeszközök

Utasítások

- Amikor a jármű mozgásban van, kérjük, tartsa csukva az összes tárolóeszközt. Ha nyitva hagyja a tárolóeszközök fedelét, a tárolóeszközökben tárolt dolgok, hirtelen elindulás, vészfékezés vagy baleset során kirepülhetnek, ily módon személyi sérüléseket okozhatnak.
- Egyik tárolóeszközbe sem szabad gyúlékony anyagokat helyezni, tárolni, mint például folyadékok vagy öngyújtókat. Kánikulában a hőség meggyújthatja a gyúlékony anyagokat, így tűz keletkezhet.

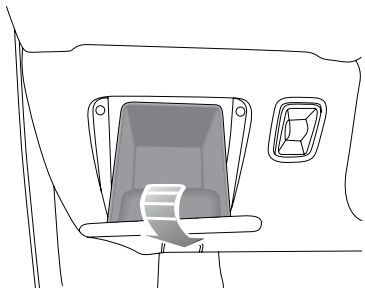
Kesztyűtartó



A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg a kesztyűtartó fedelén található fogantyút (lásd a nyílnál). A kesztyűtartó világítása automatikusan felkapcsolódik.

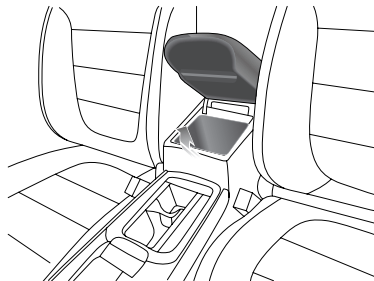
A kesztyűtartó bezárásához tolja előrefelé a fedelet. Menet közben a kesztyűtartó mindig legyen teljesen becsukva.

Tárolódoboz – vezetőoldal



A vezetőoldalon, a műszerfal alatt található egy tárolódoboz. Húzza lefelé a fedelét, ha szeretné kinyitni a dobozt

A középkonzoli kartámasz doboza



Emelje fel a kartámaszt (ami egyben a fedél is – lásd a nyílnál) a rekesz kinyitásához. A bezáráshoz csukja vissza a fedelet.

Csomagtér



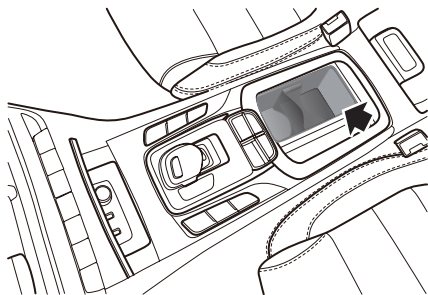
NE tegyen semmilyen tárgyat a csomagterrolóra, mert egy esetleges baleset, vészfékezés vagy erős gyorsítás során elmozdulhatnak és személyi sérülést okozhatnak.*

Pohártartó



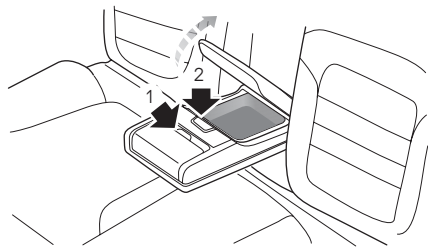
Menet közben ne tartson forró italt a pohártartóban. Az esetlegesen kiömlő folyadék személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

Középkonzoli pohártartó



A középkonzoli pohártartó a középkonzoli kartámaszegység elején található. Pohár vagy italos üveg tárolására használható.

Hátsó kartámasz és hátsó pohártartó



A hátsó kartámaszt előre felé döntve hajthatja le. A pohártartó kinyitásához nyomja meg az 1-es gombot. A 2-es gomb megnyomásával kinyithatja a kartámasz hátuljában található tárolódobozt.

Tetőcsomagtartó



A tetőre tilos olyan rakományt tenni, ami nehezebb a maximálisan megengedett terhelésnél. Személyi sérülés történhet, valamint károsodhat a jármű is.



A nem megfelelően rögzített rakományok leeshetnek a tetőcsomagtartóról, és balesetet vagy személyi sérülést okozhatnak.



Ha nehéz vagy nagyméretű tárgyakat szállít a tetőcsomagtartón, akkor megváltozhat a jármű kormányzási, irányíthatósági és fékezési karakterisztikája. Kérjük, kerülje az éles manővereket, az erős fékezést és a túlzott mértékű gyorsítást.

A tetőcsomagtartó használata során ügyeljen a következőkre:

- A rakományokat lehetőség szerint a tető eleje felé rögzítse, és egyenletesen ossza el a rakományokat.
- NE menjen gépi autósóba, amikor a rakományok vannak a tetőcsomagtartón.
- Az autó összmagassága megváltozik, amikor rakományokat rögzít a tetőcsomagtartóhoz. Alagutakba és garázsokba történő behajtás előtt kérjük, győződjön meg róla, hogy elég hely van a behajtáshoz.
- Ügyeljen arra, hogy a tetőcsomagtartón tárolt rakományok ne akadályozzák a napfénytető működését, a tetőantennát

vagy a csomagterájtó kinyitását.

- Rakodóeszköz felszerelésekor vagy eltávolításakor kövesse a rakodóeszköz gyártója által meghatározott utasításokat.

A tető maximálisan megengedett terhelése

A tető maximálisan megengedett terhelése 50 kg, és ebbe a rakomány súlyán kívül a felszerelt rakodóeszközök súlya is beletartozik.

Fontos, hogy ismerje a rakományok súlyát. Ha szükséges, mérje le őket. Soha ne lépje túl a tető maximálisan megengedett terhelését.

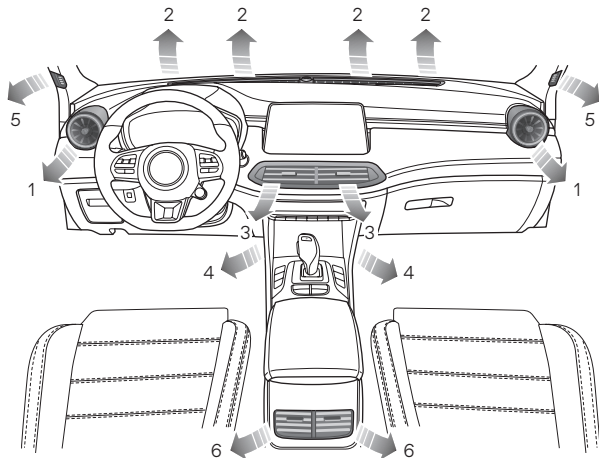
Időszakos ellenőrzés

Használat előtt minden esetben ellenőrizze a csavaros csatlakozók és a rögzítőelemek állapotát. Rendszeres időközönként ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzülnek-e a csavaros csatlakozók és a rögzítőelemek.

Légkondicionáló

78	<i>Szellőzés</i>
81	<i>Automatikus hőmérséklet- szabályozás</i>

Szellőzés



1. Oldalsó szellőzőnyílások
2. Szélvédő/páramentesítő szellőzőnyílások
3. Középső szellőzőnyílás
4. Első lábtér szellőzőnyílásai
5. Az első oldalablak szellőzőnyílásai
6. Középkonzoli szellőzőnyílások

A hátsó lábtérben is található 2 szellőzőnyílás (az első ülések alatt, a padlón. Ezek nem láthatók az ábrán.

A fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszer friss hűsítő vagy meleg levegőt juttat a jármű utasterébe. A rendszer az első szélvédő alatt található légbeömlő rácson és a légkondicionáló-szűrőn keresztül szívja be a friss levegőt.

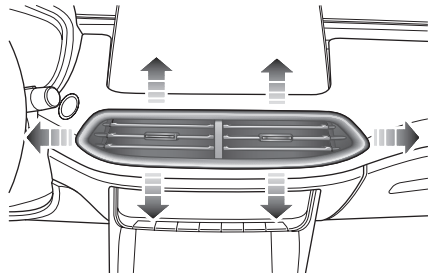
Ügyeljen rá, hogy a légbeömlő rácst soha ne torlaszolja el semmi (például levelek, hó vagy jég).

A légkondicionáló részecske-/pollenszűrője

A részecske-/pollenszűrő segít, hogy a jármű utasterébe ne jusson be a pollen és a por. A teljes hatékonyság érdekében a szűrőt az ajánlott szervizelési időközönként ki kell cserélni.

Légbefúvó nyílások

Középső légbefúvó nyílások

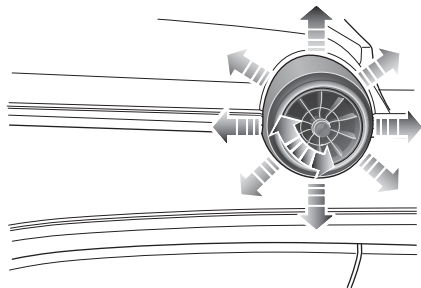


A zsaluk közepén található gomb elcsúsztatásával tudja kinyitni és bezárni a légbefúvó nyílásokat.

Az egyes légbefúvó nyílások közepén található gombot balra/ jobbra és fel/le irányba mozgatva beállíthatja a légáramlás irányát.

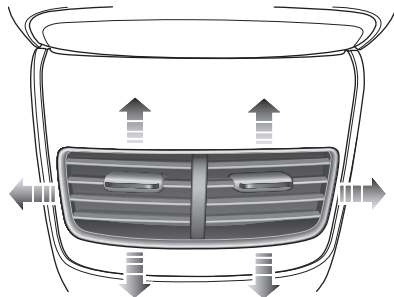
Légkondicionáló

Oldalsó szellőzőnyílások



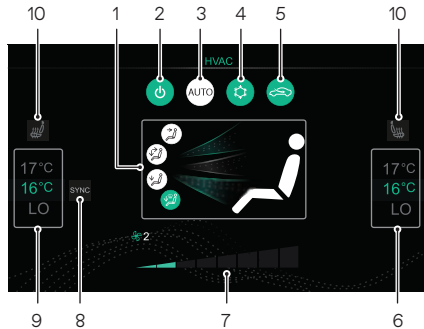
Forgassa el a középső tekerőgombot a légbefúvó nyílás kinyitásához vagy bezárásához. A légáramlási irány módosításához mozgassa balra, jobbra, felfelé vagy lefelé a középső tekerőgombot.

Hátsó középkonzoli légbefúvó nyílások



A zsaluk közepén található gomb elcsúsztatásával tudja kinyitni és bezárni a légbefúvó nyílásokat. Az egyes légbefúvó nyílások közepén található gombot balra/ jobbra és fel/le irányban mozgatva beállíthatja a légáramlás irányát.

A légkondicionáló kezelőfelülete



1. Levegő áramláselosztási mód
2. Rendszer Be/Ki kapcsoló
3. Automatikus mód
4. A légkondicionáló hűtés kapcsolója
5. Levegőkeringtetési mód
6. A jobb oldali zóna hőmérséklet-szabályozása
7. A légfűvómotor sebességének szabályozása
8. Hőmérsékleti zóna szabályozása
9. A bal oldali zóna hőmérséklet-szabályozása
10. Az első ülés fűtése *

A rendszer be-/kikapcsolása

Érintse meg a rendszer Be/Ki kapcsoló gombot a kezelőfelületen a rendszer bekapcsolásához. Az összes beállított funkció visszaáll a leállítás előtti állapotba. Érintse meg újból a rendszer kikapcsolásához.

Megjegyzés: *A kijelző átváltása, kikapcsolása nem befolyásolja a légkondicionáló rendszer működését.*

Légkondicionáló hűtésének be-/kikapcsolása

Érintse meg a légkondicionáló hűtéskapcsolóját a légkondicionáló hűtési funkciójának Be-/Ki kapcsolásához.

Megjegyzés:

- 1. A légkondicionáló hűtési módja csak akkor működik, amikor a jármű éppen működésben van vagy READY (KÉSZENLÉTI) módban van.**
- 2. Amikor a légkondicionáló hűtési funkciója ki van kapcsolva, a fűtési funkció továbbra is elérhető.**
- 3. A használat után egy kevés víz (kondenzvíz) bennmaradhat a légkondicionálóban. Ennek a kondenzvíznek sajátos kellemetlen szaga lehet. Ilyen esetben azt javasoljuk, hogy kapcsolja ki a hűtési funkciót, majd járassa a légbefúvómotort egy darabig járó motor mellett, mielőtt kikapcsolja a légbefúvómotort.**

Levegőkeringtetési mód

Érintse meg a levegőkeringtetési mód gomb ikonját a kezelőfelületen a levegőkeringtetési funkció használatához. A kapcsolón megjelenített kép átvált az Ön által kiválasztott mód pozícióra. Ha a légbeömlő zárva van, a rendszer az autó belsejében keringteti a levegőt, így a kipufogógázok nem tudnak bejutni az utastérbe.

Megjegyzés: *Ha huzamosabb ideig keringtetési módban hagyja a rendszert, a szélvédő elkezdhet páráosodni. Ilyen esetben kapcsolja ki a keringtetést, majd állítsa maximális páramentesítésre a kezelőszerveket.*

Automatikus mód

Állítsa be a hőmérsékletet a központi kijelző kezelőfelületén, állítsa be a kívánt célhőmérsékletet, majd nyomja meg az AUTO (AUTOMATIKUS) gomb ikonját az automatikus vezérlési funkció engedélyezéséhez.

A rendszer automatikus módban önállóan szabályozza a levegőelosztási módot és a légbefúvómotor sebességét a kívánt hőmérséklet mielőbbi elérése és fenntartása érdekében.

Légkondicionáló

Megjegyzés: Az automatikus vezérlési funkció hatékony működéséhez az összes ablakot és a napfénytetőt zárva kell tartani, és a légkondicionáló beömlőrácsán nem lehet torlaszt okozó tárgy. Továbbá a műszerfal felső részén lévő fényérzékelő nem lehet letakarva.

Kézi üzemmód

A levegőáramlás elosztási módot és a légfűvómotor sebességét manuálisan (kézileg) is be lehet állítani tetszés szerint. Ilyen esetben az AUTO (AUTOMATIKUS) jelző kialszik.

Levegőáramlás elosztási mód

Válassza ki a megfelelő levegőáramlás elosztási mód érintőgombot a levegőáramlás elosztási mód szabályozásához.

Érintő-gomb	Kezelőfelületi jelzés	Levegőáram elosztási mód
		Arcra
		Arcra + lábra

Érintő-gomb	Kezelőfelületi jelzés	Levegőáram elosztási mód
		Lábra
		Lábra + páramentesítés

Arcra. Az oldalsó, a középső és a középkonzoli befűvónyílásokhoz irányítja a levegőt.

Arcra és lábra. A lábtéri, az oldalsó, a középső és a középkonzoli befűvónyílásokhoz irányítja a levegőt.

Lábra. A lábtéri befűvónyílásokhoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó befűvónyílásokhoz, az első oldalablak befűvónyílásaihoz, valamint a szélvédő befűvónyílásaihoz / a páramentesítő befűvónyílásokhoz.

Lábra és a szélvédőre. A lábtéri, a szélvédő/páramentesítő és az első oldalablak szellőzőnyílásaihoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

Hőmérsékleti zóna szabályozása

Érintse meg a hőmérsékletizóna-szabályozás gombot, ha szeretne átváltani az önálló és a dupla hőmérsékletizóna-szabályozás között. Amikor a gomb világít, a rendszer mindkét zónát szinkronizálja.

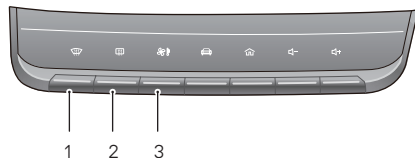
A légfúvó sebességének a szabályozása

A légfúvósebesség oszlopok balra és jobbra történő elcsúsztatásával szabályozhatja a légfúvó sebességét. A legalacsonyabb pozíció az 1-es.

Ha megérinti a kívánt légfúvósebesség oszlopot, a rendszer azonnal beállítja a kívánt légfúvósebességet.

Hőmérséklet-szabályozás

A hőmérséklet felfelé/lefelé csúsztatásával szabályozhatja a szellőzőnyílásokból távozó levegő hőmérsékletét.



1. Páramentesítő gomb
2. Hátsó ablakfűtés gombja
3. Légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű

Légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű



A légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű rövid megnyomásakor megjelenik a légkondicionálási kezelőfelület a multimédia képernyőn. A légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű hosszú megnyomásával be-/kikapcsolhatja a rendszert.

Amikor éppen az Apple CarPlay vagy az Android Auto funkcióval bonyolít telefonhívást, a fűtési, szellőzési és légkondicionálási funkcióhoz nem lehet hozzáférni az multimédia rendszerben.

Vagyis a légfúvó sebességéhez és a hőmérsékleti beállításokhoz nem lehet hozzáférni és nem lehet módosítani őket. Ha 3 másodpercig nyomva tartja a vezérlőpanelen a légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyűt, a légfúvó bekapcsolódik/kikapcsolódik az aktuális működési állapottól függően.

Megjegyzés: A légfúvó bekapcsolásakor a rendszer a kikapcsolás előtti sebességre állítja be a légfúvót.

Páramentesítés



Ha megnyomja a páramentesítő gombot a vezérlőpanelen, a gombon található jelzők világítani kezdenek, valamint a rendszer bekapcsolja a légkondicionáló hűtési és külső keringetési funkcióját, és azt a meleglevegő- vagy hideglevegő-beállítást választja, amivel a leghatékonyabban letisztítható a szélvédő és az oldalablak.

Ha újból megnyomja a páramentesítő gombot, a rendszer kilép a páramentesítési állapotból, a jelző kialszik, és a rendszer visszatér az előző állapotba.

Páramentesítési módban a légkondicionáló hűtéskapcsolójának működtetésekor a rendszer be- vagy kikapcsolja a kompresszort, a levegőkeringetési mód gombjának a működtetésekor pedig átvált a belső keringetés és a külső keringetés között. Ezek a műveletek nem befolyásolják a páramentesítési módot.

Ha egy másik levegőelosztási módot választ, a rendszer átvált a kiválasztott levegőelosztási módra és kilép a páramentesítési módból.

Megjegyzés: Ha előre meghatározott hőmérséklet alatt bekapcsolják a páramentesítési funkciót, a rendszer automatikusan bekapcsolja a hátsó ablakfűtést, és a páramentesítő gomb és a hátsó ablakfűtési gomb jelzőlámpái egyidejűleg fognak világítani. Ennek a funkciónak a személyreszabásához kérjük, tekintse meg a következő részt: „Járműbeállítások” – Fűtés, szellőzés és légkondicionálás.

Hátsó ablakfűtés



A hátsó ablak belsejében lévő fűtőelemek könnyen megsérülnek. NE kaparja semmivel az üveg belsejét. NE ragasszon matricákat a fűtőelemekre.



Nyomja meg ezt a gombot a vezérlőpanelen, ha szeretné bekapcsolni a hátsó ablakfűtési funkciót. A kapcsolóban lévő jelző világítani kezd. A hátsó ablakfűtési funkció 15 percnyi működés után automatikusan kikapcsolódik. Ha 5 percen belül újból megnyomják a kapcsolót a rendszer további 8 percre bekapcsolja a hátsó ablakfűtést.

Légkondicionáló

Ha a hátsó ablakfűtés bekapcsolt állapotában megnyomja a kapcsolót, a funkció kikapcsolódik, és a kapcsolóban található jelző kialszik.

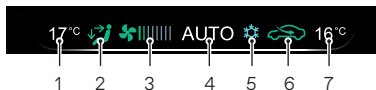
Megjegyzés: A hátsó ablakfűtés csak akkor működik, amikor a jármű éppen működésben van vagy READY (KÉSZENLÉTI) módban van.






Megjegyzés: A visszapillantó tükrök fűtése csak akkor működik, amikor a hátsó ablakfűtés be van kapcsolva.

-  Automatikus mód

3. A légfúvó sebességének az állapota
4. Az automatikus mód állapota
5. A légkondicionáló hűtési állapota
6. A levegőkeringetési mód állapota
7. A jobb oldali zóna hőmérsékleti állapota

A légkondicionáló állapota



1. A bal oldali zóna hőmérsékleti állapota
2. A levegőelosztási mód állapota:
 -  Arca
 -  Arca és lábra
 -  Lábra
 -  Lábra és a szélvédőre
 -  Szélvédőre

Ülések és biztonsági berendezések

88	Ülések
93	Biztonsági övek
104	Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer
113	Gyerekülések

Ülések

Áttekintés



Menet közben NE módosítsa az üléspozíciót, máskülönben elveszítheti az autó feletti irányítást és személyi sérülést szenvedhet.

Az üléspozíció akkor ideális, ha kényelmes testtartásban tud vezetni, és karjait és lábait kissé behajlítva meg tudja fogni a kormánykereket és vezérelni tudja az összes berendezést. Olyan vezetési pozíciót válasszon, ami kényelmes, és amelyben teljes mértékben tudja irányítani a járművet.

NE döntse túlságosan hátra az első ülés háttámláját. A biztonsági öv akkor tud optimális védelmet nyújtani, ha az üléstámla körülbelül 25°-os szögben van megdöntve a függőleges helyzethez képest. A vezetőülést és az első utasülést olyanra hátra kell tolni, amennyire gyakorlati szempontból lehetséges. Ügyeljen az első ülés magasságának az állítása során, mert az ülés leengedésekor becsípődhet a hátsó utas lábfeje. Ha túl közel ül a légszákhhoz, amikor az felfújódik, személyi sérülést szenvedhet, de ennek a kockázata csökkenthető az üléspozíció megfelelő beállításával.

Fejtámlák

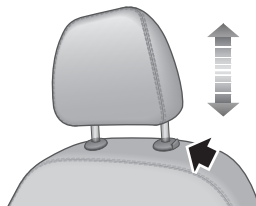


A fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy vonalban legyen a székben ülő személy fejének a tetejével. Így csökkenthető a feji és nyaki sérülések kockázata egy esetleges baleset esetén. Menet közben NE próbálja eltávolítani a fejtámlát vagy módosítani a pozícióját.



NE akasszon fel semmit a fejtámlára vagy annak rúdjaira.

A fejtámla megakadályozza a fej hátralendülését baleset vagy vészfékezés esetén, így csökkentve a fej és nyaki sérülések kockázatát.



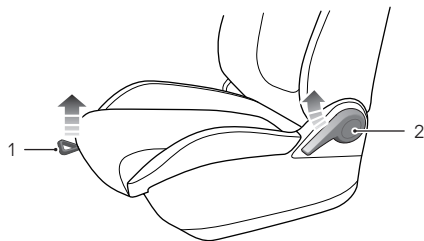
Ülések és biztonsági berendezések

Ha feljebb szeretné állítani a fejtámlát, húzza felfelé a fejtámlát, majd a kívánt pozíció elérése után óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy az a helyére rögzüljön. Ha szeretné eltávolítani a fejtámlát, nyomja meg és tartsa nyomva a fejtámla bal oldalán lévő vezetőhüvely-gombot (lásd a nyílát), majd felfelé húzva távolítsa el a fejtámlát.

Ha alacsonyabbra szeretné állítani a fejtámlát, nyomja meg a fejtámla bal oldalán lévő vezetőhüvely-gombot (lásd a nyílát), majd tolja lefelé a fejtámlát. A kívánt pozíció elérése után engedje el a gombot, majd óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy az a helyére rögzüljön.

Első ülések

Kézi ülés *



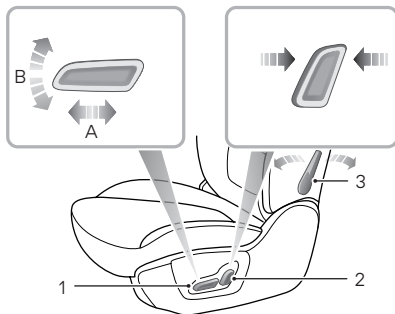
- Előrefelé/hátrafelé mozgatás

Emelje fel az üléslap alatt található kart (1), csúsztassa az ülést a kívánt pozícióba, majd engedje el a kart. Ügyeljen rá, hogy az ülés rögzüljön a helyén.

Ülések és biztonsági berendezések

- A háttámla beállítása
Emelje fel a kart (2), állítsa be a háttámlát kényelmes helyzetbe, majd engedje le a kart.

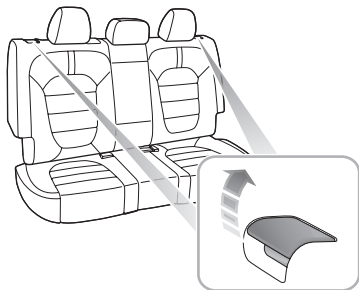
Elektromos ülés



- Előrefelé/hátrafelé mozgás
Tolja előrefelé a kapcsolót (1) vagy húzza hátrafelé (A) a kapcsolót az ülés előrefelé/hátrafelé történő mozgásához.

- Az üléslap magasságának a beállítása *
Húzza felfelé a kapcsolót (1) vagy tolja lefelé (B) a kapcsolót az üléslap emeléséhez, illetve süllyesztéséhez.
- A háttámla beállítása
Mozgassa előrefelé/hátrafelé a kapcsolót (2) addig, amíg a háttámla a kívánt szögbe nem ér.
- A deréktámasz beállítása *
Mozgassa a kart (3) a deréktámasz szintjének a módosításához.

Hátsó ülések



A hátsó ülések háttámlájának a beállítása

Húzza felfelé a hátsó ülések háttámlájának a tetején található vezérlőkart a háttámla reteszelésének a kioldásához, állítsa a háttámlát a kívánt pozícióba, majd engedje el a kart. Ügyeljen rá, hogy a háttámla teljesen rögzüljön a helyére.

A hátsó ülések lehajtása

A csomagter növelése érdekében teljesen lehajtható a hátsó ülések háttámlája. Ha teljesen szeretné lehajtani a háttámlát, először illessze be a hátsó ülés biztonsági övének a csatját a megfelelő nyílásba, engedje le teljesen (vagy távolítsa el) az összes fejtámlát, húzza felfelé az ülés háttámlájának a tetején található megfelelő vezérlőkart, majd hajtsa előre az ülés háttámláját.

Ha szeretné visszaállítani álló pozícióba a háttámlát, a megfelelő vezérlőkar felfelé húzásával oldja ki a reteszelést, majd emelje fel a háttámlát a kívánt helyzetbe (az ülés rögzülésekor egy kattanas hallható).

Megjegyzés: Amikor visszaállítja a hátsó ülés háttámláját a kívánt pozícióba ügyeljen rá, hogy a hátsó ülés biztonsági öve ne csipődjön be.

Megjegyzés: Ha a hátsó ülés fejtámlája nincs teljesen leengedve vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, nagyon valószínű, hogy a hátsó ülés lehajtása során meg fog sérülni az első ülés hátulja, a kis tárolórekesz vagy a hátsó ülés fejtámlája.

Megjegyzés: Ha a hátsó ülés biztonsági övének a csatja nincs teljesen behelyezve a megfelelő nyílásba, nagyon valószínű, hogy a háttámla lehajtása során meg fog sérülni a hátsó ülés háttámlájának a huzata vagy szivacsja.

Az első ülés fűtése



Ha a csupasz bőr huzamosabb ideig érintkezik a fűtött üléssel, az ülés túlzottan felmelegedhet, mely folyamatos hőhatás nem egészséges a bőr számára.

Az első ülések üléslapjában és háttámlájában fűtőelemek találhatók. Miután a jármű elektromos módját READY (KÉSZENLÉT) állásba állítja, nyissa meg a légkondicionáló kezelőfelületét, majd nyomja meg az ülésfűtési kapcsolót a kijelzőn a megfelelő ülés fűtési funkciójának az engedélyezéséhez.



Az egyik ülésfűtési kapcsoló megnyomásakor a megfelelő ülés felmelegszik. Ha újból megnyomja a kapcsolót, a fűtési funkció kikapcsolódik. Amikor az ülésfűtési funkció aktív, a kapcsolóban található működésjelző lámpa világít. Amikor az üléslap és a háttámla hőmérséklet körülbelül 38 °C-os lesz, a fűtési funkció automatikusan kikapcsolódik.

FONTOS

- A fűtött üléseket NE takarja le takaróval, párnával vagy más – szigetelési célú – tárggyal vagy anyaggal.
- Ha az ülésfűtő rendszer használata során az ülés hőmérséklet elérte a 38 °C-ot és tovább melegszik, kérjük, kapcsolja ki az ülésfűtést és forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez.
- A vezetőülés túlzott fűtése álmoságot okozhat és befolyásolhatja a biztonságos vezetést.

Biztonsági övek



Fontos, hogy az összes biztonsági övet megfelelően használják. Mindig győződjön meg róla, hogy az összes utasnál be van kapcsolva a biztonsági öv. NE szállítson olyan utasokat, akiknél nem lehet a megfelelő pozícióba beállított biztonsági övet használni. A biztonsági övek nem megfelelő használata súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is eredményezhet egy esetleges baleset esetén.



A légszákok nem tudják helyettesíteni a biztonsági öveket. A légszákok a felfújódáskor csak kiegészítő védelmet nyújtanak, és nem minden baleset során fújódnak fel. Akár felfújódnak a légszákok, akár nem, a biztonsági övek képesek csökkenteni a súlyos vagy akár halálos személyi sérülések kockázatát egy esetleges baleset esetén. Ezért a biztonsági öveket megfelelően kell használni.



SOHA NE kapcsolja ki a biztonsági övet vezetés közben, mert baleset vagy vészfékezés esetén súlyos, vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



Ebben a járműben található egy biztonsági övre figyelmeztető lámpa, amely emlékezteti Önt, hogy kapcsolja be a biztonsági övét.

Menet közben mindig bekapcsolva kell lennie a biztonsági öveknek, mert:

- soha nem tudhatja, hogy balesetet fog-e szenvedni, és ha igen, mennyire lesz súlyos;
- sok olyan baleset van, ahol a megfelelően bekapcsolt biztonsági övvel utazó utasok jól védettek, azonban akiknél nincs bekapcsolva a biztonsági öv, súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is szenvednek.

Ezért az összes utas köteles megfelelően bekapcsolni a biztonsági övet még rövid távolságra is.

A biztonsági övek által nyújtott védelem



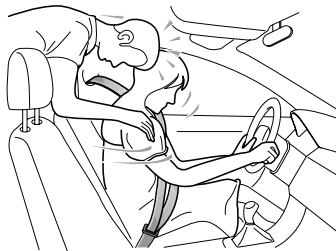
A hátsó ülésen utazóknál is épp olyan fontos, hogy megfelelően használják a biztonsági övet. Máskülönben egy esetleges balesetén esetén a hátsó utasok, akiknél nincs megfelelően bekapcsolva a biztonsági öv, előre repülhetnek, és így önmagukat, a vezetőt és más utasokat is veszélyeztethetnek.

Ülések és biztonsági berendezések

Amikor a jármű mozgásban van, az autóban ülő személyek épp olyan gyorsan haladnak, mint az autó.

Egy esetleges frontális ütközésnél vagy vészfékezésnél a jármű ugyan megállhat, de az utasok mindaddig haladnak tovább, amíg álló tárgygal nem érintkeznek. Ez a tárgy lehet a kormánykerék, a műszerfal, a szélvédő vagy az első ülések.

A megfelelően bekapcsolt biztonsági öv kiiktatja ezt a sérülési veszélyt. A megfelelően bekapcsolt biztonsági öv egy esetleges balesetnél vagy vészfékezésnél automatikusan megfeszül, hogy a járművel együtt az Ön haladási sebességét is csökkentse, és így megelőzze a kontrollálatlan mozgást, ami a vezetőnek és más utasoknak is súlyos sérülést okozhat.



A biztonsági övek használata



Ha a biztonsági öveget nem megfelelően használják, egy esetleges baleset esetén súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



A biztonsági övet egyetlen személyre tervezték. TILOS több embernek egyidejűleg használni ugyanazt a biztonsági övet.



NE tartson a karjában kisbabát vagy gyermeket úgy, hogy őt is átfogja a biztonsági övvel.



A biztonsági öv használata során ne viseljen vastag kabátot vagy ruhadarabokat. Ezek befolyásolhatják a biztonsági öv által nyújtott védelmet.



A biztonsági öveget nem szabad kemény vagy hegyes tárgyakra (például tollakra, szemüvegre vagy kulcsokra) ráhúzni, mert ezek személyi sérülést okozhatnak.



A biztonsági övek nem tudnak megfelelően működni, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. NE vezessen úgy, hogy az ülések túlságosan hátra vannak döntve.

A járművében található biztonsági öveget normál méretű felnőttekre tervezték. A dokumentum ezen része a felnőttek általi használatra vonatkozik. A biztonsági öv gyermekeknél történő használatáról az „A biztonsági övek használata gyermekeknél” részben olvashat bővebben.

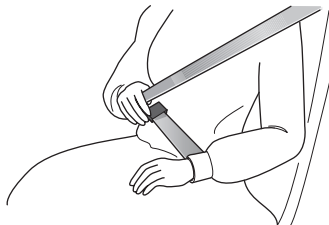
Az összes biztonsági öv derék- és vállöves hárompontos biztonsági öv.

A hatékony védelem fenntartása érdekében az utasoknak megfelelő irányban kell ülniük, lábfejüket maguk előtt a padlón kell tartaniuk, testüket közel függőleges (nem túlzottan hátradöntött) pozícióban kell tartaniuk, a biztonsági övet pedig megfelelően be kell kapcsolniuk.

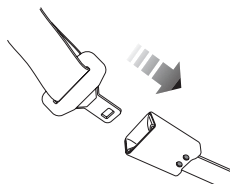
A biztonsági övek bekapcsolása

Kérjük, hogy a biztonsági öv megfelelő bekapcsolásához kövesse az alábbi utasításokat.

1. Állítsa be megfelelően az ülést.
2. Húzza ki egyenletesen a biztonsági övet a fém nyelvnél fogva, majd vezesse át a vállán és a mellkasán. Ügyeljen rá, hogy az öv ne tekeredjen meg.



3. Helyezze a fém nyelvet a csatba, amíg egy kattantást nem hall. Ez jelzi, hogy a biztonsági öv biztonságosan rögzült.



4. Ha az öv laza, feszítse meg az övet az átlós részének a felfelé húzásával.
5. A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a csaton található piros gombot. A biztonsági öv automatikusan visszahúzódik az eredeti helyére.

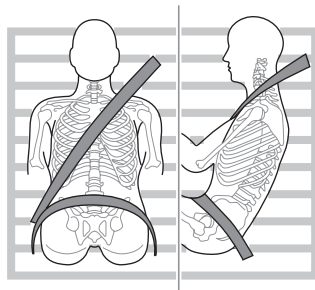
FONTOS

- Mindig ügyeljen rá, hogy az ajtó becsukásakor ne csipődjön be a biztonsági öv az ajtónyílásba. Máskülönben az öv és az ajtó is károsodhat.
- Ha túl gyorsan próbálja kihúzni a biztonsági övet, előfordulhat, hogy az megfeszül. Ilyen esetben hagyja kissé visszahúzódni a biztonsági övet, majd lassan húzza át a testén.
- Ha a biztonsági övet nehéz kihúzni, előfordulhat, hogy a szövet megtekeredett. Ilyen esetben húzza ki teljesen a biztonsági övet, szüntesse meg a tekeredést, majd hagyja lassan visszahúzódni a biztonsági övet.
- A hátsó ülések biztonsági öveit a használatuk után mindig teljesen vissza kell engedni a megfelelő pozícióba, máskülönben beakadhatnak az üléslap és a háttámla közé. Menetközben a biztonsági övet akkor is kötelező bekapcsolva tartani, ha az öv nem teljesen sima, azonban a biztonsági öv megtekeredett része nem érintkezhet az utassal. Ilyen esetben kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez javítás céljából.

A biztonsági övek megfelelő elvezetése



Kérjük, gondoskodjon róla, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedjen el a testen, SOHA ne húzza át a nyakon vagy a hasi tájékon keresztül. SOHA ne próbálja a biztonsági övet átfűzni a háta mögött vagy a karjai alatt.



A biztonsági övek használata során a derékövnek a lehető legalacsonyabban kell elhelyezkednie a csípőn. SOHA ne húzza át a hason. Egy esetleges baleset esetén a deréköv erőt fejt ki a csípőre, és így csökkenti annak a kockázatát, hogy Ön kicsússzon a deréköv alatt.

Ülések és biztonsági berendezések

Ha Ön átcsúszna a deréköv alatt, az öv a hasára fog kifejteni erőt, ami súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat. A biztonsági öv átlós részének, a váll és a mellkas középső részén kell keresztül haladnia. Egy esetleges vészfékezés vagy baleset esetén az öv átlós része megfeszül. SOHA ne vezesse át a biztonsági övet a nyakon, a karjai alatt vagy a háta mögött.

A becsatolt biztonsági övek akkor nyújtanak maximális védelmet, amennyiben nincsenek megtekeredve, nincsenek meglazulva, megfelelő pozícióban és mértékben érintkeznek a testtel.

Biztonsági öv felső rögzítőpont magasságának beállítása



Menet közben NE próbálja módosítani a biztonsági öv magasságát.



Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv rögzítőpontja megfelelő magasságra van beállítva és rögzítve/rögzülve van a megfelelő magasságban, máskülönben egy esetleges baleset esetén súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérülés is történhet.

A járműben felső rögzítőpontok találhatóak, amelyekkel beállítható a vezető és a vezető melletti utas biztonsági övének a magassága. Úgy állítsa be a magasságot, hogy az öv átlós része a váll középső részén haladjon át. A biztonsági övet a nyaktól és a fejtől távol tartva, úgy kell beállítani, hogy az utas ne tudjon átcsúszni a biztonsági öv alatt. Ha a biztonsági övet nem megfelelő pozícióba állítják, csökken a hatékonysága egy esetleges baleset vagy vészfékezés esetén.



A biztonsági öv rögzítőpontjának megfelelő beállítása

1. Fogja meg a biztonsági övet.

2. Nyomja meg a kioldó gombot, és állítsa a kívánt pozícióba a magasságállítót. Az állítószerkezetet a csúszka eltolásával mozgathatja.
3. Miután sikerült a megfelelő magassági pozícióba állítani az állítószerkezetet, engedje el a gombot. Próbálja meg lefelé mozgatni az állítószerkezetet, így meggyőződve arról, hogy az megfelelően rögzült a helyére. A biztonsági övet csak akkor szabad használni, ha az állítószerkezet rögzült a helyére.

A biztonsági öv használata várandósság során

A megfelelő pozícióba beállított és bekapcsolt biztonsági öv az anyának és a magzatnak is védelmet nyújt egy esetleges baleset vagy vészfékezés esetén.



A biztonsági öv átlós részének a mellkason kell keresztül haladnia, mint normál esetben, a derékövnek pedig a has alatt kell áthaladnia, és alacsonyan, feszesen kell illeszkednie a csípőcsomóhoz.

SOHA ne vezesse át a biztonsági övet a hason vagy a has felett.

A biztonsági övek használata fogyatékkal élő személyeknél

Jogszábeli kötelezettség, hogy a gépkocsiban utazó minden utasnál be legyen kapcsolva a biztonsági öv, és ez a fogyatékkal élő személyekre is fokozottan vonatkozik.

A fogyatékoság jellegétől és mértékétől függően forduljon az orvosához további információkért.

Ülések és biztonsági berendezések

A biztonsági övek használata gyermekeknél

! *Megfelelő védőintézkedéseket kell tenni, hogy a gyermekek biztonságosan utazhassanak.*

A gyermekeknek a hátsó üléshez rögzített gyerekülésben kell utazniuk biztonsági okokból.

Csecsemők

! *Kizárólag a gyermek korához, magasságához és súlyához megfelelő, ajánlott gyereküléseket szabad használni.*

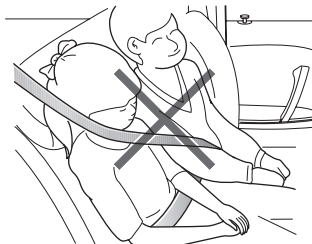
! *Menet közben SOHA ne próbáljon a karjában tartani gyermeket vagy csecsemőt. Egy esetleges ütközés során a gyermek súlya olyan mértékű erőhatást kelthet, hogy Ön nem fogja tudni megtartani a gyermeket. A gyermek előre repülhet, és így súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhet.*

A járművében található biztonsági öveket felnőttekre tervezték, így gyermekeknél nem használhatók. Egy esetleges baleset esetén a gyermekek nem lennének biztonságban, így súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhetnének.

A csecsemőket arra alkalmas gyerekülésben KELL szállítani. Kérjük, hogy a megfelelő ülés kiválasztása során vegye figyelembe a gyerekülésgyártók útmutatásait. Kövesse a gyártó beszerelési utasításait. Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Gyerekülések” részt ebben a fejezetben.

Idősebb gyermekek

! *SOHA ne próbáljon egy biztonsági övvel több gyermeket bekötni. Egy esetleges baleset esetén a gyermekek nem lennének biztonságban. Súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is okozhat*



Ahogy a gyermekek nőnek, egy idő után már nem lesz szükségük gyerekülésre. Innentől kezdve a jármű normál biztonsági övét kell használniuk. Kérjük, gondoskodjon róla, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedjen el a gyermek testén.

Amikor a biztonsági övet gyermeknél használja, mindig ellenőrizze az öv megfelelő pozicionálását. A biztonsági öv magasságát úgy állítsa be, hogy a vállöv távol maradjon a gyermek arcától és nyakától. A derékövet a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni a csipőn, és kellő feszességűre meg kell húzni. A megfelelő pozicionálásnak köszönhetően a biztonsági öv a gyermek testének legerősebb részére tudja átadni a kifejtett erőt egy esetleges baleset esetén.

Ha a vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, szükség lehet egy gyerekülés-magasító használatára (mindig ügyeljen rá, hogy a magasító megfeleljen az esetlegesen releváns törvényeknek és szabványoknak).

A biztonsági övek előfeszítői



A biztonsági öv előfeszítője csak egyszer aktiválódik. Ha ez megtörtént, az előfeszítőt KI KELL CSERÉLNI. Ha nem cserélik ki az előfeszítőt, csökken a jármű védőrendszerének a hatékonysága.



Ha az előfeszítő aktiválódott, a biztonsági övek továbbra is ellátják a védelmi feladatukat, ezért a biztonsági öveket kötelező használni, ha a jármű vezethető állapotban maradt. A biztonsági öv előfeszítőjét a lehető leghamarabb ki kell cseréltetni egy hivatalos MG márkaszervizben.

A járműben a biztonsági övek előfeszítésére szolgáló berendezések találhatók. Ezeket arra tervezték, hogy visszahúzzák a biztonsági öveket. Egy esetleges súlyos baleset esetén a légzsákokkal együtt lépnek működésbe. Arra tervezték őket, hogy visszahúzzák a biztonsági övet és „rögzítsék” az ülésen utazó személyt.

Ha a biztonsági öv előfeszítőjénél bármilyen hiba jelentkezik, a rendszer értesíti a vezetőt (a műszercsoporton megjelenik a légzsákra vonatkozó figyelmeztető lámpa). Lásd a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

A biztonsági öv előfeszítője csak egyszer tud aktiválódni. Az aktiválódás után ki kell cserélni. Ezzel egyidejűleg szükség lehet az egyéb SRS alkatrészek cseréjére is. Kérjük, tekintse meg az „A légzsákrendszer alkatrészeinek a cseréje” részt.

FONTOS

- A biztonsági öv előfeszítője kisebb ütközéseknél nem aktiválódik.
- A biztonsági öv előfeszítőt kizárólag az MG márkaszervizek, a gyártó által képzett technikusaink szabad eltávolítaniuk vagy kicserélniük.
- Bizonyos alkatrészeket az első forgalomba helyezéstől (vagy a csere-előfeszítő beszerelési dátumától) számított 10 év elteltével ki kell cserélni. A munka végeztével alá kell írni és le kell pecsételni a Szervizjegyzőkönyvek megfelelő oldalát.

A biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje

A biztonsági övvel kapcsolatos ellenőrzések



Ha a biztonsági öv megsérül, elkopik vagy elkezd kidörzsölni, előfordulhat, hogy nem fog megfelelően működni egy esetleges baleset esetén. Ha bármiféle sérülésre utaló jelet lát, azonnal cseréltesse ki az övet.



A biztonsági öv csatján található piros kioldó gombnak mindig felfelé kell állni, hogy egy esetleges vészhelyzet esetén könnyen ki lehessen kapcsolni az övet.

Kérjük, a következő utasítások alapján rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öv figyelmeztetőlámpáját, a biztonsági övet, a fém nyelvet, a csatot, a visszahúzó szerkezetet, valamint a rögzítőeszközt:

- Helyezze a biztonsági öv fém nyelvét a megfelelő csatba, majd a csathoz közel húzza meg gyorsan az öv szövet részét, hogy meggyőződjön róla, hogy a csat megfelelően reteszel.
- Fogja meg a fém nyelvet, és húzza gyorsan előre felé a biztonsági övet, hogy meggyőződjön róla, hogy a biztonsági öv orsója automatikusan reteszelődik és így nem engedi kihúzódnia a szövet résznek.

- Húzza ki teljesen a biztonsági övet, és nézze meg, hogy lát-e rajta tekeredést, dörzsölődést, hasadást vagy kopott területeket.
- Húzza ki teljesen a biztonsági övet, majd hagyja lassan visszahúzódni, hogy meggyőződjön róla, hogy az öv a teljes hosszon folyamatosan és akadásmentesen működik.
- Nézze meg, hogy hiányzik-e vagy elromlott-e a biztonsági öv bármelyik alkatrésze.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv figyelmeztetőrendszere teljesen működőképes.

Ha a biztonsági öv fenti ellenőrzései közül bármelyiknél hibát tapasztal, azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez javítás céljából.

A biztonsági övek karbantartása



Semmilyen formában NE próbálja meg a biztonsági öveget eltávolítani, beszerezni, módosítani, szétszerelni vagy leselejtezni. Az esetlegesen szükséges javításokat egy hivatalos MG márkaszervizben végeztesse el. A nem megfelelő kezelés nem megfelelő működéshez vezethet.



Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek szerkezeteibe ne kerülhessenek idegen- vagy hegyes tárgyak. NE hagyja, hogy a biztonsági öv csatjába folyadék kerüljön, máskülönben előfordulhat, hogy a nyelv nem fog megfelelően bekapcsolódni.

A biztonsági öveget csak kézmeleg szappanos vízzel szabad tisztítani. NE használjon oldószert a biztonsági öv tisztításához. NE próbálja kifehéríteni vagy befesteni a biztonsági övet, máskülönben meggyengülhet a szövethveder szerkezete. A tisztítás után törölje át egy törülköendővel, majd hagyja megszáradni. Csak akkor hagyja a biztonsági övet teljesen visszahúzódni, MIUTÁN a biztonsági öv szövethveder része teljesen megszáradt. A biztonsági övek mindig legyenek tiszták és szárazak.

Ha a visszahúzó (orsó) szerkezetben felgyülemlik a por vagy egyéb szennyeződés, a biztonsági öv lassabban fog visszahúzódni. Kérjük, távolítsa el az esetleges port, szennyeződést egy tiszta és száraz törülköendővel.

A biztonsági övek cseréje



Balesetek során károsodhat a biztonsági öv-rendszer. A károsodás után előfordulhat, hogy a biztonsági öv-rendszer nem tud védelmet nyújtani a gépkocsiban utazóknak, ami súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérüléshez is vezethet. Baleset után a biztonsági öveget azonnal ellenőrizni kell és szükség esetén azonnal ki kell cseréltetni őket.

Kiseb utközéseknél a biztonsági öveget nem feltétlenül kell kicseréltetni, azonban előfordulhat, hogy a biztonsági öv-rendszer egyéb részeit meg kell vizsgáltatni. További információért kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer

Áttekintés



Az SRS légzsák csak súlyos frontális ütközésnél nyújt védelmet, és ott is csak KIEGÉSZÍTŐ védelmet. A légzsáktól függetlenül szükséges és kötelező használni a biztonsági övet.

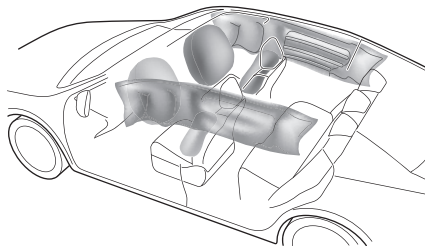


A légzsákok és a biztonsági övek együttesen optimális védelmet nyújtanak a felnőtteknek, a csecsemőknek azonban nem. A járműben található biztonsági öveket és légzsákrendszert nem csecsemők védelmére tervezték. A csecsemők védelméről gyerekülésekkel kell gondoskodni.

A légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer általában a következőkből tevődik össze:

- Első légzsákok (a kormánykerék közepében, valamint a műszerfal kesztyűtartó feletti részében találhatók)
- Ülésoldallégzsákok (az üléstámla külső oldalában találhatók)

- Függenylégzsákok (a tetőkárpit mögött található)



Azokon a helyeken, ahova légzsák van beszerelve, az AIRBAG (LÉGZSÁK) figyelmeztetőjel látható.

Légzsákra vonatkozó figyelmeztető jelzőlámpa



A légzsákra vonatkozó figyelmeztető jelzőlámpa a műszercsoportban található. Ha ez a lámpa nem alszik ki vagy vezetés közben világítani kezd, ez azt jelzi, hogy az SRS rendszerrel vagy a biztonsági övekkel kapcsolatos hiba észlelhető.

Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG javítóműhelyhez. Ha hiba észlelhető az SRS rendszerrel vagy a biztonsági övekkel kapcsolatban, ez azt jelentheti, hogy az alkatrészek nem aktiválódnak egy esetleges baleset esetén.

A légszák aktiválódása



Az elöl utazóknak nem szabad a lábfejüket, a térdüket vagy más testrészüket az első légszákokhoz érinteni vagy azok közelébe tenni.



A felfújódó légszákok sérülést okozhatnak. Ennek a kockázatnak a minimalizálása érdekében mindig megfelelően kell használni a biztonsági öveget. Továbbá a vezetőnek és az elöl utazó utasnak úgy kell beállítania az ülést, hogy elegendő távolság legyen az első légszákokig. Ha a járműben oldallégszákok/függönylégszákok is találhatóak, a vezetőnek és az elöl utazó utasnak is úgy kell ülnie, hogy elegendő távolság legyen a felsőtestük és a jármű oldala között. Így biztosítható a maximális védelem az oldallégszákok/függönylégszákok aktiválódásakor.

Ülések és biztonsági berendezések



Ha a járműben gyermekek is utaznak, de nincs megfelelő védelmük, a légszákok felfújódása súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat nekik. NE tartson gyermeket a karjában vagy a térdén, amikor a jármű mozgásban van. A gyermekeket az életkoruknak megfelelő biztonsági övvel kell rögzíteni. NE hajoljon ki a mozgásban lévő gépkocsi ablakán.



Ha a légszák felfújódásakor túl közel tartózkodik a légszákhoz, felhorzsolódhat az arca vagy egyéb sérüléseket szenvedhet.



NE tegyen semmilyen tárgyat a légszákokra vagy azok közelébe. Az ilyen tárgyak korlátozhatják a légszák felfújódási útját, valamint a felfújódáskor nagy sebességgel szétrepülhetnek és sérülést vagy súlyos károkat okozhatnak.



A felfújódáskor a légszák alkatrészei nagyon felforrósodnak. NE érjen hozzá a légszákhoz kapcsolódó alkatrészekhez. Máskülönben égési vagy egyéb súlyos sérüléseket szenvedhet.



NE üsse meg a légszákok és a hozzájuk kapcsolódó alkatrészek beszerelési helyeit, máskülönben a légszákok véletlenül felfújódhatnak és súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhatnak.

Baleset esetén a légszák vezérlőegysége figyeli az ütközés hatására fellépő lassulás vagy gyorsulás mértékét, és ez alapján dönti el, hogy fel kell-e fújni a légszákokat. A légszák késedelem nélkül, gyakorlatilag azonnal felfújódik jelentős erővel és nagy hanggal.

Ha az autó súlyos frontális ütközést szenved, a légszákok kiegészítő védelmet nyújtanak a mellkasi területnek és az arcnak, feltéve, hogy az elől utazók megfelelő testhelyzetben ülnek és megfelelően be vannak csatolva a biztonsági övvel.

Az oldallégszákokat és a függönylégszákokat arra tervezték, hogy súlyos oldalirányú ütközés esetén kiegészítő védelmet nyújtsanak a test azon oldalának, ahonnan az ütközés történik.

FONTOS

- A légzsákok nem tudnak védelmet nyújtani az utasok alsó testrészeinek.
- A légzsákokat nem hátulról érkező, enyhe frontális vagy oldalirányú ütközésekre tervezték. Továbbá az autó felborulásakor és erős fékezéskor sem fújódnak fel.
- Az elülső légzsákok és az oldallégzsákok nagyon gyorsan felfújódnak, majd le is engednek, így esetleges második hullámú ütközésekkel szemben nem nyújtanak védelmet.
- A légzsák felfújódásakor apró szemcsejű por szabadul a levegőbe. Ez nem hibajelenség. Mindazonáltal ez a por irritálhatja a bőrt, és alaposan ki kell mosni a szemből és az esetleges vágási vagy horzsolódási sebekből.
- Az elülső légzsákok és az oldallégzsákok a felfújódást követően azonnal leengednek. Így fokozatosan tompítják az ütközés erejét, és nem akadályozzák a vezető előrefelé történő kilátását az autóból.

Első légzsákok



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyerekülést olyan ülésen, amely előtt AKTÍV LÉGZSÁK található. Máskülönb a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet. Tekintse meg az „Az utaslégzsák kikapcsolása” részt.



Az elöl utazóknak nem szabad a lábfejük, a térdüket vagy más testrészüket az első légzsákokhoz érinteni vagy azok közelébe tenni.



Ha nagyon egyenetlen terepen halad a járművel, szélsőséges esetekben előfordulhat, hogy felfújódnak a légzsákok. Kérjük, legyen nagyon körültekintő, amikor egyenetlen terepen halad.

A légzsákokat úgy tervezték, hogy súlyos ütközések hatására fújódnak fel. A következő körülmények hatására felfújódhatnak a légzsákok.

- Nagy sebességű frontális ütközés mozgathatatlan vagy nem deformálható szilárd tárgyakkal való ütközés.
- Olyan körülmények, amelyek súlyos kárt okozhatnak az alvázban (például járdaszegélynek vagy útszélnak ütközés, vagy mély hasadékbba vagy lyukba hajtás).

Ülés-oldallégzsákok



Az ülés gyártása és anyaga kritikus fontosságú az oldallégzsákok megfelelő működéséhez. Ezért kérjük, hogy NE húzzon olyan üléshez, amely befolyásolhatja az oldallégzsák felfújódását.

Súlyos oldalirányú ütközés esetén a releváns (értsd: csak az érintett oldali) oldallégzsák felfújódik.

- A légzsák akkor nyílik ki (lép működésbe), ha a jármű oldala szilárd tárggyal vagy egy másik járművel ütközik.

Függőnlégzsákok

Súlyos oldalirányú ütközés esetén a releváns (értsd: csak az érintett oldali) függőnlégzsák nyílik ki (lép működésbe).

- A függőnlégzsák akkor nyílik ki (lép működésbe), ha a jármű oldala szilárd tárggyal vagy egy másik járművel ütközik.

Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem nyílnak ki (lépnek működésbe)

A légzsákok felfújódása nem a jármű sebességétől függ, hanem attól, hogy milyen tárggyal ütközik a jármű, milyen szögben történik az ütközés, és hogy az ütközés hatására milyen mértékben változik a jármű sebessége. Ha a jármű karosszériája elnyeli vagy szétszórja az ütközés erejét, előfordulhat, hogy a légzsákok nem fújódnak fel. Mindazonáltal az ütközés körülményeitől függően előfordulhat, hogy a légzsákok felfújódnak. Vagyis a légzsákok felfújódása nem kizárólag a járművet ért kár súlyosságától függ.

Első légzsákok

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az első légzsákok nem fújódnak fel. A következőkben írunk néhány példát:

- Az ütközés a jármű elejének nem a közepét éri.
- Az ütközés nem elég erős (a jármű olyan tárggyal ütközik, ami nem szilárd, például lámpaoszloppal vagy sávelválasztó korláttal).
- Az ütközési területen magasan fekszik (például ütközés egy teherautó emelőhátfalával).
- Az ütközés a jármű hátulját vagy oldalát éri.

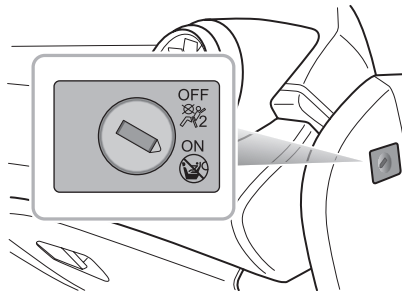
- A jármű felborul.
- Frontális ütközés védőkorráttal, de nem teljesen szemből, hanem bizonyos szögben.

Ülésoldallégzsákok és függönylégzsákok

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az ülés oldallégzsákok és a függönylégzsákok nem nyílnak ki (lépnek működésbe). A következőkben írunk néhány példát:

- Oldalirányú ütközések bizonyos szögben.
- Kisebb oldalirányú ütközések (például egy motorkerékpárral).
- Olyan ütközések, amelyek a jármű oldalának nem a közepét érik, hanem túlságosan az első tér vagy a csomagtér felé találhatók.
- A jármű felborul.
- Frontális ütközés védőkorráttal, de nem teljesen szemből, hanem bizonyos szögben.
- A rézsús ütközés nem elég erős (a jármű olyan tárggyal ütközik, ami nem szilárd, például lámpaoszloppal vagy sáveválasztó korláttal).
- Az ütközés nem elég erős (egy másik járművel, függetlenül, hogy az álló helyzetben van-e vagy mozog).
- Az ütközés a jármű hátulját éri.

Az utaslégzsák kikapcsolása



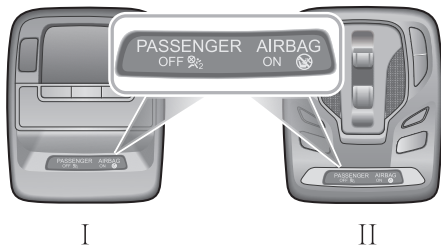
Az első utaslégzsák kapcsolója a jobb oldali műszerfal végén található fedőkártyában helyezkedik el. Helyezze be a kulcsot, majd fordítsa el a kapcsolót az ON (utaslégzsák bekapcsolása) vagy az OFF (utaslégzsák kikapcsolása) pozícióba.

Megjegyzés: Az első utaslégzsákot csak akkor kapcsolja ki, ha hátrafelé néző gyerekülést szerel az első utasülésre.

Ülések és biztonsági berendezések

Megjegyzés: Ha az elülső utasülésben felnőtt fog utazni, kapcsolja be a légszákot.

Amikor a kapcsoló az ON (BEKAPCSOLVA) állásban van, a lámpaegységben található PAB kijelző panelben lévő ON jelzőlámpa világít, jelezve, hogy az első utaslégszák be van kapcsolva.



Az első utaslégszák állapotjelző lámpája a tetőre szerelt belsőlámpa-egységben található. A lámpaegység kialakítása a jármű konfigurációjától függ.

Amikor a kapcsoló az OFF (KIKAPCSOLVA) állásban van, a lámpaegységben található PAB kijelző panelben lévő OFF jelzőlámpa világít, jelezve, hogy az első utaslégszák ki van kapcsolva.

A légszék szervizelése és cseréje

Szervizelési információk



NE próbálja beszerelni vagy módosítani a légszékot. Szigorúan tilos bármilyen változtatást végezni a járműszerkezet vagy a légszékrendszer kábelkötegében.



Tilos módosítást végezni a járműszerkezetben. Ez befolyásolhatja az SRS normál működését.



NE hagyja, hogy ezeket a területeket elárassszák folyadékok, és NE használjon maró/oldó tisztítószer, bútorápoló krémet vagy polírozópasztát.



Ha víz jut az SRS rendszerbe vagy a víz beszennyezi az SRS rendszert, ez a víz károsíthatja az SRS rendszert és befolyásolhatja a felfújódást. Ilyen esetben azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A légszék SRS rendszer károsodásának megelőzése érdekében a következő területeket **KIZÁRÓLAG** nedves törölkendővel és kárpittisztítóval, kíméletesen szabad tisztítani:

- A kormánykerék középső felülete, lapja.
- A műszerfalnak az első utaslégszékot tartalmazó része.
- A tetőkárpnak és az „A” oszlop burkolatainak azon része, amely alatt a függönylégszékot találhatók.

Ha a légszékokra vonatkozó figyelmeztető jelző lámpa nem villan fel vagy folyamatosan világít, a jármű eleje vagy oldala megsérült, vagy bármely légszék burkolatán sérülés jelei láthatók, azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

FONTOS

- A légszékmodulokat kizárólag hivatalos MG javítóműhelyeknek szabad eltávolítaniuk vagy kicserélniük.
- Bizonyos alkatrészeket az első forgalomba helyezéstől (vagy a cserélégszék beszerelési dátumától) számított 10 év elteltével ki kell cseréltetni egy hivatalos MG javítóműhelyben. A munka végeztével alá kell írni és le kell pecsételtetni a Szervizjegyzőkönyvek megfelelő oldalát.

A légszákrendszer alkatrészeinek cseréje



Az ütközések során akkor is sérülhet az SRS rendszer, ha a légszákok nem nyílnak ki (lépnek működésbe). Előfordulhat, hogy a sérülés után a légszákok nem fognak megfelelően működni, így egy esetleges későbbi baleset során nem tudják megvédeni Önt és a gépjárműben utazó többi utast, ami súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérülést is eredményezhet. Ha a jármű ütközést szenvedett, az SRS rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében kérjük, ellenőriztesse és szükség szerint javíttassa meg a légszákokat egy hivatalos MG márkaszervizben.

A légszákok egyszer használatos alkatrészek. Ha a légszák kinyílik, ki kell cseréltetnie az SRS rendszer alkatrészeit. Kérjük, a cserével kapcsolatban forduljon hivatalos MG márkaszervizhez.

A légszákok selejtezése

Ha járművét eladja, tudassa a vevővel, hogy a járműben légszákok találhatóak, valamint ismertesse vele az SRS rendszer le/kicserélésének a dátumát.

Ha a járművet leselejtezik, a még aktív (értsd: ki nem nyílt) légszákok potenciális kockázatot jelenthetnek, ezért azokat meghatározott környezetben aktiválnia kell egy hivatalos MG márkaszerviz szakemberének a selejtezés előtt.

Gyerekülések

Fontos biztonsági utasítások a gyerekülések használatához

Azt javasoljuk, hogy a 12 évnél fiatalabb gyermekek a hátsó ülésen utazzanak a súlyuknak és méretüknek megfelelő gyerekülésben. A 2 évnél fiatalabb csecsemőket csecsemőülésben kell rögzíteni.

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE R44 vagy ECE R129 szabványának megfelelő gyerekülést szereljének ebbe a járműbe. Ellenőrizze a gyerekülésen található jelöléseket.

Számos különféle típusú és specifikációjú gyerekülés kapható. Az optimális védelem érdekében azt javasoljuk, hogy a gyermek életkorának és súlyának megfelelő gyerekülést válasszon.

Fontos, hogy betartsa a gyerekülés gyártója által meghatározott beszerelési utasításokat, valamint, hogy a gyerekülést megfelelően rögzítsék a járműhöz. Ha nem tartják be ezeket az utasításokat, a gyermekek egy esetleges hirtelen fékezés, vészfékezés, vagy baleset során súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérülést is szenvedhetnek.

- A mozgó járműben minden utas biztonságáról gondoskodni kell (biztonsági övvel, vagy gyermekek esetében megfelelő gyereküléssel).
- Az MG fokozottan javasolja, hogy a 12 évnél fiatalabb vagy 1,5 méternél alacsonyabb gyermekeket a hátsó üléshez rögzített

megfelelő gyerekülésben szállítsák.

- Egy gyerekülésben egyszerre csak egy gyerek utazhat.
- Akármelyik ülésben is ül az utas, nem szabad a térdén, ölében vagy a karjában tartania a gyermeket.
- Gyerekülés beszerelése esetén mindig állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülés háttámláját, és győződjön meg róla, hogy a támla rögzült a helyére.
- Ha hátrafelé néző gyerekülést szerel a hátsó ülésre, az ugyanazon oldalon lévő első ülést előre kell húzni. Ha előrefelé néző gyerekülést szerel a hátsó ülésre, előfordulhat, hogy a legalacsonyabb állásba kell állítania a fejtámlát. Ha előrefelé néző gyerekülést szerel az első ülésre, előfordulhat, hogy el kell távolítania az ülés fejtámláját.
- Soha ne hagyja, hogy gyereke menetközben álljon vagy térdeljen az ülésen.
- Mindig ügyeljen rá, hogy a gyerek megfelelően üljön a gyerekülésben.

Ülések és biztonsági berendezések

- A biztonsági övek használatának a módja nagy mértékben befolyásolja, hogy a biztonsági öv maximális védelmet képes-e nyújtani. Ezért be kell tartani a gyerekülés gyártójának a biztonsági övek megfelelő használatára vonatkozó utasításait, szabályait. Ha a biztonsági övek nincsenek megfelelően bekapcsolva, kisebb balesetek is személyi sérüléshez vezethetnek.
- A nem megfelelően beszerelt gyerekülések baleset vagy vészfékezés esetén elmozdulhatnak és sérülést okozhatnak másoknak. Ezért a gyereküléseket akkor is megfelelően és biztonságosan rögzíteni kell a járműhöz, amikor nem utaznak benne gyermekek.

Figyelmeztetések és utasítások a gyerekülések első utasülésen történő használatához



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyerekülést olyan ülésen, amely előtt AKTÍV LÉGZSÁK található. Máskülönben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet.



Ha muszáj hátrafelé néző gyerekülést szerelnie az első utasülésre, a kulcs segítségével kapcsolja ki az első utaslégzsákot, máskülönben súlyos vagy akár halálos sérülés is történhet.



Amikor a gyerekülést eltávolították az első utasülésről, a kulcs segítségével kapcsolja be az első utaslégzsákot.



Ha gyerekülést szerel az első utasülésre, tolja a lehető leghátrább az első utasülést.



Egy gyerekülésbe egyszerre csak egy gyermeket szabad beleültetni.

Kérjük, tanulmányozza át a napellenzőn található biztonsági figyelmeztetőcímekét. A gyereküléseket lehetőleg mindig a hátsó ülésre szerelje be. Ha a gyerekülést muszáj az első ülésre beszerelni, kérjük, tartsa be a fenti figyelmeztetéseket.

Amikor a gyermek megfelelően rögzítve ül a számára alkalmas gyerekülésben a hátsó ülésen, kellő távolság van a gyerek és az oldallégzsák felfújódási területe között, akkor a légzsák akadálytalanul fel tud fújni és ezáltal maximális védelmet nyújt.

Az oldallégzsákok hatása a gyermekek biztonságára



Amikor a gyerekülést eltávolították az első utasülésről, a kulcs segítségével kapcsolja be az első utaslégzsákot.



Kizárólag a gyermek korához, magasságához és súlyához megfelelő, ajánlott gyereküléseket szabad használni.



NE tegyen semmilyen tárgyat olyan helyekre, ahol a légzsákok felfújódhatnak, máskülönben súlyos személyi sérülés történhet.

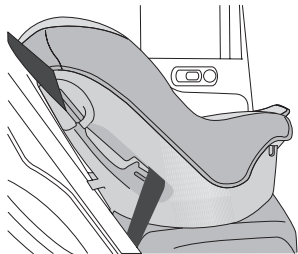
Odalírányú ütközés esetén az oldallégzsákok hatékonyabb védelmet tudnak nyújtani az utasnak. Azonban a légzsák nagyon nagy erővel fújódik fel. Ha az utas nem megfelelően ül az ülésen, a légzsákok (vagy az oldallégzsákok felfújódási területén található tárgyak) sérülést okozhatnak.

Gyerekülések csoportjai

Váll- és deréköves hárompontos biztonsági övvel történő rögzítés



Kérjük, NE szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre, máskülönben a gyermek súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhet.



Azt javasoljuk, hogy a gyerekeket mindig a hátsó ülésen, olyan gyerekülésben szállítsák, ami váll- és deréköves hárompontos biztonsági övvel van rögzítve a hátsó üléshez.

ISOFIX gyerekülések



A hátsó ülés alatt található ISOFIX rögzítőpontokat csak ISOFIX rendszerekkel szabad használni.



A gyerekülések rögzítőpontjai csak akkor terhelésnek képesek ellenállni, amekkorát a megfelelően beszerelt gyerekülések fejtenek ki rájuk. Semmilyen körülmények között sem szabad felnőtteknek való biztonsági övekhez vagy hevederekhez használni őket, vagy arra használni őket, hogy egyéb tárgyakat vagy felszereléseket rögzítsenek a járműhöz.

Megjegyzés: A gyerekülések beszerelése és használata során mindig tartsa be a gyártó utasításait.

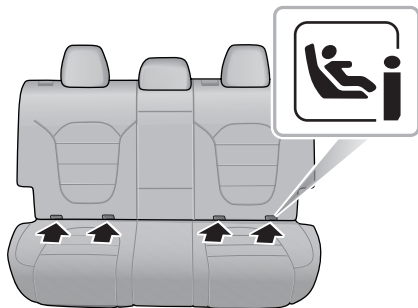
Megjegyzés: A járműben található hátsó ülésekhez ISOFIX rögzítőpontok is tartoznak (lásd a nyílnál a következő ábrán), amelyeket ISOFIX gyerekülés csatlakoztatására terveztek.

1. Csak a járműhöz jóváhagyott ISOFIX gyerekülést rögzítsen a rögzítőkonzolokhoz.
2. Ha az ISOFIX rögzítőkonzolokkal rögzíti a gyerekülést az üléshez, akkor általánosan jóváhagyott ISOFIX gyereküléseket is használhat.

Ülések és biztonsági berendezések

Megjegyzés: Ha közvetlenül az üléshez szeretné rögzíteni a gyereklést, általánosan jóváhagyott, felső rögzítőöves gyereklést kell használni.

Megjegyzés: Kérjük, bővebb részletekért tekintse meg a gyereklés gyártójának utasításait.



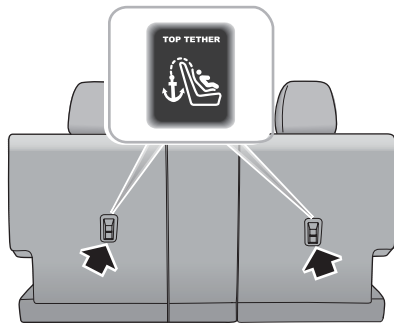
3. A gyereklés felső rögzítőövének a rögzítéséhez vezesse el a rögzítőövet a fejtámla alatt, majd csatlakoztassa a rögzítőhoroghoz. Közben ügyeljen arra, hogy az öv ne tekeredjen meg. Ha nem használja az ISOFIX alsó

rögzítőpontokat, a biztonsági öv segítségével szerelje be a gyereklést a gyereklés gyártójának az utasításai szerint.

4. A beszerelés után megfelelő erő kifejtésével győződjön meg róla, hogy a gyereklés biztonságosan rögzült.

Megjegyzés: A gyereklések beszerelése és eltávolítása során mindig tartsa be a gyereklés gyártójának útmutatójában található utasításokat.

Ülések és biztonsági berendezések



Ülések és biztonsági berendezések

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE R44 vagy ECE R129 szabványának megfelelő gyerekülést szereljének ebbe a járműbe. Ellenőrizze a gyerekülésen található jelöléseket.

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói (nem ISOFIX gyerekülések esetében)

Súlycsoport	Üléspozíció			
	Első utasülés		Hátsó ajtók melletti ülések	Hátsó középső ülés
	Az első utaslégzsák kikapcsolója			
	Légzsák bekapcsolva	Légzsák kikapcsolva		
„0” csoport (10 kg alatt)	X	U	U	U
„0+” csoport (13 kg alatt)	X	U	U	U
„I” csoport (9–18 kg)	X	U	U	U
„II” csoport (15–25 kg)	X	U	U	U
„III” csoport (22–36 kg)	X	U	U	U

Megjegyzés: A táblázatban található betűk jelmagyarázata:
U = Alkalmas az ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyott univerzális gyerekülésekhez
X = Az üléspozíció nem alkalmas az ebbe a súlycsoportba tartozó gyerekülésekhez

Ülések és biztonsági berendezések

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói (ISOFIX gyerekülések esetében)

Üléspozíció		Súlycsoport-kategóriák			
		„0” csoport	„0+” csoport	„I” csoport	
		Hátrafelé néző		Előrefelé néző	Hátrafelé néző
		13 kg-ig		9–18 kg	
Első utasülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX rögzítőpont			
	Üléstípus				
Hátsó ajtók melletti ülések ISOFIX	Méretosztály	C,D,E ¹	A,B, B ¹	C,D ¹	
	Üléstípus	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Hátsó középső ülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX rögzítőpont			
	Üléstípus				

Megjegyzés: IL = Alkalmos a féluniverzális kategóriába tartozó meghatározott ISOFIX gyerekülésekhez. Kérjük, tekintse meg a gyerekülések beszállítói által ajánlott járművek listáját.

IUF = Alkalmos az ehhez a súlycsoporthoz és ISOFIX méretosztályhoz jóváhagyott, univerzális kategóriába tartozó előrefelé néző ISOFIX gyerekülésekhez.

Az univerzális és a féluniverzális gyereküléseknél is az A-tól G-ig terjedő betűkód jelöli az ISOFIX méretosztályt. Ezek az azonosítóbetűk megtalálhatók az ISOFIX gyerekülésen.

Ülések és biztonsági berendezések

². A kiadvány készítésének az időpontjában a „0+” csoporthoz ajánlott ISOFIX csecsemőülés a Britax Romer Baby Safe

³. A kiadvány készítésének az időpontjában az „I” csoporthoz ajánlott ISOFIX gyerekülés a Britax Romer Duo

Megjegyzés: A kiadvány készítésének az időpontjában a „II” és „III” csoporthoz ajánlott ISOFIX gyerekülés a KidFix II XP SICT és a KidFix² R

I-es méretű gyerekülések táblázata

A táblázatban megtekinthető, hogy melyik I-es méretű gyerekülést melyik helyre ajánlott beszerezni és milyen méretű gyermekhez ajánlott használni.

Csak olyan gyerekülést szabad használni, amely az ENSZ R129 jelű szabályozása szerint jóváhagyott.

Gyerekülés típusa	Első utasülés	Hátsó ajtók melletti ülések	Hátsó középső ülés
I-es méretű gyerekülés	X	I-U	X

Megjegyzés: I-U = Alkalmas az I-es méretű előre felé és hátra felé néző gyerekülésekhez.

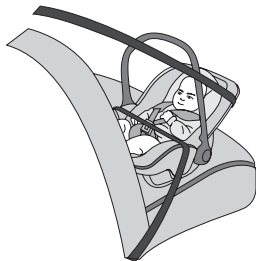
X = Nem alkalmas az I-es méretű gyerekülésekhez.

Ülések és biztonsági berendezések

„0”/„0+” csoportú gyerekülések



Amikor az első utaslégzsák aktív, soha ne szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre, máskülönben súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet



A 10 kg-nál könnyebb (jellemzően 9 hónapnál fiatalabb) és a 13 kg-nál könnyebb (jellemzően 24 hónapnál fiatalabb) csecsemők számára a fektethető gyerekülések a legalkalmasabbak.

„I” csoportú gyerekülések



Amikor az első utaslégzsák aktív, soha ne szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre, máskülönben súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



A 9–18 kg súlyú (jellemzően 9 hónapnál idősebb, de 4 évnél fiatalabb) csecsemőknek a hátrafelé/előrefelé néző gyerekülések a legalkalmasabbak.

Ülések és biztonsági berendezések

„II” csoportú gyerekülések



A biztonsági öv átlós részét (vállöv) a nyaktól távol, a vállon és a felsőtesten kell áthúzni. Az öv alsó részét (deréköv) a hastól távol, a csípőn kell áthúzni.



A 15–25 kg súlyú (jellemzően 3–7 éves korú) gyermekek számára a gyerekülés és a váll- és deréköves hárompontos biztonsági öv együttes használata a legalkalmasabb.

„III” csoportú gyerekülések



A biztonsági öv átlós részét (vállöv) a nyaktól távol, a vállon és a felsőtesten kell áthúzni. Az öv alsó részét (deréköv) a hastól távol, a csípőn kell áthúzni.



A 22–36 kg súlyú és 1,5 m-nél alacsonyabb (jellemzően 7 éves vagy annál idősebb) gyermekek számára a magasztott gyerekülés és a váll- és deréköves hárompontos biztonsági öv együttes használata a legalkalmasabb.

Beindítás és vezetés

126	Kulcsok	183	Stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS)
129	Gyermekbiztos zárok	185	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)
130	Riasztórendszerek	186	Adaptív sebességtartó rendszer
139	Az elektromos rendszer beindítása és leállítása	196	Parkolást segítő rendszer
143	Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer	200	Hátsó vezetőt támogató rendszer
144	Gazdaságos és környezetkímélő vezetés	207	Vezetéstámogató rendszer
147	Katalizátor és részecskeszűrő	236	Csomagok szállítása
149	Üzemanyagrendszer		
153	A jármű hibrid vezérlése		
154	Töltési követelmények		
163	Elektromos sebességváltó (10 sebességes)		
171	Fékrendszer		

Kulcsok

Áttekintés



Kérjük, hogy a pótkulcsot ne a járműben, hanem egy biztonságos helyen tárolja!

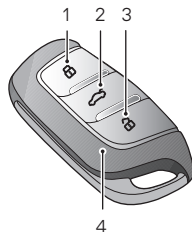


Azt ajánljuk, hogy a pótkulcsokat ne ugyanazon a kulcskarikán tartsák, mert ez interferenciát okozhat, ami megakadályozhatja a kulcsok megfelelő felismerését és ezáltal a motor beindítását.



Az okoskulcsban kényes áramkörök találhatók, ezért az okoskulcsot óvni kell az ütésektől és a víztől, a magas hőmérséklettől és a nedvességtől, a közvetlen napfénytől, valamint az oldószerek, viaszok és dörzshatású tisztítószer hatásától.

A járművéhez két okoskulcs tartozik. Mindegyikben van egy tartalék mechanikus kulcsszár, amivel be lehet zární és ki lehet nyitni a vezetőajtó mechanikus zárját. A mellékelt okoskulcsok fel vannak programozva a jármű biztonsági rendszerére. Az autóra fel nem programozott kulcsokkal nem működik a kulcs nélküli beszállás funkció és nem működtethető a jármű indításgátlója.



1. Lezáró gomb
2. A csomagterájtó kioldó gombja
3. Feloldó gomb
4. Okos kulcs

Az okoskulcs csak meghatározott hatótávolságon belül működik. Hatótávolságát néha az elem töltöttsége, valamint fizikai és földrajzi tényezők is befolyásolhatják. Biztonsági megfontolásból azt javasoljuk, hogy miután bezárta az okoskulccsal a járművét, ellenőrizze még egyszer, hogy valóban bezáródott-e a jármű.

Ha elveszítette/elopták a kulcsát, vagy ha a kulcs megsérült/eltörött, egy hivatalos MG márkaszervizben beszerezhet egy cserekulcsot. Az elveszett/elopott kulcsot deaktiválni lehet.

Ha megtalálja az elveszett kulcsot, a hivatalos MG márkaszervizek képesek ismét aktiválni a kulcsot.

Megjegyzés: Ha nem a hivatalos MG márkaszervizekkel készített kulcsot, előfordulhat, hogy azzal nem fogja tudni READY (KÉSZENLÉTBEN) módra állítani a járművét, és az ilyen kulcs az autó biztonságosságát is befolyásolhatja. Megfelelő cserekulcs beszerzéséhez azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Megjegyzés: Az új kulcsot nem tudja azonnal átvenni, mert a hivatalos MG márkaszerviznek fel kell programoznia a kulcsot a járműre.

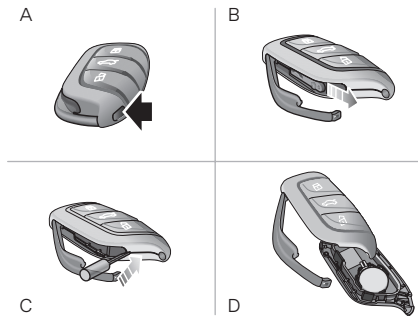
Megjegyzés: Amikor az okoskulccsal használja a járművet, ne tegye a kulcsot erős rádióinterferenciás eszközök (például laptopok és más elektronikus termékek) közelébe, mert az interferencia befolyásolhatja a kulcs normál működését.

Az elem cseréje

Ha a következők bármelyikét tapasztalja, kérjük, hogy a képes segédlet alapján cserélje ki az okoskulcs elemét:

- Csökken az okoskulcs lezárási/feloldási funkciójának a hatótávolsága;
- Villog az indításgátló figyelmeztető jelzőlámpa a műszercsoporton.

Okoskulcs *



1. Nyomja meg az (A) gombot az intelligens kulcs on a díszszegély burkolat eltávolításához.

2. Távolítsa el a tartalék mechanikus kulcsot (B) a nyílal jelzett irányban.
3. A célnak megfelelő lapos végű szerszámot illessze be a kulcs belsejébe (C), óvatosan feszítse le az elemfedelelet, majd válassza el egymástól az alsó és a felső burkolatot (D).
4. Távolítsa el a lemerült gombelemet.
5. Helyezze az új elemet a régi gombelem helyére, győződjön meg, hogy az új gombelem pontosan illeszkedik-e helyén. teljesen érintkezik a nyílással.

Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy az gombelemet megfelelő polaritással, helyes irányba helyezte-e el. (a „+” oldal néz lefelé).

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy CR2032 típusú elemet használjon.

6. Helyezze vissza a fedelet, szoroson nyomja le, ellenőrizze, hogy a fedél körüli rés egyenletes-e.
7. Helyezze vissza a mechanikus kulcsot, majd illessze vissza a díszszegélyt.
8. A kulcsnak a járművel történő újraszinkronizálásához állítsa a jármű elektromos rendszerét READY (KÉSZENLÉTBEN) módba.

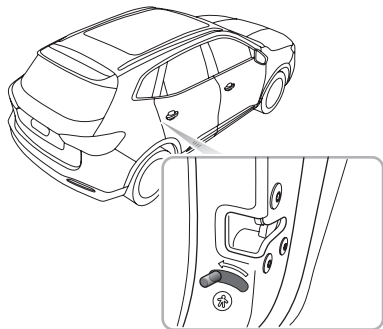
FONTOS

- Helytelen vagy nem megfelelő gombelem használatával tönkretetheti az okoskulcsot. Az új elem névleges feszültségének, méretének és műszaki adatainak meg kell egyeznie a használt elem ezen adataival.
- Az elem nem megfelelő elhelyezése tönkretetheti a kulcsot.
- A használt elemet szigorúan a vonatkozó és érvényben lévő környezetvédelmi jogszabályoknak megfelelően kell leselejtezni.

Gyermekbiztos zárok



SOHA ne hagyjon gyermeket a járműben felnőtt felügyelete nélkül!



- A gyermekbiztos zár letiltásához mozgassa kioldott állásba a kart a nyíllal ellentétes irányban.
- A gyerekzár feloldásához mozgassa kioldott állásba a kart a nyíllal ellentétes irányban.

A lezárt állásban lévő gyerek biztonsági záraknál a hátsó ajtókat belülről nem, csakis kívülről lehet kinyitni.

A gyermekbiztos gyerek biztonsági zár engedélyezését vagy letiltását szolgáló lépések az alábbiak:

- Nyissa ki a hátsó ajtót a megfelelő oldalon, a zár engedélyezéséhez aktiválásához mozgassa a gyermekbiztos gyerekzár karját a lezárt állásba a nyíl irányában;

Riasztórendszer

Az autóban lopásvédelmi és elektronikus indításgátló rendszer is található. A maximális biztonság és a kényelmes használat érdekében fokozottan javasoljuk, hogy alaposan olvassa el a jelen fejezetben foglaltakat, hogy teljes mértékben megértse és alkalmazza a lopásgátló rendszerek aktiválását és deaktiválását.

Elektronikus indításgátlás

Az elektronikus indításgátlást úgy alakítottuk ki, hogy megvédje autóját az illetéktelen használat ellen azzal, hogy megakadályozza az autó beindítását. Az elektronikus indításgátló rendszert csak a párosított kulccsal lehet kikapcsolni az autó beindításához.

Nyomja meg a START/STOP kapcsolót; ha a rendszer érvényes, a gépkocsinhoz párosított, illesztett kulcsot észlel a járműben, az indításgátló rendszer automatikusan feloldásra kerül.

Abban az esetben, amennyiben az üzenetközponton a „Smart Key Not Detected” (Okoskulcs nem észlelhető) vagy a „Put Key Into Back-up Position” (Helyezze a kulcsot a tartalékpozícióba) szöveg jelenik meg, vagy világít az elektronikus indításgátló rendszer figyelmeztető jelzőlámpája, akkor helyezze az okoskulcsot a tartalékpozícióba (olvassa el az „Alternatív indítási eljárás” című részt az „Az elektromos rendszer beindítása és leállítása” című szakaszban), vagy próbálja meg használni a pótkulcsot. Ha az autó továbbra sem indul, vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

A gépjármű lopásvédelmi rendszere

Lezárás és feloldás

A jármű lezárásakor az irányjelző lámpák megerősítésképpen hármat villannak, feloldáskor pedig egyet.

Az ajtózárrendszer működtetése (kulccsal)

Kulccsal történő lezárás

- Lezárás a távvezérlő kulcs használatával: az autó lezárásához (az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó bezárását követően) nyomja meg a távvezérlő kulcsra a lezáró gombot.
- Lezárás a mechanikus kulccsal: megfelelő lapos végű szerszámmal kissé mozgassa meg az ajtókilincset, majd helyezze a szerszámot az ajtóborítás alá és óvatosan távolítsa el az ajtózár borítását. Helyezze a mechanikus kulcsot a vezető felőli ajtó zárcilinderébe, majd az autó lezárásához forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

Kulccsal történő nyitás

- Nyitás a távvezérlő kulcs használatával: az autó kinyitásához nyomja meg a távvezérlő kulcsra található kioldó gombot.

- Nyitás mechanikus kulccsal: megfelelő lapos végű szerszámmal kissé mozgassa meg vezetőoldali ajtón az ajtófogantyút, majd helyezze a szerszámot az ajtóborítás alá és óvatosan távolítsa el az ajtózár borítását. Helyezze a mechanikus kulcsot a vezető felőli ajtó zárcilinderébe, majd az autó kinyitásához forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Megjegyzés: *Ha mechanikus kulccsal történő gépjármű nyitást követően 15 másodpercen belül a START/STOP kapcsolót nem helyezi ACC (Kiegészítő fogyasztók áramellátása, TARTOZÉKOK) vagy ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásba vagy a távvezérlő kulccsal nem aktiválja a feloldás funkciót, az indításgátló funkció működésbe lép.*

Megjegyzés: *Ha a távvezérlő kulcs segítségével kinyitott járműnél semmilyen ajtónyitást (motorháztető és csomagterajtót is beleértve) nem érzékel 30 másodpercen belül, a gépkocsi lopásvédelmi rendszere, akkor a rendszer automatikusan visszazárja az összes ajtót.*

Az ajtózár rendszer működtetése (kulcs nélküli)

A jármű kulcs nélküli nyitórendszere a jármű összes ajtaját ki tudja nyitni vagy le tudja zárni a csomagterajtót is beleértve, ha Önél van a távvezérlő okoskulcs és kellő mértékben megközelítette az autót.

FONTOS

A kulcs nélküli nyitórendszer megfelelő működéséhez az okoskulcs a járműtől max. 1,5 méterre lehet.

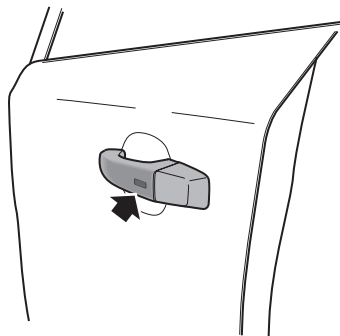
Kulcs nélküli lezárás

Miután a jármű elektromos rendszerét kikapcsolta (OFF állás) a START/STOP kapcsolóval, és kiszállt az autóból, az összes ajtó és a csomagterajtó lezárásához egyszer nyomja meg a külső ajtókilincsen lévő gombot még mielőtt eltávolodna az autótól (nem kell a lezárógombot megnyomni a távvezérlő okoskulcsra). Vegye figyelembe, hogy ezzel együtt a jármű lopásvédelmi rendszerét és indításgátlóját is élesre állította.

Kulcs nélküli kinyitás

Az autó kinyitásához nyomja meg egyszer az első ajtó külső kilincsen található gombot, majd az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

Megjegyzés: *Ha az autó le van zárva, Ön pedig a távvezérlő okoskulcs működési tartományán belül tartózkodik és az ajtókilincs gombját működteti, de a továbbiakban semmilyen tevékenységet nem hajt végre, akkor a biztonság megőrzése céljából a jármű 30 másodperc elteltével automatikusan lezárja magát.*



FONTOS

Miután az ajtót kulccsal bezárta, nyomja meg az ajtókilincsen lévő gombot az autó kinyitásához. Ha az autót nem lehet rendesen kinyitni vagy bezárni, forduljon hivatalos MG-szervizhez.

Helytelen lezárás

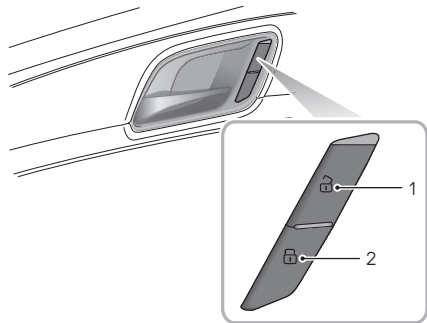
Abban az esetben, amennyiben a távvezérlő okoskulcs lezáró gombjának lenyomásakor a vezető felőli ajtó nincs teljesen bezárva vagy a jármű elektromos rendszerét (START/STOP kapcsoló), nem kapcsolták ki, akkor a helytelen lezárást jelezve a jármű kürtje egyszeri hangot ad ki. Ebben az esetben a rendszer egyik ajtót sem fogja lezárni, a riasztórendszer nem lesz éles, és az irányjelzők sem fognak villogni.

Ha úgy próbálják bezárni a járművet, hogy a vezető ajtó be van csukva, az utasajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó viszont nincs, akkor a rendszer egy pillanatra megszólaltatja a kürtöt, ezzel jelezve, hogy a lezárás sikertelen volt. Ilyen esetben a jármű lopásvédelmi rendszere részlegesen élesedik, vagyis a rendszer az összes teljesen becsukott ajtót, valamint a teljesen becsukott motorháztetőt és csomagtérajtót megvédi, a nyitva hagyott nyílásokat azonban nem! Mihelyst a nyitva lévő nyílást bezárták, a rendszer automatikusan visszaáll éles állapotba.

Jármű lopásvédelmi rendszer riasztó hangjelzése *

Ha a lopásvédelmi riasztó bekapcsol, az autó kürtje folyamatos hangot ad ki. A lopásvédelmi riasztó letiltásához nyomja meg a kulcon az UNLOCK gombot.

Belső központi zár kapcsoló



1. Kioldó kapcsoló
2. Lezáró kapcsoló

Amikor a lopásvédelmi riasztórendszer nincs élesítve, az összes ajtó lezárásához nyomja meg a lezáró gombot (2); az összes ajtó kioldásához pedig nyomja meg a kioldó gombot (1).

Megjegyzés: Abban az esetben, amennyiben élesítve van a lopásvédelmi riasztórendszer, akkor a lezáró/kioldó gomb megnyomásával az ajtók nem fognak kioldani, hanem be fog kapcsolni a riasztórendszer.

Ha az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó be vannak zárva, nyomja meg a belső lezáró kapcsolót. A belső lezáró kapcsolón található sárga jelző világít.

Ha a helytelen lezárást utas felőli ajtó, a csomagterajtó vagy a motorháztető okozta, nyomja meg a belső lezáró kapcsolót. A belső lezáró kapcsolón található sárga jelző világít.

Belső ajtókilincsek

Az ajtó kinyitásához használja a belső ajtókilincseket:

1. Az ajtó kioldásához húzza meg az ajtó belső kilincsét.
2. Az ajtó kinyitásához húzza meg újra az ajtó belső kilincsét.

Sebességfüggő zár

A rendszer az összes ajtót automatikusan lezárja, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 15 km/órát.

Automatikus kioldás

Amikor a jármű elektromos rendszerét kikapcsolják (OFF állásban kapcsolják START/STOP kapcsolón), a rendszer automatikusan kioldja az összes ajtót.

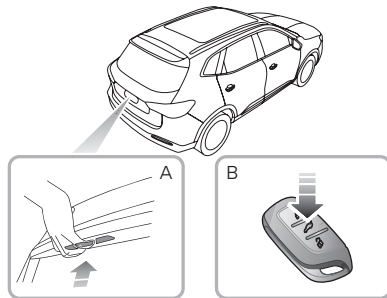
Kézi csomagterajtó



Ha a behelyezett rakomány miatt a csomagterajtót nem lehet bezárni, akkor győződjön meg arról, hogy a vezetés során az összes ablak zárva van, és válassza a klíma arcra irányuló opcióját a maximális sebességre állítva, hogy a lehető legkevesebb kipufogógáz áramoljon a jármű belsejébe.

A kézi csomagterajtót az alábbi 2 módszer egyikével lehet kinyitni:

1. Amikor az autó nincs bezárva vagy a párosított kulcs a csomagter 1 méteres körzetében található, nyomja meg közvetlenül a csomagterajtón található mikrokapcsolót a csomagterajtó kinyitásához (A).
2. Nyomja meg és több mint 2 másodpercig tartsa nyomva a csomagterajtó-nyitó gombot (B) a csomagterajtó feloldásához. Ezt követően a csomagterajtót kézzel felnyithatja.



Elektromosan működtetett csomagterájtó



Ha a behelyezett rakomány miatt a csomagterájtót nem lehet bezárni, akkor győződjön meg arról, hogy a vezetés során az összes ablak zárva van, és válassza a klíma arcra irányuló opcióját a maximális sebességre állítva, hogy a lehető legkevesebb kipufogógáz áramoljon a jármű belsejébe.

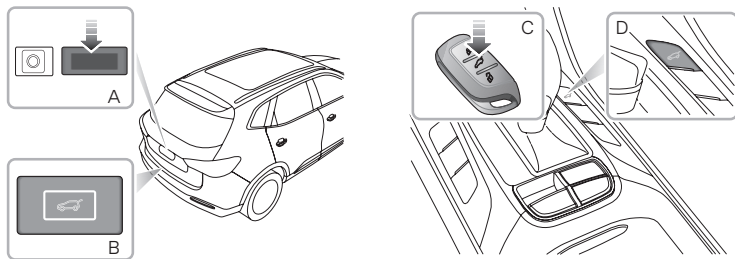


Az elektromosan működtetett csomagterájtó működtetése előtt győződjön meg róla, hogy a csomagterájtó közvetlen közelében nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok, amelyek beszorulhatnak/ beakadhatnak a csomagterájtó és a jármű, vagy a csomagterájtó és egy akadály közé. A becsukáskor ügyeljen arra, hogy a jármű hátuljában szállított tárgyak megfelelő távolságra legyenek a csomagterájtótól.

Az elektromosan működtetett csomagterájtó csak akkor működtethető, amikor a sebességváltó P fokozatban van.

Az elektromos csomagterájtó működése közben a rendszer figyelmeztetőhangot ad ki.

Az elektromosan működtetett csomagterajtó nyitási/zárási módja



Az elektromosan működtetett csomagterajtót a következő módszerekkel lehet kinyitni és bezárni:

- 1. Nyitás/zárás kívülről:** Amikor a jármű nincs bezárva vagy a párosított távvezérlő okoskulcs a csomagterajtó 1 méteres körzetében található, nyomja meg az A gombot a csomagterajtó kinyitásához, illetve a B gombot a bezárásához.
- 2. Nyitás/zárás párosított távvezérlő okoskulccsal:** Amikor a START/STOP kapcsoló az OFF (KIKAPCSOLVA) állásban van, nyomja meg és tartsa nyomva a csomagterajtó gombját (C) az okoskulcon a csomagterajtó automatikus kinyitásához, illetve bezárásához.
- 3. Nyitás/zárás belülről:** Nyomja meg és tartsa nyomva a csomagterajtó kapcsológombját (D) a középkonzolon a csomagterajtó automatikus kinyitásához, illetve bezárásához. (Ha a járművet kívülről bezárták, a D kapcsológomb nem fog működni.)

Megjegyzés: Bizonyos helyzetekben (amikor a jármű rendkívül meredek emelkedőn áll vagy parkol) előfordulhat, hogy a súlyponteltolódás miatt nem lehet elektromosan kinyitni vagy teljesen bezárni a csomagterajtót.

Ha a csomagterajtó nem nyílik ki teljesen az előre meghatározott magasságba vagy nem záródik be, zárja be kézzel a csomagterajtót. Ekkor az elektromos csomagterajtóműködtetés alaphelyzetbe áll.

Megjegyzés: Az elektromos csomagterajtó kézi működtetése során kerülje a gyors vagy erőszakos mozgást, máskülönben az elektromos csomagterajtó rendszere károsodhat.

Amikor a csomagterajtó teljesen bezáródik, az elektronikus rezes rögzíteni fogja a csomagterajtót a helyén.

Becsípődésgátlási funkció

A csomagterajtó kinyitásakor: Ha a rendszer olyan tárgyat észlel, ami akadályozza a csomagterajtó működését, a csomagterajtó nem nyílik tovább, hanem automatikusan visszaáll egy biztonságos szögbe, amelynél az akadály(oka)t el lehet távolítani.

A csomagterajtó bezárásakor: Ha a rendszer olyan tárgyat észlel, ami akadályozza a csomagterajtó működését, a csomagterajtó nem záródik tovább, hanem automatikusan visszaáll egy biztonságos szögbe, amelynél az akadályokat el

lehet távolítani.

Megjegyzés: Ha rövid idő alatt többször is aktiválódik a becsípődésgátlási funkció, a rendszer a biztonság érdekében felfüggeszti az elektromos nyitási/zárási funkciót. Ilyen esetben a csomagterajtót zárja be teljesen kézzel. Ekkor a rendszer alaphelyzetbe állítja az elektromos csomagterajtó funkciót.

Megjegyzés: Ha rövid idő alatt sokszor működtetik a csomagterajtót, aktiválódhat a rendszer túlmelegedés elleni védelme. Ha aktiválódik, akkor az elektromos nyitási/zárási funkció átmenetileg nem érhető el. A rendszer előre meghatározott időre függeszti fel a működést.

Az elektromos csomagterajtó nyitási magasságának a beállítása

A felhasználók szükség szerint módosíthatják az elektromos csomagterajtó nyitási magasságát a csomagterajtón található zárógomb segítségével vagy az multimédia képernyőn keresztül. Az elektromos csomagterajtó vezérlője rögzíti az új nyitási magasságot.

Megjegyzés: Az elektromos csomagterajtót kizárólag olyan nyitási magasságra lehet beállítani, amely a teljes mozgási út 40–100%-a között van.

1. beállítási mód:

1. Állítsa a csomagterajtót a kívánt magasságra, majd tartsa álló helyzetben.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva legalább 3 másodpercig a zárógombot a csomagterajton. A sikeres beállítást egy berregő hang jelzi.

2. beállítási mód:

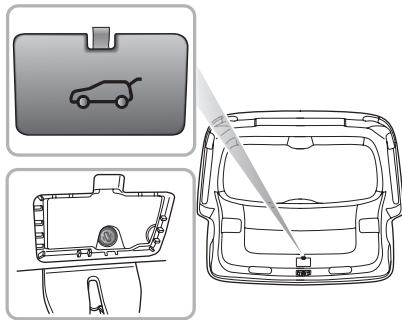
Kapcsolja be a multimédia rendszert. Lépjen be a Setting (Beállítás) menübe, azon belül az elektromos csomagterajtó magasságbeállítási felületébe, majd mozgassa a magasságállító csúszkát a kívánt pozícióba.

Megjegyzés: Ha az elektromos csomagterajtó rendszerében hiba történik, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik egy releváns figyelmeztetőüzenet („Power Liftgate System Fault”, azaz Hiba az elektromos csomagterajtó rendszerében) és figyelmeztetőikon. Kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A csomagterajtó kinyitása vészhelyzetben

A csomagterajtó vészhelyzeti nyitószervezete a csomagterajtó belsejében található, és a retesz részét képezi.

A hozzáféréshez hajtsa előre a hátsó ülést, távolítsa el a vakdugót, helyezzen egy megfelelő szerszámot a nyitónyílásba, majd oldja ki a csomagterajtó zárját.



Az elektromos rendszer beindítása és leállítása

START/STOP kapcsoló



A kulcs nélküli START/STOP kapcsoló a szerelvényfalon található, a kormányoszloptól jobbra. Ez egy nyomógomb kialakítású kapcsoló. A kapcsoló működtetéséhez az okos kulcsnak a járműben kell lennie.

Az üzemállapot megjelenítése az alábbi:

Jelzőlámpa ki (OFF)

Ha a kapcsolót nem működtették, és egyik jelző sem világít, az elektromos rendszer ki van kapcsolva. Ettől függetlenül az elektromos ülések és az elektromos külső visszapillantó tükrök működtethetők.

Sárga jelzőlámpa (ACC)

Ha lenyomja a START/STOP kapcsolót, de eközben nem nyomja be a fékpedált, és a jármű elektromos rendszere kikapcsolt állapotban van, akkor a rendszer ACC állapotba kerül, és emiatt a kapcsológombon világítani kezd a sárga jelzőlámpa. Az ACC (TARTOZÉKOK) pozíció lehetővé teszi bizonyos segédüzemi berendezések, például az elektromos ablakok működtetését.

Zöld lámpa (ON/READY (BEKAPCSOLVA/ KÉSZENLÉTBEN))

- Ha a jármű az ACC állapotban van, és megnyomja a START/STOP kapcsolót úgy, hogy közben nem nyomja be a féket, akkor a rendszer ON állapotba kerül, a zöld jelzőlámpa világítani kezd. Ilyenkor a többi elektromos rendszer is működtethető.
- Ha a sebességváltót P fokozatba kapcsolja, lenyomja a fékpedált, majd megnyomja a START/STOP kapcsolót, akkor a jármű READY (KÉSZENLÉTBEN) állapotba kerül. A zöld jelző világítani kezd, a műszerfal információs kijelzőjén pedig megjelenik a READY (KÉSZENLÉTBEN) szó. Ez azt jelzi, hogy az összes elektromos rendszer működtethető, és a jármű készen áll az elindulásra.

Megjegyzés: Ha a vezető a rendszer kikapcsolt állapotában kiszáll a járműből és becsukja a vezetőajtót, de az okoskulcsot a járműben hagyta, akkor a rendszer a vezetőajtó legközelebbi kinyitásakor megszólaltat egy berregő hangot és a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenít egy figyelmeztetőüzenetet, ezzel jelezve, hogy a kulcs még az autóban van.

Megjegyzés: Az elektronikus sebességváltó kart csak akkor lehet átkapcsolni a P fokozatból másik fokozatba, amikor a jármű ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állapotban van és a fékpedál le van nyomva.

Ha az autó erős rádiójeleknek van kitéve, akkor a jármű kulcs nélküli kinyitását és a rendszer elindítását megzavarhatja az interferencia és lehet, hogy ezen műveletek nem fognak megfelelően működni. Lásd az „Alternatív indítási eljárás” című részt.

KÉSZENLÉT mód

Az elektromos rendszer READY (KÉSZENLÉTBEN) módba állítása:

1. Az összes szükségtelen elektromos fogyasztó (beleértve a légkondicionálót is) legyen kikapcsolva.
2. Aktiválja a rögzítőféket (lásd a „Fékrendszer” részt ebben a fejezetben)
3. Válassza ki a P vagy az N sebességfokozatot.
4. Nyomja le a fékpedált.
5. Nyomja meg a START/STOP kapcsolót (NE tartsa lenyomva, azonnal engedje fel).
6. A zöld jelző elkezd világítani, a műszercsoport üzenetközpontjában pedig megjelenik a READY (KÉSZENLÉTBEN) szó.

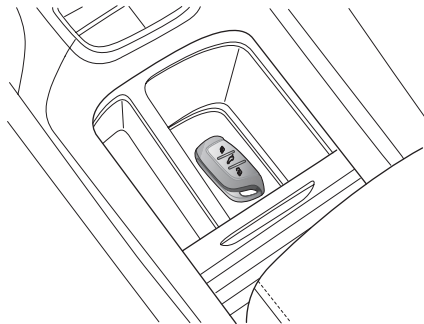
Hideg éghajlat

-10 °C-os vagy alacsonyabb hőmérséklet esetében a motor indítási ideje megnövekszik. Alapvető fontosságú, hogy az indításhoz szükségtelen elektromos berendezések az indítás során ki legyenek kapcsolva.

FONTOS

- Ha a jármű nem megy át a READY (KÉSZENLÉTBEN) állapotba, akkor ellenőrizze, nincs-e figyelmeztető jel vagy üzenet a műszercsoport üzenetközpontjában. Rendkívül alacsony hőmérséklet esetén kérjük, hogy várjon 5 percet az indítási kísérletek között.
- Ha rendkívül alacsony hőmérséklet esetén az elektromos rendszert 3 egymást követő kísérlet során sem tudja bekapcsolni, (az elektromos rendszer Ready (Készenlétben) jelzője nem világít), azt javasoljuk, hogy kapcsolja ki az áramellátást és hívjon autótmentőt.
- Ne hagyja huzamosabb ideig ACC (TARTOZÉKOK) vagy ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állapotban a START/STOP kapcsolót, mert az elektromos berendezések túlzott mértékű használata lemerítheti az akkumulátort.
- A járműben lopásgátló rendszer található. Előfordulhat, hogy a nem hivatalos forrásból beszerzett kulcsokkal nem lehet beszállni a járműbe és/vagy bekapcsolni a rendszert. Az új kulcsokat minden esetben fel kell programozni a gyártó szoftverével.
- Az autójában összetett elektronikus vezérlőrendszerek találhatóak. Kérjük, hogy a rádiójelet kibocsátó/fogadó eszközöket és az elektromágneses eszközöket tartsa távol az okoskulctól és a középkonzoli könyöklőrekesztől. Interferenciát és ezáltal működési problémákat okozhatnak.

Alternatív indítási eljárás



Ha az autó olyan helyen található, ahol erős rádiójelek interferenciát okoznak vagy az okoskulcs elemtöltöttsége alacsony, akkor az autó beindításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Helyezze az okoskulcsot a középkonzol pohártartója mögötti könyöklőrekeszbe, felfelé néző pozícióban - az ábra szerint.

- Ellenőrizze, hogy a P vagy az N állást választotta-e ki, nyomja be a fékpedált, majd az elektromos rendszer beindításához nyomja meg a START/STOP kapcsolót.

Ha a jármű elektromos rendszerét nem lehet tölteni, miután az autó elhagyta az erős rádióinterferenciával érintett területet, vagy az okoskulcs eleme ki lett cserélve, akkor vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

FONTOS

Az alternatív indítási eljárást a következő esetekben alkalmazza:

- Az alternatív indítási eljárásra csak akkor van szükség, amikor az okoskulcs eleme nagyon alacsony töltöttségű vagy lemerült.
- Amikor a járművet elviszik a túlzott rádióinterferenciát okozó területről, a kulcs nélküli beszállási és Start/Stop rendszer ideális esetben ismét normálisan fog működni.

Az elektromos rendszer kikapcsolása

Az elektromos rendszer kikapcsolása (OFF állásba kapcsolása).

- Miután megállt az autóval, MINDEN ESETBEN tartsa lenyomva a fékpedált.
- Aktiválja a rögzítőféket.
- Állítsa P pozícióba a sebességváltó kart.
- Nyomja meg a START/STOP kapcsolót az elektromos rendszer leállításához.

Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer

Amikor a jármű tisztán elektromos módban halad kis sebességgel, a rendszer egy hangszóró megszólaltatásával figyelmezteti a közben tartózkodó gyalogosokat az Ön járművének jelenlétére.

Hangstratégiák

A hangszóró akkor szólal meg, amikor az összes következő feltétel teljesül:

1. A jármű READY (KÉSZENLÉTBEN) állapotban van;
2. A gyalogosfigyelmeztető rendszerben nincs hiba;
3. Gyorsítás közben a jármű sebessége nagyobb mint 0 km/h és kisebb mint 30 km/h. Lassítás közben a jármű sebessége nagyobb mint 0 km/h és legfeljebb 25 km/h.

Gazdaságos és környezetvédő vezetés

Bejáratás

A motornak, a sebességváltónak, a fékeknek és a gumiabroncsoknak időre van szükségük, hogy bejáródjanak és alkalmazkodjanak a mindennapos használati igényekhez. Az első 1500 km során úgy vezessen, hogy figyelembe veszi, hogy a jármű bejáratás alatt van, és fogadja meg a következő tanácsokat:

- Ne engedje, hogy a motor bármelyik fokozatban is meghaladja a 3000-es percenkénti fordulatszámot, vagy a jármű 120 km/órás sebességnél gyorsabban haladjon.
- Ne működtesse teljes gázzal a járművet egyik sebességfokozatban sem.
- Az erős fékezést lehetőleg kerülni kell.
- Az első 1500 km megtétele után a motor fordulatszáma fokozatosan növelhető.

Környezetvédelem

Az Ön járművét a legújabb technológia szerint építették meg, hogy a kipufogógázok környezetre gyakorolt hatását a minimálisra csökkenthessük.

Gazdaságos vezetés és karbantartás

Az alábbiakban összegyűjtöttünk néhány javaslatot, hogyan lehet kevesebb üzemanyagot felhasználni és megnövelni a jármű élettartamát.

- Figyeljen a megfelelő abroncsnyomásra; a nem megfelelő légnyomás következtében a gumiabroncsok hamarabb elkopnak és az autó több üzemanyagot fogyaszt.
- Főleges súlyt ne szállítson a járművel. A nehezebb rakomány nagyobb terhet jelent a motorra nézve és megnöveli a fogyasztást.
- Hosszabb ideig ne járassa üresben a járművet.
- Lassan és zökkenőmentesen gyorsítsa az autót, kerülje a hirtelen gyorsulást; a lehető leghamarabb váltson magasabb fokozatba.
- Ne terhelje a motort és ne pörgesse túl. Az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a fokozatot.
- Kerülje a folyamatos gyorsítást vagy lassítást. A „megállás-elindulás” stílusú vezetés több üzemanyagot igényel.
- Kerülje a szükségtelen megállásokat és fékezéseket, lehetőleg állandó sebességgel haladjon, próbálja meg kiszámítani a jelzőlámpákat.

Megjegyzés: Tartson kellő távolságot más járművektől, így kerülve el a vészfékezést és a fékbetétek kopását.

- Ha lehet, kerülje el a forgalmas közlekedési helyeket és a dugókat.
- Ha számításba veszi az esetleges akadályokat és jó előre elkezdi lelassítani, akkor így elkerülheti a szükségtelen gyorsításokat és erős fékezéseket. Az egyenletes és finom vezetési stílussal nem csak az üzemanyag-fogyasztást csökkentheti, hanem a károsanyag-kibocsátást is.
- Ne tartsa a lábát a fékpedálon, mert ez idő előtti kopáshoz, a fék túlmelegedéséhez és megnövekedett üzemanyagfogyasztáshoz vezet. Autópályán a megfelelő sebességet kiválasztva közlekedjen. Nagyobb sebességhez több üzemanyagra van szükség. A megfelelő sebesség megválasztásával takarékoskodhat az üzemanyaggal. Tartson megfelelő kerékgeometriát. Ne ütközzön a járdaszegélynek és egyenetlen útfelületen csökkentse a sebességet. A műszaki adatoknál megadott kerékgeometriától eltérő geometria az abroncsok túlzott kopásához vezet és megnöveli a motorterhelést és az üzemanyagfogyasztást.
- Lehetőleg ne vezessen sáros felületen vagy vízparton. Ezzel megakadályozhatja, hogy a jármű alváza korrodálódni kezdjen.
- A jármű karbantartását az MG javaslatai alapján végezze el. Az elszennyeződött légszűrők, olajszűrők stb. csökkentik a motor teljesítményét és megnövelik az üzemanyagfogyasztást.

Megjegyzés: Az egyes alkatrészek élettartamának megnövelésére és az üzemeltetési költségek csökkentésére az MG által jóváhagyott, rendszeres karbantartásra van szükség.

Nagy sebességgel történő közlekedés, hosszú emelkedőn való felhajtás vagy utánfutó vontatása után ne állítsa le azonnal a motort. A leterheltségnek és a körülményeknek megfelelően hagyja a motort üresben járni 20-100 másodpercig. Hideg motornál kerülje a hirtelen gyorsítást.

Vezetés különleges környezetben

Esőben vagy hóban történő vezetés



A csúszós utakon történő vészfékezés, gyorsítás vagy lassítás csökkenti a jármű kezelhetőségét és tapadási teljesítményét.

- Esős időben az ablakok bepárásodhatnak, így azokon nem lehet olyan jól kilátni (a pára leszárítására használja a klímaberendezést).
- Ha esik az eső, a gumiabroncsok tapadása csökken, ezért kérjük, hogy csökkentse a sebességet és vezessen óvatosan.
- Esőben csökkentse a jármű sebességét.
- Ne vezessen gyorsan, mert az út és a gumiabroncs közötti vízréteg hatással van a jármű kormányozhatóságára és a fékteljesítményre.

Vízen történő áthajtás

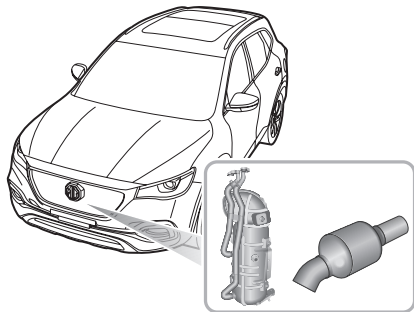
Ha sok eső esett, lehetőség szerint ne hajtson át nagy mennyiségű vízen, máskülönben a jármű súlyosan károsodhat.

Katalizátor és részecskeszűrő



A katalizátort és részecskeszűrőt tartalmazó kipufogórendszer hőmérséklete igen magas lehet, SOHA NE parkoljon olyan talajon, ahol éghető anyagok, például száraz fű vagy levelek hozzáérhetnek a kipufogórendszerhez, mert száraz időben ezzel tüzet okozhat.

A kipufogórendszerben katalizátor és részecskeszűrő is található. Ezek segítenek átalakítani a motorból érkező mérgező kipufogógázokat környezetvédelmi szempontból kevésbé ártalmas gázokká. Nem megfelelő használat esetén a katalizátor és a részecskeszűrő könnyen megsérül. Kérjük, hogy a véletlen károsodások esélyének minimalizálása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket.



Üzemanyag

- Kizárólag a javasolt üzemanyagot tankolja az autójába.
- Soha ne hagyja, hogy az üzemanyag teljesen kifogyjon - ezzel komoly károkat tehet a katalizátorban és részecskeszűrőben.

Beindítás és vezetés

Indítás

- Pár sikertelen indítást követően ne működtesse az önindítót; vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.
- Ne működtesse az önindítót, ha a motor gyaníthatóan gyújtáskihagyással működik és ne kísérelje meg a gyújtáskihagyási problémát a gázpedál lenyomásával megoldani.
- Az autó beindításához ne próbálja meg betolni vagy behúzni a járművet.

Regenerálás

- Időnként a részecskeszűrőnek regenerálásra van szüksége. Ezt az eljárást a jármű bizonyos feltételek teljesülése esetén automatikusan végrehajtja. A folyamat során esetenként némi teljesítménycsökkenés vagy egyenetlen motorműködés észlelhető.

Vezetés

Vegye figyelembe az alábbi vezetési körülményeket:

- Ne terhelje túl a motort és ne használja túl sokáig magas fordulatszámra.
- Ne állítsa le a motort, ha az autó mozgásban, a sebességváltó pedig D vagy egy másik fokozatban van.

- Vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével, ha azt gondolja, hogy a jármű olajfogyasztása nem megfelelő.
- Ha a motor gyaníthatóan gyújtáskihagyással működik, vagy a vezetéskor teljesítménycsökkenést észlel úgy, hogy a motor elérte a normális üzemi hőmérsékletet, akkor LASSAN (a katalizátor és a részecskeszűrő károsodásának veszélye mellett) elhajthat egy hivatalos MG márkaszervizbe.
- Ne hajtson olyan terepen, ahol az autó alvázat erős ütések érik.

Megjegyzés: Bármilyen gyújtáskihagyásos működés, motorteljesítmény-csökkenés vagy gyújtás nélküli motorműködés súlyos kárt tehet a katalizátorban és részecskeszűrőben. A rendszeres karbantartásokat a „Szervizportfólió”-ban meghatározott ütemezés szerint kell végrehajtani. A motor bármilyen jellegű, engedély nélküli történő módosítása tilos.

Motorolaj

- Fokozottan javasoljuk, hogy kizárólag a gyártó követelményeinek megfelelő olajat használjon. A gyártó követelményeinek nem megfelelő olaj használatával kárt tehet a részecskeszűrőben, például az alacsony SAPS-értékű olajok hatással lehetnek a részecskeszűrő hamuszűrő kapacitására.

Üzemanyagrendszer

Üzemanyagra vonatkozó követelmények



Kizárólag a nemzeti standardoknak megfelelő, ajánlott üzemanyagot használja! A nem megfelelő üzemanyag használata esetén a katalizátort súlyos károsodás érheti, lecsökken a motor forgatónyomatéka és megnő az üzemanyagfogyasztás is.

- A gyártó által javasolt és tanúsított üzemanyagot használja. Lásd a Műszaki adatok részben a „Motor fő paraméterei” szakaszt.
- Ha gyengébb minőségű üzemanyagot használ, ami motorkopogást okoz, akkor amilyen hamar csak lehet, térjen át a javasolt vagy annál magasabb besorolású benzínre. Ha a motorkopogás továbbra is észlelhető a javasolt vagy annál magasabb besorolású üzemanyagra való áttérést követően, akkor azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével. Nem tilos a motor által igényeltnél magasabb oktánszámú benzint használni, azonban az ilyen benzin sem a motorteljesítményre, sem az üzemanyagfogyasztásra nézve nem előnyös.

Biztonsági óvintézkedések üzemanyagotöltő állomáson történő tartózkodáskor

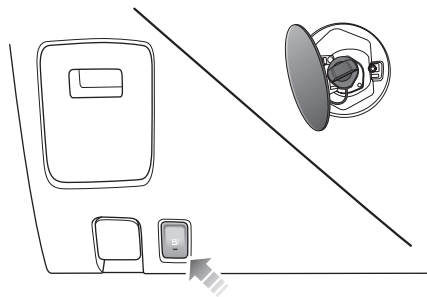


A jármű üzemanyagából származó gázok igen gyúlékonyak és zárt térben igen robbanékonyak is!

Üzemanyag betöltésekor minden esetben vegye figyelembe az alábbiakat:

- Állítsa le a motort.
- Ne dohányozzon, ne használjon nyílt lángot.
- Ne használja a mobiltelefonját.
- Ügyeljen rá, hogy ne fröccsenjen vagy folyjon ki az üzemanyag.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt.

Üzemanyagtöltő



Üzemanyagtöltő fedél

Az üzemanyagtöltő fedél a jármű bal hátsó részén található. A rendszerben nagynyomású üzemanyagtartály-rendszer található. Az üzemanyagtartályban lévő nyomás nagyobb, mint a légköri nyomás. Az üzemanyagtöltő fedél kinyitása előtt nyomja meg 2 másodpercre, majd engedje el az üzemanyagtöltő fedél nyitókapcsolóját a vezetőoldali alsó műszerfal bal alsó részén. A rendszer a tankolás előkészítéseként elkezd csökkenti a nyomást. Ezzel egyidejűleg megjelenik a „Please Wait to Refuel...” (Kérjük, várjon a tankolással) üzenet

a műszercsoporton. A tankolási előkészületek befejeződése után elkezd zölden világítani a jelző az üzemanyagtöltő fedél nyitókapcsolóján, a műszercsoporton pedig megjelenik a „Please Refuel” (Kérjük, tankoljon) üzenet. Ekkor kinyithatja az üzemanyagtöltő fedelet.

Ritkán előfordulhat, hogy az üzemanyagtöltő fedél nyitókapcsolójának első megnyomása utáni 30 másodpercen belül nem nyílik ki az üzemanyagtöltő fedél. Ennek oka az, hogy a nyomásmentesítési folyamat nem fejeződött be. Nyomja meg másodszor is a gombot. Amikor az üzemanyagtöltő fedél kinyílik, kérjük, csavarja ki lassan az üzemanyagtöltő sapkát. Néha előfordulhat, hogy az üzemanyagtöltő pisztoly idő előtt kikapcsolódik. Ha ez a probléma tartósan fennáll, kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

Ha a következő helyzetek bármelyike előfordul, ez azt jelzi, hogy a tankolórendszer hibát észlelt vagy meghibásodott. Ilyen esetben kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

- Az üzemanyagtöltő fedél nyitókapcsolóján lévő jelzőlámpa zölden villog
- A műszercsoporton megjelenik a „Please Service the Refueling System” (Kérjük, vizsgáltsa meg a tankolórendszert) üzenet.



Tankolás előtt állítsa le az elektromos rendszert. Ha megnyomják az üzemanyagöltő fedél nyitókapcsolóját, amikor a motor jár vagy a tisztán elektromos mód nagyfeszültség alatt áll, az üzemanyagöltő fedél nem fog kinyitni, és a műszercsoporton megjelenik a „Please Switch the Engine Off While Refueling” (Kérjük, hogy tankolás előtt állítsa le a motort) üzenet. Ilyen esetben kérjük, hogy először állítsa le a motort, majd utána nyissa ki az üzemanyagöltő fedelet.

A tankolás végeztével kérjük, azonnal csukja be az üzemanyagöltő fedelet. A becsukást követő körülbelül 5 másodperc elteltével a rendszer automatikus lezárja a fedelet. Ekkor kialszik a jelzőlámpa az üzemanyagöltő fedél nyitókapcsolóján, és a vonatkozó szöveges üzenet eltűnik a műszercsoportról.



Ha az üzemanyagöltő fedelet nem csukták be, egy bizonyos járműsebesség elérésekor megszólal egy hangos figyelmeztetés, valamint a műszercsoporton megjelenik a „Fuel Filler Flap Open” (Az üzemanyagöltő fedél nyitva van) üzenet. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, és csukja be az üzemanyagöltő fedelet.



Tankolás előtt akkor is meg kell nyomni a nyitókapcsolót, ha korábban nem csukták be az üzemanyagöltő fedelet. Az üzemanyagöltő fedelet csak a tankolási előkészületek befejeződése után lehet kinyitni, máskülönben veszélyezteti saját és mások biztonságát.

Üzemanyagöltő sapka

Forgassa el lassan az óramutató járásával ellentétes irányba az üzemanyagöltő sapkát a kioldáshoz.

A tankolás után helyezze vissza az üzemanyagöltő sapkát, és húzza meg addig, amíg egy kattantást nem hall.

Üzemanyag betöltése

Ha a járművel napsütötte területen vagy magas hőmérsékletű területen fog parkolni, akkor ne töltsen teljesen tele a tartályt - az üzemanyag kitágulása az üzemanyag kiömlésével járhat. Az üzemanyag-töltőt úgy terveztük, hogy keskeny, hosszú töltőcsont férjen bele. A töltőnyílás nyakában található egy kis fedél. A töltőcsontot az üzemanyag feltöltése előtt jól behelyezve a fedél teljesen kinyitható.

Az üzemanyag betöltése után indítsa el a motort. Ha a motor akadózva működik, állítsa le a motort és ne próbálja újraindítani. Azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

A jármű hibrid vezérlése

Ütközés miatti leválasztás vezérlése

Ha baleset vagy súlyos ütközés történik, az SDM-től (légszakmodultól) induló jel leválasztja az akkumulátorkezelő rendszerben található reléket, és ezzel izolálja a nagyfeszültségű akkumulátort a járművön található rendszerektől.

Elektromos teljesítménygazdálkodási mód

A járműben található egy elektromos teljesítménygazdálkodási funkció, ami a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot kezeli. A vezető a műszercsoporton keresztül különböző elektromos teljesítménygazdálkodási módok közül választhat, valamint megtekintheti a jelenleg kiválasztott elektromos teljesítménygazdálkodási módot. Kérjük, tekintse meg az „Elektromos teljesítménygazdálkodási mód” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

Az elektromos készülékek teljesítmény-határértéke

A jármű a jelenlegi terheléstől és a kisfeszültségű (12 V-os) akkumulátor állapotától függően korlátozhatja bizonyos kényelmi elektromos berendezéseknek (például a részleges világításnak vagy a légkondicionáló légfűvójának) a teljesítményét. Ezzel egyidejűleg

megjelenik egy információs üzenet a műszercsoport információs központjában.

FONTOS

Ha a fenti körülmények bármelyike bekövetkezik, kérjük, hogy mihamarabb töltsse fel a kisfeszültségű akkumulátort.

Töltési követelmények



Mielőtt használni kezdene bármilyen töltőberendezést, kérjük, ellenőrizze az aljzatokat, a dugókat és a kábeleket, hogy lát-e rajtuk sérülést. NE használjon olyan berendezést, amin nem rendeltetésszerű használat vagy sérülés nyomai látszódnak.



Azt javasoljuk, hogy előbb a töltőberendezéshoz csatlakoztassa töltőkábelt, majd a járműhöz, és ezt követően kezdje meg a töltést.



Töltés közben NE próbálja bekapcsolni a jármű elektromos rendszerét.



A töltés befejeződése után kapcsolja ki a töltőt (ha szükséges), válassza le a kábelt a járműről, helyezze be a vízálló vakdugót, majd zárja be a töltőpont ajtaját. Ha szükséges, akkor ezt követően leválaszthatja a kábelt a töltőről.



Ha szeretné tölteni az autót, de esik az eső, kérjük, hogy lehetőség szerint ne csatlakoztassa a töltőt, amikor zuhog az eső vagy vihar van. Ha szemmel láthatóan lerakódott a víz a töltődugók körül, kérjük, hogy egy arra alkalmas törlőkendővel törölje a lehető legszárazabbra az érintett területet, mielőtt eltávolítja a vízálló vakdugót és csatlakoztatja a töltőkábeleket.



Vizes kézzel NE érjen a töltőcsatlakozóhoz, se a töltődugóhoz.



A töltőkábelt TILOS csatlakoztatni vagy leválasztani, amikor Ön vízben vagy hóban áll.



NE próbálja tölteni az autót, amikor a töltőcsatlakozó vagy a töltődugó vizes.



Ügyeljen arra, hogy a töltőcsatlakozó és a töltődugó mindig tiszta és száraz legyen. A töltőkábelt olyan helyen tárolja, ahol a kábelt nem éri víz vagy nedvesség.



Csak a megfelelő töltővel töltsze a hibrid járművet. Bármilyen egyéb töltő vagy csatlakozó használata meghibásodást eredményezhet.



Ügyeljen rá, hogy ne ejtse le a töltőcsatlakozót. Máskülönben az alkatrész megrongálódhat.



Ha bármilyen rendellenességet (például szikrát, égést vagy füstöt) észlel, azonnal FEJEZZE BE a töltést.



A nagyfeszültségű töltőberendezések interferenciát okozhatnak az elektronikus orvostechnikai eszközökben. Elektromos orvostechnikai eszközök (például szívritmusszabályzók (pacemakerek)) használata esetén kérjük, egyeztessen az orvosával, hogy a hibrid jármű töltése befolyásolja-e az eszköz működését. Bizonyos esetekben a töltőből származó elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az elektromos orvostechnikai eszközök működését.



SOHA ne próbálja nagynyomású vízszugárral letisztítani a töltőpont ajtaját vagy a körülötte lévő területet.



A töltőkábelt minden esetben a töltőcsatlakozó fogantyújánál vagy a dugónál fogva csatlakoztassa és válassa le. Ha a fogantyú helyett magát a kábelt húzza meg, a belső huzalok leválhatnak vagy megsérülhetnek. Ez pedig áramütést vagy tüzet eredményezhet.

A jármű töltése otthon

Bár MG autójához otthoni töltőkészletet is biztosítunk, nagyon fontos, hogy egy szakképzett villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy az Ön otthonának az infrastruktúrája támogatja-e a töltőberendezést. Kérje ki egy szakember véleményét, hogy az Ön jelenlegi elektromos hálózata és áramkörei megfelelnek-e a töltőberendezésre vonatkozó követelmények.

Telepített töltőpontok

Számos vállalat foglalkozik otthoni töltőpontok telepítésével és azok áramellátásának a biztosításával. Az MG mindenképpen azt javasolja, hogy csak minősített és jó hírnevű áramszolgáltató és telepítővállalatok szolgáltatásait vegye igénybe.

Ha a berendezés nem megfelelő vagy azt nem szakember telepíti, akkor a berendezés túlterhelheti az áramköröket és tüzet okozhat.

Útmutató otthoni töltéshez

CSAK tanúsítvánnyal rendelkező, jóváhagyott berendezést használjon.

CSAK minősített áramszolgáltató és telepítővállalatok szolgáltatásait vegye igénybe.

Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, válassza le a töltőkábelt a jármű aljzatáról. Ha valamiért meg kell szakítani a jármű töltését, először válassza le a jármű dugóját, majd izolálja az áramellátást.

SOHA ne hagyja, hogy víz vagy egyéb folyadék beszenyezze a töltőt vagy a jármű töltőaljzatait vagy bejusson ezek belsejébe.

SOHA ne használjon sérült töltőpontokat, töltőberendezéseket vagy töltőaljzatokat.

Ha bármilyen rendellenességet észlel (például égett szagot érez vagy szikrát lát), azonnal FEJEZZE BE a töltést. MINDIG tartsa be a töltőberendezéshez mellékelt használati utasításokat.

MINDIG tartsa be a töltőberendezéshez mellékelt használati utasításokat.

A töltés egészségügyi hatásai

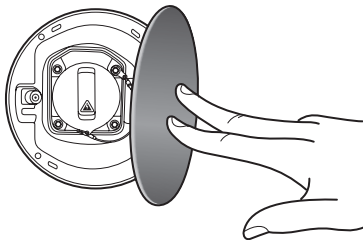


A nagyfeszültségű töltőberendezések erős elektromágneses interferenciát okozhatnak, amely problémát okozhat az elektronikus orvostechnikai eszközök működésében.

Elektromos orvostechnikai eszközök (például szívritmusszabályzók (pacemakerek) vagy kardioverter defibrillátorok (ICD-k)) használata esetén kérjük, egyeztessen az orvosával, hogy a hibrid jármű töltése befolyásolja-e az eszköz működését. Bizonyos esetekben a töltőből származó elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az elektromos orvostechnikai eszközök működését.

Megjegyzés: Amikor az autó éppen nincs csatlakoztatva töltőponthoz, az orvostechnikai eszközökkel kapcsolatban nincs ok aggodalomra. A szívritmusszabályzóval vagy kardioverter defibrillátorral rendelkező személyek tökéletesen biztonságosan vezethetik a járművet vagy utazhatnak a járműben.

Töltőport



A töltőport fedele

A töltőport fedele a jármű jobb hátsó részén található, és be van kötve a központizár-rendszerbe. Amikor a jármű nincs bezárva, nyomja meg a fedelet. A fedél ekkor kinyílik a rugóterhelésű reteszből. Húzza ki a vízálló vakdugót. Ekkor hozzáférhet a töltőporthoz.

A töltőport elektronikus zárja

A töltőaljzaton egy elektronikus zárszerkezet található, hogy a töltőcsatlakozót és a töltőkábelt ne lehessen véletlenül kihúzni töltés közben.

A rendszer bizonyos feltételek teljesülése esetén automatikusan aktiválja az elektronikus zárat, majd azt ebben az állapotban tartja az autózár feloldásáig.

Megjegyzés: Az autózár feloldása után a töltés leáll. Ha 60 másodpercen belül nem távolítja el a töltődugót, a rendszer ismét aktiválja az elektronikus zárat és folytatja a töltést.

A töltőport zárjának a kézi feloldása vészhelyzetben



A járműhöz mellékelünk egy vészhelyzeti nyitóeszközt, amivel kinyithatja a töltőport zárját.

A kézi kinyitáshoz távolítsa el a csomagtér jobb oldali részében található szerviznyílás fedőlapját (lásd a képen).

Töltési művelet

Váltakozóáramú töltőpontok

FONTOS

Kérjük, hogy csak az IEC 61851 és az IEC 62196 szabványnak megfelelő töltőpontokhoz csatlakoztassa a járművet.

Váltakozóáramú töltőeszköz használata:

1. A jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőport fedelét, majd távolítsa el a vízálló vakdugót a töltődugó csatlakozójából.
3. Csatlakoztassa a töltőpont kábelét a járműhöz. Zárja be a járművet.
4. Miután a töltés befejeződött, oldja fel a jármű zárját, majd válassza le a dugót a járműről.
5. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzaton ne legyen törmelék. Illessze be a vízálló dugót. Zárja be a töltőport fedelét.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be (az ON pozícióba) a jármű elektromos rendszerét.

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Megjegyzés: Ha a jármű zárját feloldják a töltés közben, a rendszer felfüggeszti a töltést. Ha a járművet ismét bezárják, a töltés folytatódik. Ha a jármű bezárása után a töltés nem folytatódik automatikusan, előfordulhat, hogy el kell távolítani, majd ismét be kell helyezni a töltőkábelt.

Otthoni töltés

Járművéhez mellékelünk egy otthoni töltőeszközt is. Ezt az eszközt egy normál 2 villás háztartási aljzathoz lehet csatlakoztatni.

A töltési művelet közben a jármű elektromos rendszerének kikapcsolt állapotban kell lennie. Kövesse az alábbi eljárást, hogy az autót feltöltse a hozzá mellékelt töltő segítségével:

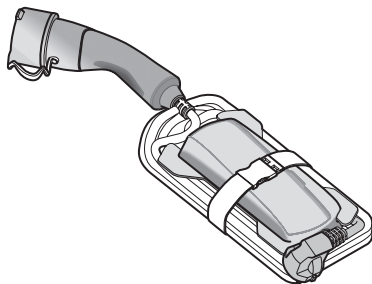
1. A jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőport fedelét, majd távolítsa el a vízálló vakdugót a töltődugó csatlakozójából.
Győződjön meg róla, hogy a környező terület tiszta, száraz és törmelégmentes.
3. Csatlakoztassa a töltődugót a járművön található aljzathoz.
4. Csatlakoztassa a töltőeszköz dugóját a háztartási elektromos hálózathoz. Zárja be a járművet.

5. A töltés befejeződése után oldja fel a jármű zárját, válassza le a töltőkábelt a járműről, majd válassza le a háztartási dugót.

6. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzaton ne legyen törmelék. Illessze be a vízálló dugót. Zárja be a töltőport fedelét.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be (az ON pozícióba) a jármű elektromos rendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

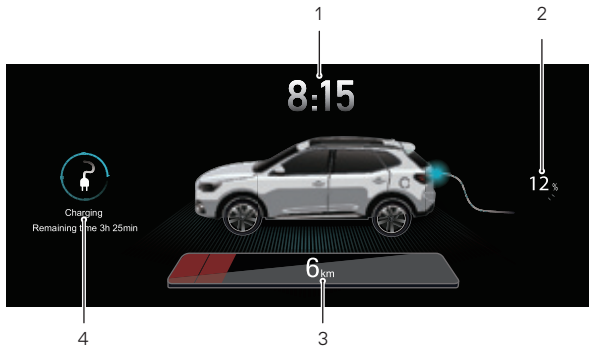
Megjegyzés: Ha a jármű zárját feloldják a töltés közben, a rendszer felfüggeszti a töltést. Ha a járművet ismét bezárják, a töltés folytatódik. Ha a jármű bezárása után a töltés nem folytatódik automatikusan, előfordulhat, hogy el kell távolítani, majd ismét be kell helyezni a töltőkábelt.



Lassútöltő készlet (mellékeljük a járműhöz)

Töltési információk

A töltési folyamat kezdetén a következő információk jelennek meg a műszercsoport üzenetközpontjában.



1. Aktuális idő
2. Nagyfeszültségű akkumulátor állapot
3. hatótávolság a nagyfeszültségű akkumulátorral
4. Töltési állapot

Kiegyenlítő töltés

A kiegyenlítő töltés azt jelenti, hogy az akkumulátorkezelő rendszer a normál töltési folyamat után olyan módba lép, ahol megpróbálja kiegyenlíteni az akkumulátor minden egyes cellájának a töltöttségét.

Ha egy ideje már nem végeztek kiegyenlítő töltést, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik a „Please Slow-Charge the Vehicle” (Kérjük, töltsse fel a járművet lassú töltéssel) üzenet. Kérjük, tekintse meg a „Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag” részt a „Karbantartás” szakaszban.

Ha a töltés során kiegyenlítő töltésre is sor kerül, akkor ez a művelet általában legalább 5 órát vesz igénybe.

Megjegyzés: A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési időt alacsony környezeti hőmérsékleten hosszabb időt vehet igénybe a töltés.

Töltési idők

Alacsony töltöttségi szintről átlagosan 4-5 órába telik 100%-ra tölteni a nagyfeszültségű akkumulátort (a töltöttségi állapotot ellenőrizheti a műszercsoporton).

- Alacsony hőmérsékleten meghosszabbodik a töltési idő.
- Ha hosszú ideje nem végeztek kiegyenlítő töltést, a szükséges töltési idő meghosszabbodik.

- Ha hosszú ideje tárolta vagy nem használta az autót, az újbóli használat előtt kiegyenlítő töltést kell végezni. Ilyen esetben meghosszabbodik a töltési idő.

Elektromos sebességváltó (10 sebességes)

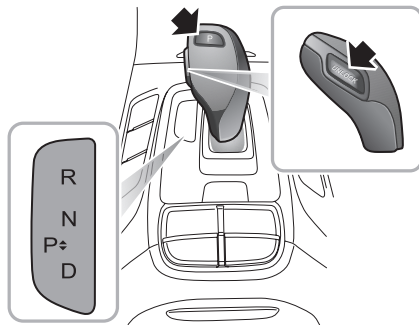
Utasítások

Az alábbi tudnivalók igen fontosak, kérjük, hogy a használat előtt körültekintően olvassa át őket:

- Az elektromos sebességváltó egy nagyfeszültségű egység. **TILOS** megérinteni, kivéve olyan személyeknek, akiknek megfelelő képzettségük és szakképesítésük van.
- A jármű **READY (KÉSZENLÉTBEN)** módba állítása előtt helyezze a váltókart **P** vagy **N** állásba, nyomja be a fékpedált, és győződjön meg róla, hogy az elektronikus rögzítőfék aktiválva van.
- A jármű **READY (KÉSZENLÉTBEN)** módba állítása nyomja be a fékpedált, győződjön meg róla, hogy az elektronikus rögzítőfék aktiválva van, majd helyezze a kart a kívánt sebességfokozatba.
- Oldja ki az elektronikus rögzítőkézféket, de tartsa lenyomva a fékpedált, amíg készen nem áll elindulni a járművel. Ha a fékpedált felengedte, sík terepen a jármű lassú sebességgel, de automatikusan elindul, anélkül, hogy Ön gázt adna.

Fokozatváltás

Elektronikus váltókar



Az elektronikus sebességváltó kar tetején található egy **P** (Parkolás) gomb, az oldalán pedig egy **UNLOCK** (KIOLDÁS) gomb.



Ha nem szükséges, fokozatváltáskor ne nyomja be a kioldó gombot. Máskülönben előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelő fokozatot választ, és ebben ez esetben károsodhat a hajtáslánc.

Az elektronikus sebességváltó kar automatikusan visszaáll a középső stabil pozícióba. Az előre felé és hátrafelé mozgatás után a kar nem marad ebben a pozícióban (nem stabil pozíciók).

A sebességváltó fokozatai



Menetközben NE állítsa N fokozatba a kart azért, hogy üresjáratban guruljon az autó.



Vezetés közben ne mozgassa a váltókart D állásból R vagy P állásba, különben súlyosan károsodhat az elektromos sebességváltó vagy akár baleset is történhet.

- P: Parkolás
A rendszer ebben a pozícióban aktiválja az elektronikus rögzítőféket.
Az elektronikus rögzítőfék kioldásához tekintse meg az „Elektronikus rögzítőfék (EPB)” részt a „Fékrendszer” szakaszban.
Ha a jármű sebessége kisebb mint 2 km/h, és a P-től eltérő sebességfokozat van kiválasztva, a következő eljárás segítségével aktiválhatja a parkolási funkciót:

1. Nyomja meg a P gombot a P sebességfokozatba kapcsoláshoz;
2. Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót. Ekkor a rendszer automatikusan P fokozatba kapcsolja a sebességváltót.
3. Amikor a fékpedál le van nyomva és a vezető biztonsági öve ki van kapcsolva, a rendszer a vezetőajtó kinyitásakor automatikusan P fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

- R: Hátramenet

Ezt a fokozatot akkor válassza ki, ha a jármű álló helyzetben van és a motor üresjáratú fordulatszámú üzemel.

Nyomja le és tartsa nyomva a fékpedált, nyomja meg és tartsa nyomva az UNLOCK (KIOLDÁS) gombot, majd tolja teljesen előre a sebességváltó kart. A rendszer az R fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

- N: Üres

Akkor válassza ezt a fokozatot, amikor a jármű álló helyzetben van (például amikor a közlekedési lámpa zöldre váltására vár).

Amikor a sebességváltó P fokozatban van és a fékpedál le van nyomva, nyomja meg és tartsa nyomva az UNLOCK (KIOLDÁS) gombot, majd tolja előre felé vagy hátrafelé a sebességváltó kart az első nem stabil pozícióba. Ekkor a rendszer az N fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

Amikor a sebességváltó D fokozatban van, tolja előrefelé a sebességváltó kart az első nem stabil pozícióba. Ekkor a rendszer az N fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

Amikor a sebességváltó R fokozatban van, tolja hátrafelé a sebességváltó kart az első nem stabil pozícióba. Ekkor a rendszer az N fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

- D: Vezetés

Ez használatos normál vezetés közben, és a jármű sebességétől és a gyorsulási pozíciótól függően lehetővé teszi a sebességfokozatok automatikus kiválasztását.

Amikor a sebességváltó P fokozatban van és a fékpedál le van nyomva, nyomja meg és tartsa nyomva az UNLOCK (KIOLDÁS) gombot, majd tolja teljesen hátra a sebességváltó kart. Ekkor a rendszer a D fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

Amikor a sebességváltó R vagy N fokozatban van, tolja teljesen hátra a sebességváltó kart. Ekkor a rendszer a D fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

Az információs központban a kiemelet betű jelzi a kiválasztott sebességfokozatot.

Padlógáz



A hajtókerekek megcsúszhatnak, ha a padlógáz funkciót gyenge tapadási tulajdonságú felületen alkalmazza, és ez a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet.

A D fokozat választásával a gázpedál egy mozdulattal történő teljes lenyomásával (ezt hívjuk padlógáznak) előzéskor jobb gyorsulási teljesítményt eredményez. Bizonyos körülmények között lehetővé teszi, hogy a sebességváltó azonnal alacsonyabb fokozatba kapcsoljon és így erősebb gyorsítást biztosítson. Ha a gázpedált felengedte, a jármű újra megfelelő normál fokozatba kapcsol (a jármű sebességének és a gázpedál állásának megfelelően).

Elindulás a járművel

A jármű beindítása után a sebességváltó a P fokozatban van. Tartsa nyomva a fékpedált, váltson a kívánt fokozatba, és várja meg, amíg az elektromos sebességváltó teljesen bekapcsolja a fokozatot. Ezt követően engedje fel a fékpedált, majd nyomja le a gázpedált, hogy elinduljon a járművel.

Hegymenet



Ha hegymenetben rövid időre meg kell állnia (például azért, mert feltorlódtak Ön előtt a járművek), NE nyomja le a gázpedált, hogy ezzel megakadályozza a visszagurulást. Ennek hatására a sebességváltó túlmelegedhet, és ilyenkor károsodás is történhet.

Hegymeneti elindulás (indulási segéd)

Hegymeneti elinduláskor, amikor a jármű már egy ideje állt, a fékpedált felengedték és az elektronikus kéziféket aktiválták, az elektronikus kézifék (EPB) elindulássegítőjét lehet használni a jármű visszagurulásának megakadályozására. Kapcsolja be a biztonsági övet, nyomja be a fékpedált, húzza be az elektronikus kéziféket, válassza ki a kívánt fokozatot (D/R), majd engedje fel a fékpedált. Nyomja be a gázpedált, hogy a jármű meghajtórendszere bekapcsoljon, a rendszer az elektronikus kéziféket automatikusan le fogja tiltani.

A visszagurulás-gátló rendszerrel felszerelt típusok esetében ezzel a funkcióval lehet támogatni a hegymeneti elindulást. A visszagurulás-gátló rendszerről részletesebben a „Fékrendszer” szakasz „Lábfék” részében olvashat.

Megjegyzés: Ezen funkciók segítségével sem lehet azonban a fizikai törvényeket megváltoztatni. NE HAJTSA úgy a járművet, hogy azzal túllépi annak fizikai határait, mert elveszítheti felette az uralmat.

Energiaregenerálás



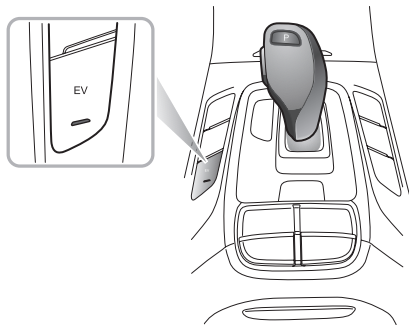
Az energiaregenerálás miatti lassulás NEM helyettesíti a biztonságos közlekedéshez szükséges fékezést. A biztonságos vezetés érdekében MINDIG álljon készen, hogy szükség esetén fékezni tudjon.

A jármű fékezése vagy (a gázpedál felengedése miatti) lassulása közben aktiválódik az energiaregenerálási funkció. A motor a jármű kinetikus energiájának egy részét elektromos energiává alakítja, amelyet aztán a nagyfeszültségű akkumulátor eltárol.

Bizonyos körülmények között az energiaregenerálás nem lehetséges, vagy csak korlátozottan lehetséges. Például:

- Az üres fokozat van kiválasztva;
- Nyomaték kifejtéssel járó beavatkozás (sebességfokozatváltás, a gumibroncsok megcsúszása stb.) során;
- A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve;
- A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.


Elektromos teljesítménygazdálkodási funkció



A járműben található egy elektromos teljesítménygazdálkodási funkció, ami a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot kezeli. A vezető a műszercsoporton keresztül kézzel kiválaszthat különböző elektromos teljesítménygazdálkodási módokat, valamint megtekintheti a jelenleg kiválasztott elektromos teljesítménygazdálkodási módot.

Az „EV” (Tisztán elektromos) mód és az „AUTO” (Automatikus) mód között a középkonzolon található EV kapcsolóval válthat át. A „Default” (Alapértelmezett), „Medium battery level” (Közepes akkumulátorszint) és „High battery level” (Magas

akkumulátorszint) opciók között a szórakoztató rendszer kijelzőjén válthat át.


Az „EV” módban a hajtómotor a nagyfeszültségű akkumulátortól kapja az energiát a jármű meghajtásához. Amikor az „EV” (Tisztán elektromos) VE mód engedélyezve van, a műszercsoporton a  látható. Eközben pedig világít az EV kapcsolóban található jelző.

A vezető csak akkor válthat át saját kezűleg a tisztán elektromos hajtást jelentő EV módra az EV kapcsolóval, ha a következő feltételek teljesülnek:


- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége elegendő;
- A légkondicionáló rendszerben jelenleg nem használják a fűtési funkciót;
- A motorháztető teljesen le van zárva;
- A hibrid rendszerben nincs tárolt hiba vagy kód az EV (tisztán elektromos) módhoz kapcsolódóan;
- A jármű sebessége nem haladja meg a tisztán elektromos módban megengedett maximális sebességkorlátot.


Ha a jármű „EV” (Tisztán elektromos) módban van, és a feltételek nem teljesülnek, a rendszer automatikusan átvált az „AUTO” (Automatikus) módra. A műszercsoporton megjelenik a következő figyelmeztetés: „Exit from EV Mode” (Kilépés az EV (Tisztán elektromos) módból). Ha úgy próbálja kiválasztani az „EV” (Tisztán elektromos) módot, hogy az előfeltételek nem teljesülnek, a műszercsoporton megjelenik a következő

figyelmeztetés: „EV Mode Entry Not Support” (Az EV (Tisztán elektromos) módba történő belépés nem támogatott).

Az „AUTO” (Automatikus) módban a rendszer automatikusan kezeli az energiaellátást a nagyfeszültségű akkumulátor pillanatnyi töltöttsége alapján. Amikor az „AUTO” (Automatikus) mód engedélyezve van, a műszercsoporton a  látható.

Az „AUTO” (Automatikus) mód az alapértelmezett mód.

A „Medium battery level” (Közepes akkumulátorszint) módban a motor folyamatosan tölti a nagyfeszültségű akkumulátort, hogy megpróbálja körülbelül 50%-os töltöttségi állapotot fenntartani. Amikor a „Medium battery level” (Közepes akkumulátorszint) mód engedélyezve van, a műszercsoporton a  látható.

A „High battery level” (Magas akkumulátorszint) módban a motor folyamatosan tölti a nagyfeszültségű akkumulátort, hogy a soron következő vezetés során elegendő töltése legyen a tisztán elektromos vagy nagy részben elektromos hajtáshoz. Amikor a „High battery level” (Magas akkumulátorszint) mód engedélyezve van, a műszercsoporton a  látható.

Amikor a START/STOP kapcsoló ki van kapcsolva, a jármű alapértelmezés szerint visszakapcsol az utoljára kiválasztott módba (EV (Tisztán elektromos) vagy AUTO (Automatikus)).


Védelmi mód



A jármű parkolása során ügyeljen arra, hogy a járművet biztonságosan és a közlekedési szabályoknak megfelelően parkolja le.

Túlmelegedés-védelem


Ha gyakran előfordul, hogy magas környezeti hőmérsékleten indul el, gyorsan és gyakran gyorsít/lassít, hosszú ideig halad meredek emelkedőn, vagy ha túlzott terhelési éri az elektromos sebességváltót, akkor megnőhet a hőmérséklet. A motorkárosodás megelőzése érdekében a rendszer bekapcsolja a túlmelegedés-védelmi funkciót.


Amikor a rendszer az elektromos sebességváltó túlmelegedését észleli, a műszercsoporton található figyelmeztető jelzőfény  világitani fog.

Ilyen esetben parkolja le a járművet biztonságosan, vagy – alacsony motorterhelés mellett – haladjon tovább a járművel állandó sebességgel, hogy lehűlhessen a motor. A járművet csak akkor lehet beindítani vagy másik fokozatba kapcsolva vezetni, amikor a motor hőmérséklete lecsökkent vagy a figyelmeztető jelzőfény kialudt.


Ha a fent említett figyelmeztető jelzőfény nem alszik ki, pedig az elektromos sebességváltó régóta (körülbelül 20 perce) hűl, kérjük, álljon meg a járművel egy biztonságos helyen, és a lehető leghamarabb kérjen segítséget egy hivatalos MG márkaszerviztől, különben az elektromos sebességváltó súlyosan károsodhat.

FONTOS

Amikor az elektromos sebességváltó túlmelegedés elleni védelem alatt áll, a rendszer a motor károsodásának megelőzése érdekében korlátozni fogja az elektromos rendszer teljesítményét, és ezzel egyidejűleg világítani fog a  figyelmeztető jelzőfény a műszercsoporton.



Súlyos esetekben a műszercsoporton megjelenik a „Power Limited, Limiting Speed” (Korlátozott teljesítmény, sebesség korlátozása) felirat és világítani kezd a  figyelmeztető jelzőfény. A lassítás után el fog tűnni, amikor az elektromos sebességváltó hőmérséklete visszaáll a normál értékre.

A motor meghibásodása



Ha a rendszer bármilyen hibát észlel az elektromos sebességváltó motorjában vagy a teljesítményelektronikai dobozban, a műszercsoporton található figyelmeztető jelzőfény  világítani kezd. Ilyen esetben kérjük, hogy forduljon egy

hivatalos MG márkaszervizhez segítségért.

Bicegő mód

Ha hiba történik az elektromos sebességváltóban, a rendszer Bicegő módba állítja az elektromos sebességváltót. Ilyenkor az elektromos sebességváltó csak bizonyos fokozatokban működtethető, a piros figyelmeztető jelzőfény  világít a műszercsoporton, valamint a műszercsoport ezzel egyidejűleg megjeleníti a „Vehicle Control System Fault” (Hiba a jármű vezérlőrendszerében) figyelmeztetőüzenetet. Pár másodperc elteltével eltűnik a figyelmeztetőüzenet, de a figyelmeztető jelzőfény  továbbra is világít. Ilyen esetben kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez segítségért.


Súlyos funkcionális hiba

Ha súlyos funkcionális hiba történik az elektromos sebességváltóban, a piros figyelmeztető jelzőfény  világít a műszercsoporton, valamint a műszercsoport ezzel egyidejűleg megjeleníti a „Vehicle Control System Fault” (Hiba a jármű vezérlőrendszerében) figyelmeztetőüzenetet. Pár másodperc elteltével eltűnik a figyelmeztetőüzenet, de a figyelmeztető jelzőfény  továbbra is világít.

Ekkor a hibrid rendszer az elektromos sebességváltó védelme érdekében kényszerítetten kikapcsolja az elektromos hajtást, és a járművel ilyenkor nem lehet haladni! Ilyen esetben kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez segítségért.

Ha súlyos funkcionális hiba történik a sebességváltó rendszerben, a műszercsoporton megjelenik az „EP” felirat, vagy a P gomb jelzőfénye villogni fog. Ha ez történik, és a jármű sebessége bizonyos érték alá csökken, akkor a hibrid rendszer menetbiztonsági okból kényszerítetten kikapcsolja az elektromos hajtást, és a járművel ilyenkor nem lehet haladni! Ilyen esetben kérjük, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez segítségért.

A motor nem indul be

Ha motorbeavatkozás szükséges, a rendszer megpróbálja beindítani a motort. Ha a motorindítás sikertelen, a műszercsoporton elkezd világítani a sárga figyelmeztetőlámpa . Ekkor a motor meghibásodása miatt a járművet csak tisztán elektromos módban lehet vezetni, ezért oda kell figyelni a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjére. A műszercsoporton megjelenik a következő figyelmeztetőüzenet: „Engine Fault, Pay Attention to SOC” (Motorhiba. Kérjük, figyeljen a töltöttségi szintre.). Ilyen esetben kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez segítségért.

Fékrendszer

Lábfék

A fékpedál mozgási pályája 0–30 mm.

A fokozott biztonság érdekében a hidraulikus fékrendszer két körrel működik. Ha az egyik kör meghibásodik, a másik továbbra is működik, azonban ilyenkor erősebben kell megnyomni a pedált, és számítani kell rá, hogy megnövekedik a pedálút, és az eredetinel hosszabb lesz a féktávolság. Ha olyan fékhiba történik, hogy csak az egyik kör működik, amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval. NE vezessen tovább. Forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Szervórássegítés

A fékrendszert ráségítő berendezés támogatja, ezért az üzemelés során mindig figyeljen az alábbiakra:

- A vákuumos fékráségítő csak akkor működik, amikor az elektromos rendszer készenléti állapotban van. Soha ne guruljon a járművel (értsd: a gázpedál lenyomása nélkül, lendületből haladni), amikor az elektromos rendszer nem áll készenléletben.
- Tisztán elektromos módban az elektromos vákuumszivattyú biztosítja a rendszer működéséhez szükséges vákuumot. NE pumpálja folyamatosan a fékpedált, mert ezzel befolyásolhatja a vákuumszivattyú hatékonyságát, és

előfordulhat, hogy a fékrendszer nem képes megfelelő fékráségítést biztosítani.

- Ha megjelenik a „Vacuum System Fault” (Hiba a vákuumrendszerben) figyelmeztetőüzenet az információs üzenetközpontban, amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval, és mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez. Ilyenkor előfordulhat, hogy a fékrendszer nem tud kellő fékerőt biztosítani, ezért NE vezesse a járművet.
- A fékráségítő hatékonyságát számos körülmény befolyásolhatja, például a légköri nyomás változása. Ezen körülmények miatt az autó leállításához nagyobb erő kifejtés szükséges a fékpedál benyomásakor.

Nedves időjárás

Ha vizes területen vagy erős esőben vezet, akkor csökkenhet a fékezési hatékonyság. Ilyen esetben tartson biztonságos távolságot a többi járműtől, és szakaszosan nyomja meg a fékpedált, hogy a féktárcsa felülete száraz maradjon.

Elektronikus fékerelosztás (EBD)

Az autóban elektronikus fékerelosztó (EBD) berendezés található, amely a fékezési hatékonyság megőrzésére megosztja a fékerőt az első és a hátsó kerekek között, bármilyen terheltségi körülmény mellett.

Az EBD-ben egy figyelőrendszer található. A figyelőrendszer össze van kapcsolva a fékrendszer meghibásodására figyelmeztető jelzőlámpával, ami a műszercsoporton található. Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Ha a jelzőlámpa a START/STOP kapcsoló bekapcsolása (ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásba kapcsolása) után nem alszik ki, vagy ha vezetés közben világítani kezd, ez azt jelzi, hogy a fékrendszerben hiba történt, és ilyenkor előfordulhat, hogy az EBD nem működik. Ilyen esetben amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval, majd azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez. Amikor a fékrendszer meghibásodására figyelmeztető jelzőlámpa világít, NE vezesse az autót.

Elektronikus féksegéd (EBA)

Az autóban EBA rendszer található. Amikor vészfékezés miatt lenyomják a fékpedált, az EBA rendszer segít a vezetőnek növelni az egyes kerekekre kifejtett fékerőt az ABS aktiválódási pontjáig, hogy ily módon lerövidítse a féktávolságot.

Visszagurulás-gátló (HHC)



A HHC-nek megvannak a korlátai, ha kedvezőtlenek a körülmények, például vizes vagy jeges az adott felület, vagy nagyon meredek az emelkedő vagy lejtő. A vezető olyankor is köteles teljes mértékben figyelni a biztonságos vezetésre, amikor a HHC engedélyezve van.



A HHC nem helyettesíti a rögzítőfék használatát. Kérjük, ezt ne feledje, máskülönben súlyos baleset történhet. A rendszer csak menet közben gátolja meg a visszagurulást.



Amikor a HHC működésben van, a vezetőnek szigorúan tilos kiszállnia a járműből, máskülönben súlyos baleset történhet.



Ha hegymenetben csak rövid időre kellett megállnia, kérjük, hogy az elindulás előtt nyomja le teljesen pár másodpercre a fékpedált. Így megelőzheti, hogy a jármű véletlenül elguruljon.

A HHC segít a vezetőnek a hegymenetben történő elindulásban, és közben megakadályozza, hogy a jármű az elindulás közben elguruljon.

A HHC aktiválásához az alábbiaknak kell teljesülnie:

- A vezetőajtó legyen zárva, a vezető kapcsolja be a biztonsági övet.
- Álljon meg a járművel bizonyos mértékű emelkedőn.
- Az SCS legyen aktív, és ne legyen aktív SCS hiba.
- Az EPB legyen feloldva, és ne legyen aktív EPB hiba.
- A sebességváltó legyen D vagy R fokozatban.
- Az elektromos rendszer READY/RUNNING (KÉSZENLÉTBEN/JÁR) állapotban legyen.
- A fékpedál működtetéséhez elegendő erőt alkalmazzak.

Ha a jármű emelkedőn áll, és a vezető felengedi a fékpedált, a HHC 1-2 másodpercig fenntartja a féknyomást. Ha a jármű nem indul el ebben az 1-2 másodpercben, a fék automatikusan kioldódik és a jármű elgurul. Ilyen esetben azonnal meg kell nyomni a fékpedált.

Megjegyzés: A HHC előremeneti és hátrameneti irányban is rendelkezésre áll, amikor hegymenetben szeretne elindulni.

Megjegyzés: Ha a „Hill Hold Unavailable” (A visszagurulásgátló funkció nem működik) felirat látható az információs üzenetközpontban, ez azt jelzi, hogy a rendszer hibát észlelt, vagy egy másik rendszer megakadályozza a megfelelő működést. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos

MG márkaszervizhez.

Automatikus megtartás



Amikor az automatikus megtartás megállítja bizonyos okok miatt a járművet, például az elektromos rendszer leállása miatt, a biztonsági öv kioldása miatt vagy mert megnyomta az automatikus megtartás funkció gombját, a rendszer aktiválja az elektronikus kéziféket. Az nem garantálható, hogy a jármű minden esetben stabilizálódik. Például, ha a hátsó kerekek csúszós felületen vannak, vagy a jármű meredeksége túl nagy (több mint 20%). A kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy az biztonságosan stabilizálódott.



Az automatikus megtartási funkció nem tudja garantálni a jármű stabilitását abban az esetben, ha emelkedőn/lejtőn szeretne elindulni vagy fékezni, különösen akkor, ha a terület csúszós vagy netán jeges.

Beindítás és vezetés



Vezetés közben NE vállaljon túlzott kockázatot csak azért, mert a járműben kiegészítő kényelmi funkciók találhatók. A vezetőnek teljes mértékben oda kell figyelnie a környezetére, még akkor is, ha a járműben megtalálható az automatikus megtartó rendszer.



NE szálljon ki a járműből, amikor az elektromos rendszer be van kapcsolva és az automatikus megtartási funkció aktív.



Az automatikus megtartás semmilyen esetben sem tudja garantálni az elektronikus kézifék működését, amikor az elektromos rendszer ki van kapcsolva. A járműből történő kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy aktiválta az elektronikus kéziféket és a jármű stabilan áll.



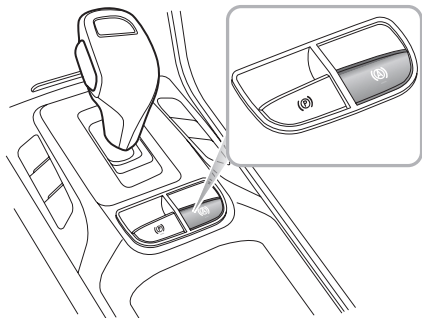
Az automatikus megtartási funkciót a gépi autósásknál ki kell kapcsolni, különben az elektronikus kézifék működésbe léphet és így kár keletkezhet a járműben.

Amikor az elektromos rendszer aktív és a járművel gyakran meg kell állni hosszabb időkre (pl. jelzőlámpáknál, forgalmi torlódásnál vagy megállásnál/elindulásnál), akkor az automatikus megtartási rendszer rásegít a jármű stabilizálására, így Ön leveheti a fékpedálról a lábát, ha a jármű megállt és az automatikus megtartási funkció aktív.

Az automatikus megtartásnak 3 fő állapota van:

1. Off (Kikapcsolva): A funkció ki van kapcsolva.
2. Standby (Készenlétben): A funkció készenléti állapotban van. A funkció aktiválva van, de a jármű jelenleg nem parkol. (nem állt meg). Amikor Ön megáll a járművel, és minden egyéb feltétel teljesül, a rendszer automatikusan kiválasztja a Park (Parkolás) állapotot.
3. Parking (Parkolás): A funkció parkolási állapotban van. Ebben az állásban a műszercsoporton található zöld lámpa világít.

Beindítás és vezetés



Bizonyos körülmények mellett, például a biztonsági öv kioldásakor, az elektromos rendszer leállításakor vagy hosszabb ideig történő egyhelyben maradás esetén a jármű kilép az automatikus megtartás parkolási állásából. Ilyenkor az elektronikus rögzítőfék aktív marad, így azt a vezetőnek kell kioldania a kapcsolóval.

Megjegyzés: Amikor a fékpedál le van nyomva, és Ön megnyomja a kapcsolót az automatikus megtartás funkció kikapcsolásához, a rendszer NEM aktiválja a rögzítőféket.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a garázsba történő tolatáskor kapcsolja ki az automatikus megtartási funkciót.

Ha bekötötte a biztonsági övet, becsukta az ajtót és az elektromos rendszer működésben van, akkor nyomja meg az automatikus megtartás gombját, hogy a funkciót az Off (Kikapcsolva) állásból a Standby (Készenlét) állásba helyezze.

Ha erősen benyomta a fékpedált és a jármű már teljesen megállt, akkor az automatikus megtartási funkció a készenléti állásból a parkoló állásba fog átkapcsolni.

Ha az automatikus megtartás a parkolási állásban található, akkor a sebességváltó D vagy R fokozatba kapcsolásával és a gázpedál megnyomásával automatikusan feloldható az automatikus megtartási funkció.

Lejtmenetvezérlés (HDC)



A HDC rendszer kizárólag segédfunkcióként működik. A rendszernek megvannak a korlátai, ha kedvezőtlenek a körülmények, például vizes vagy jeges az adott felület, vagy nagyon meredek a lejtő. A HDC rendszer nem képes legyőzni a fizika törvényeit. Meredek lejtőkön mindig lassan haladjon a járművel.



Még abban az esetben is, ha a HDC rendszer be van kapcsolva, a vezetőnek szoros figyelemmel kell kísérnie a jármű vezetési állapotát és szükség esetén aktívan irányítani kell. Bizonyos esetekben a HDC működése felfüggeszthető vagy ideiglenesen ki is kapcsolható.



Bizonyos vezetési körülmények vagy lejtmeneti felületek esetében (pl. lejtőn való gyors lehajtáskor vagy 10%-nál kisebb meredekségű lejtőn való haladáskor stb.) a HDC nem működik, a vezetőnek minden körülmények között meg kell tartania jármű feletti kontrollt, és a biztonságosság érdekében fékeznie kell.

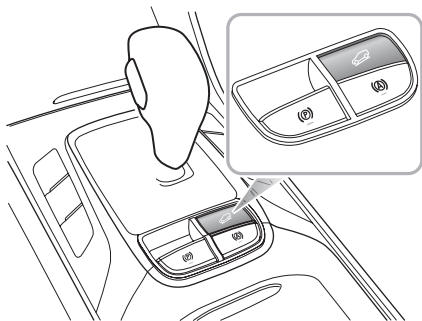
A HDC rendszer segédfunkciót ellátó rendszer, amit kifejezetten a meredek lejtőkön történő vezetésre terveztünk. A rendszer fékerő alkalmazásával csökkenti le a sebességet, vagyis alacsony sebesség mellett segíti a vezetőt a meredek lejtőn történő vezetésben.

Kérjük, hogy amikor normál utakon halad, NE használja ezt a funkciót.

A HDC rendszer működése közben a fékrendszer erős rezgést és zajt generálhat. Ez normális jelenség a HDC működése során.

Megjegyzés: Kérjük, hogy a lejtmenetvezérlő (HDC) rendszer működése közben ne kapcsolja N állásba a sebességváltó kart. Ezzel a művelettel letilthatja a HDC funkciót.

A HDC rendszer ki-/bekapcsolása



Amikor a START/STOP kapcsolót ON/READY (BEKAPCSOLVA/ KÉSZENLÉTBEN) állásba kapcsolja, a HDC alapértelmezetten ki van kapcsolva. A HDC rendszer be-/kikapcsolásához nyomja meg a gombot.

A HDC rendszernek általában a következő négy állapota van:

1. Standby (Készenlétben): A rendszer készenléti üzemmódba állítására nyomja meg a HDC gombot. Ekkor a műszercsoport zöld HDC figyelmeztetőlámpája világítani kezd.
2. Operating (Működésben): ha a funkció Standby (Készenlétben) módban van, a jármű lassan, de erős lejtőn halad, és Ön sem a gázpedált, sem a fékpedált nem nyomja meg, a HDC rendszer automatikusan működési módba lép. Ebben az esetben a műszercsoport HDC figyelmeztetőlámpája zölden kezd villogni, emellé társulhat a fékrendszer munkazöreje. A HDC rendszer megpróbálja óvatosan levezetni a járművet a meredek lejtőn.
3. Ideiglenes kikapcsolás: Ha működés közben a gázpedált vagy a fékpedált egy előre beállított határon túlrá nyomja, a HDC rendszer ideiglenesen kikapcsolódik.
4. Off (Kikapcsolva): A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a HDC kapcsolót (OFF = KIKAPCSOLVA). Ekkor a műszercsoport zöld HDC figyelmeztetőlámpája kialszik.

Megjegyzés: Ha a járművel lejtmenetben nagy sebességgel kanyarodik, előfordulhat, hogy a HDC rendszer Standby (Készenlétben) módról átvált Operating (Működésben) módra.

Megjegyzés: A HDC rendszer működése közben a fékrendszer automatikusan nyomás alatt van. Ha ezen fázis során megnyomja a fékpedált, előfordulhat, hogy „visszarúgást” fog érezni a pedálon. Ez normál jelenség a HDC működése során.

A HDC bekapcsolt állapotát / meghibásodását jelző lámpa

Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)



Az ABS nem képes legyőzni a fizikai korlátokat, például a jármű túl rövid távolságon belül történő megállítását, túl nagy sebességgel történő kanyarodást, vagy a vízen futás (úgynevezett aquaplaning) veszélyét (értsd: amikor egy vízréteg megakadályozza a gumiabroncsok és az útfelület közötti megfelelő tapadást).

Az ABS célja, hogy megakadályozza, hogy fékezéskor a kerék blokkolódjon, így a vezető meg tudja tartani a jármű feletti kormányzási kontrollt.

Az, hogy a járműben ABS van, soha ne csábítsa arra a vezetőt, hogy olyan kockázatokat vállaljon, amelyek befolyásolhatják a saját vagy a többi közlekedési résztvevő biztonságát. Minden esetben a vezető felelőssége, hogy normális és biztonságos keretek között vezessen, és ennek részeként kellő körültekintéssel figyelembe vegye az aktuális időjárási és forgalmi viszonyokat.

Normál fékezési körülmények mellett az ABS nem lép működésbe. Ugyanakkor, ha a fékerő meghaladja a gumiabroncsok és az útfelület között fennálló tapadást, vagyis blokkolódnak a kerekek, akkor az ABS automatikusan működésbe lép. Ezt a fékpedálon keresztül érezhető gyors pulzálás jelzi.

Vészfékezés



NE kezdje pumpálni a fékpedált, mert ezzel megzavarja az ABS működését és így megnövekedhet a féktávolság.

Ha vészhelyzet alakul ki, akkor a vezetőnek teljes fékerővel kell fékeznie, még akkor is, ha az útfelület csúszós. Az ABS gondoskodik arról, hogy a kerekek ne blokkolódjanak, és az autó az aktuális útfelületi viszonyokhoz képest a lehető legrövidebb távolság alatt megálljon.

Megjegyzés: Puha felületeken (például szemcsés havon, homokon vagy murván) az ABS rendszer által produkált féktávolság nagyobb lehet, mint az ABS rendszer nélküli járműveknél, és az ABS jobban kormányozhatóvá teheti a járművet. Ez azért van így, mert a puha felületen blokkolt kerék természetesen nem némi anyagot halmoz fel a gumiabroncs érintkezési felülete előtt. Ez a hatás segít megállítani az autót.

Akármilyen erősen is fékez, továbbra is normálisan fogja tudni kormányozni a járművet.

FONTOS

Az ABS semmilyen körülmények között nem felelős azért, ha a vezető nem jól irányítja a járművet, vagy éppen nem rendelkezik kellő gyakorlattal.

Az ABS meghibásodását jelző lámpa

Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Megjegyzés: Az ABS részleges vagy teljes megszűnése nem befolyásolja a normál (nem ABS-es) fékrendszert, így az teljesen működőképes marad. Mindazonáltal a féktávolságok megnőhetnek.

Aktív borulásvédelem (ARP)



Az ARP-rendszer nem tudja megkerülni a fizikai törvényszerűségeket. Ez a támogató rendszer a vezetőt segíti, hogy extrém körülmények esetén stabilizálni tudja a járművet. Arra azonban nincs garancia, hogy a jármű nem fog felborulni.

Amikor a jármű súlypontja magasan van (dinamikus vezetés (például sávváltás) vagy stabil vezetés (például körkörös irányú vezetés) miatt), és a jármű egy manőver során felborulhatna, az ARP a külső kerekek fékezésével alulkormányzottságot idéz elő, és ezzel megakadályozza a jármű felborulását.

Megjegyzés: Az ARP alkalmazása során a jármű kormányzási tulajdonságai észrevehető módon eltérhetnek a normális üzemódtól.

Vészfékezési elakadásjelzőlámpa-vezérlő rendszer (HAZ)

Ha a jármű nagy sebességgel halad, és a vezető vészfékezést hajt végre, a rendszer a féklámpák automatikus villogtatásával figyelmezteti az Ön mögött haladó vezetőket, így csökkentve a hátulról belefutásos balesetek kockázatát.

Megjegyzés: Ha az elakadásjelző lámpákat kézileg működteti, akkor ezzel felfüggeszti a HAZ-funkciót.

Ha a vészfékezési manőver véget ért (nem történt jelentős mértékű lelassulás), a funkció pár másodperc múlva kikapcsol.

Megjegyzés: Ha az autó sebessége 10 km/óra alá csökken és a féklámpák már nem villognak, az elakadásjelző lámpák automatikusan világítani fognak. Az elakadásjelző lámpák kapcsolójának rövid megnyomásával, vagy ha a jármű sebessége 5 másodpercre 20 km/óra fölé emelkedik, akkor az elakadásjelző lámpák kikapcsolódnak.

Elektronikus differenciálzár (XDS)

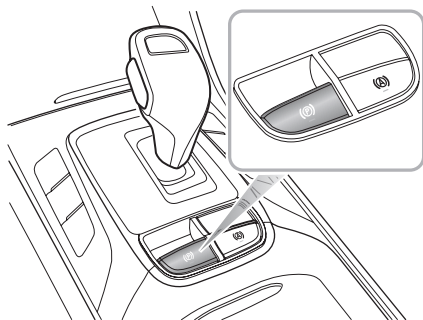
Az autójában elektronikus differenciálzár (XDS) található. Ha nagy sebességgel történő kanyarodáskor alulkormányzottság jelentkezik, a rendszer a belső oldalon lévő kerekek fékezésével javítja a kormányzási pontosságot.

Megjegyzés: az SCS és a TCS kikapcsolásakor az XDS is kikapcsolódik. Kérjük, tekintse meg a „Stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS)” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)



Ha olyan EPB-hiba lép fel, hogy az EPB-t nem lehet kioldani, NE vontassa a járművet úgy, hogy mind a négy kerék vagy a hátsó kerekek érintkeznek az útfelülettel. Fennáll a károsodás veszélye.



Az EPB aktiválása

Amikor a járművet biztonságosan leparkolta, és a sebességváltó vezérlőgombon kiválasztja a P fokozatot, a rendszer automatikusan aktiválja az EPB-t.

Ha az EPB nem aktiválódik automatikusan, a rögzítőféket kézzel kell aktiválni az EPB kapcsolóval.

- Húzza felfelé az EPB kapcsolóját egészen addig, amíg az EPB-kapcsoló jelzőlámpája világitani nem kezd.
- Ha az EPB-kapcsoló jelzőlámpája és a műszercsoport jelzőlámpája (P) világitani kezd, ez azt jelzi, hogy az EPB aktiválva van.
- Ha a műszercsoporton folyamatosan látható az EPB MIL, (P) ez azt jelzi, hogy az EPB-ben hiba van. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Megjegyzés: Az EPB aktiválásakor vagy kioldásakor esetlegesen némi motorzajt is hallhat.

FONTOS

- NE szálljon ki a járműből, mielőtt az EPB kapcsolóban lévő jelzőlámpa világitani kezd és a sebességfokozatjelző a P fokozatot jelzi. Máskülönben előfordulhat, hogy az EPB hibája miatt a járművet nem sikerült biztonságosan leparkolni, és a jármű elmozdulhat.
- Lemerült akkumulátor vagy áramkimaradás miatt az EPB nem húzható be és nem is oldható ki. Ha ideiglenes tápellátásként indítókábelt használ, akkor olvassa el a vészhelyzeti információkat tartalmazó részben a „Vészhelyzeti indítás” című szakaszt.

Az EPB kioldása

Ha a jármű stabilan parkol egy sík felületen vagy enyhén emelkedőn/lejtőn, a jármű elektromos rendszere READY (KÉSZENLÉTBEN) állapotban van, majd a fékpedál lenyomása után átkapcsolja a sebességfokozat-vezérlő rendszert P fokozatból N, D vagy R fokozatba, az EPB automatikusan kioldódik.

Ha meredek emelkedőn vagy lejtőn áll, a P pozícióból másik pozícióba történő átkapcsoláskor nem oldódik ki automatikusan az EPB. Ilyen esetben kézzel oldja ki az EPB-t a következők szerint, vagy aktiválja az EPB elindulássegítő funkcióját az EPB kioldásához.

- Állítsa a START/STOP kapcsolót az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásba, nyomja be a fékpedált, majd nyomja le az EPB-kapcsolót;
- Ha az EPB-kapcsoló jelzőlámpája és a műszercsoport jelzőlámpája (P) kikapcsolt, akkor a rendszer kioldotta az EPB-t.

Indítástámogató

Az EPB előre tudja jelezni a vezető szándékát és automatikusan kiold.

Ha a vezető bekötötte a biztonsági övet, az elektromos rendszer READY (KÉSZENLÉTBEN) állapotban van, a vezető kiválasztotta a D vagy az R fokozatot, majd lenyomta a

gázpedált az induláshoz, akkor az EPB automatikusan kioldódik.

Vészfékezési funkció



Az EPB nem megfelelő használata balesetet és sérülést okozhat. A jármű megállítására az EPB-t kizárólag vészhelyzetben használja.



Az EPB-vel történő vészfékezés alatt NE kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét, mert ezzel súlyos sérülést okozhat.

A normál fék meghibásodása esetén az EPB segítségével vészfékezés indítható az EPB-kapcsoló felfelé húzásával és lenyomva tartásával.

- Ha felhúzza és úgy tartja az EPB kapcsolót, vészfékezés történhet. Amikor az EPB-vel hajt végre vészfékezést, közben egy figyelmeztető hang hallható.
- A vészfékezés megszüntetéséhez engedje fel az EPB-kapcsolót.

Stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS)

Stabilitásvezérlő rendszer (SCS)

Az SCS asszisztál a vezetőnek a vezetési irány feletti kontrollban. Az elektromos rendszer beindítása után az SCS rendszer automatikusan Standby (Készenlétben) módba lép.

Ha az SCS észleli, hogy a jármű nem a tervezett irányba halad, akkor közbelép, vagy úgy, hogy fékerőt fejt ki a kiválasztott kerékre vagy a teljesítménykezelő rendszeren keresztül. Így előzi meg az esetleges csúszást és asszisztál a vezetőnek, hogy az vissza tudja hozni a járművet a megfelelő irányba.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS célja, hogy megakadályozza a kipörgést, vagyis segít a vezetőnek a jármű feletti kontroll megtartásában olyan helyzetekben, amikor egyik vagy mindkét kerék kipördült (például ha az egyik kerékkal jégre, a másikkal aszfaltra hajtott). A TCS egyenként monitorozza a kerekek meghajtási fordulatszámát. Ha a rendszer kipörgést észlel az egyik keréknél, akkor automatikusan fékezni kezdi azt a kereket, a nyomatékot pedig a szemben lévő, nem kipörgött kerékre helyezi át. Ha mindkét kerék kipörög, akkor a rendszer az elektromos rendszer kimeneti nyomatékának a csökkentésével szabályozza a kerékforgást, amíg helyre nem áll a tapadás.

Be- és kikapcsolás

Ha a START/STOP kapcsolót az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásba kapcsolja, akkor a rendszer automatikusan készenléti állásba kapcsolja az SCS-t és a TCS-t. Az multimédia rendszer kijelzőjén található „Stability Control” (Stabilitásvezérlés) kapcsolóval kikapcsolhatók.

Amikor az SCS és a TCS ki van kapcsolva, világít a Stability Control/Traction Control System OFF (Stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer kikapcsolva) figyelmeztetőlámpa. Tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Megjegyzés: Az SCS és a TCS letiltása nincs kihatással az ABS működésére. Ha hólánccal közlekedik, minden esetben tiltsa le az SCS-t és a TCS-t.

Stabilitásvezérlő/kipörgésgátló figyelmeztetőlámpák

Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Ha leválasztották az akkumulátort, a visszacsatlakoztatáskor sárgán fog világítani a figyelmeztetőlámpa. Kérjük, végezze el a következő lépéseket.

- EPS inicializálás, tekintse meg a „Kormánymű” részt a „Műszerek és kezelőszervek” szakaszban.
- Kapcsolja ki, majd indítsa újra a járművet.
- Gyorsítson 20 km/h fölé a járművel, majd forgassa el a kormánykereket 45°-ot balra, majd 45°-ot jobbra.

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)



A TPMS nem tudja helyettesíteni a rendszeres karbantartást és a gumiabroncsok állapotának és nyomásának ellenőrzését.



TPMS-hez hasonló frekvenciát kibocsátó berendezések használata zavarhatja a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer működését, ez figyelmeztető jel leadásához vagy ideiglenes hiba jelzéséhez vezethet.

Megjegyzés: A TPMS csak figyelmezteti Önt az alacsony gumiabroncsnyomásra, a gumiabroncsot nem fújja fel.

A TPMS az abroncsok szelepeibe épített nyomásérzékelőn keresztül folyamatosan monitorozza a nyomást és RF-jelek segítségével adatokat küld a jármű belsejében található ECU-hoz. Ha arra a következtetésre jut, hogy az adott abroncsban a nyomás a rendszer előre megadott küszöbértéke alá esett, akkor a műszercsoporton található figyelmeztető lámpa villogni kezd (mindig sárga színű). További tudnivalóért lásd az „Információs központ” részt a „Műszerek és kezelőszervek” című szakaszban. Az abroncsokat a lehető leghamarabb ellenőrizze, majd fújja fel a megfelelő nyomásértékre. Tekintse meg a „Műszaki adatok” szakasz „Gumiabroncs nyomás (hideg)” című részét.

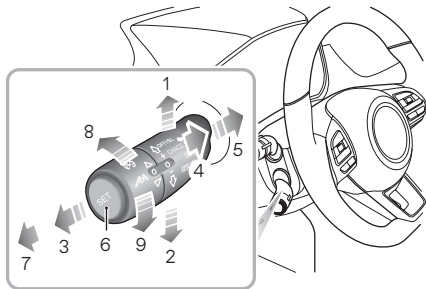


Ha a TPMS meghibásodását jelző lámpa világít (bizonyos modelleken az „XX Tyre Pressure Low” (XX gumiabroncsnyomás alacsony) figyelmeztetőüzenet is megjelenik), akkor azt javasoljuk, hogy mihamarabb álljon meg a járművel, ellenőrizze a nyomást, és fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő nyomásra. A túlzottan vagy nem kellő mértékben felfújt abroncsok hamarabb elhasználódnak és rontják a jármű kezelhetőségére vonatkozó tulajdonságait. A nem kellően felfújt gumiabroncsok miatt megnő az autó gördülési ellenállása és emiatt megnövekszik a fogyasztás. A gumiabroncsok nyomását mindig akkor ellenőrizze/állítsa be, amikor a gumibroncsok hidegek.

TPMS öntanulás

Ha kicserélik az egyik TPMS érzékelőt és vevőegységet, vagy megcserélik a gumiabroncsokat a felniken (rotáció), TPMS öntanulásra van szükség. Kérjük, hogy a részletekért forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Adaptív sebességtartó rendszer



- Sebességhatár növelése / gyorsítás (1)
- Sebességhatár csökkentése / lassítás (2)
- Megszakítás (3)
- Bekapcsolva/ készenlétben (4)
- Folytatás (5)
- Beállítás (6)
- Kikapcsolva (7)
- Távolság növelése (8)
- Távolság csökkentése (9)



Az adaptív sebességtartó (ACC) rendszer egy kényelmi rendszer, ami lehetővé teszi a vezetőnek, hogy állandó sebességgel haladjon vagy állandó távolságot tartson az előtte haladó autótól. Segítséget nyújt a vezetőnek, de **NEM** mentesíti a vezetőt a felelősség alól. Az ACC használata során fontos, hogy a vezető **FOLYAMATOSAN** megőrizze a koncentrációját.



Az adaptív sebességtartó rendszer működése közben a jármű önálló fékezése korlátozott. Ezért **ELENGEDHETETLEN**, hogy a vezető megőrizze a koncentrációját, betartsa a helyi törvényeket, figyelembe vegye az út- és forgalmi viszonyokat, és ha bármikor úgy érzi, hogy veszély leselkedik rá vagy a környezetében lévőkre, nyomja meg a fékpedált és szüntesse be az ACC működését.

Az ACC rendszer képes automatikusan átváltani a sebességtartás és a követéstávolság-tartás között, attól függően, hogy észlel-e járművet közvetlenül az Ön járműve előtt. A sebességtartás 30 és 150 km/h között lehetséges, ehhez és a követéstávolság-tartás funkció engedélyezéséhez be kell állítani a járműve és az Ön előtt haladó jármű közötti távolságot.

Ha aktiválja az ACC rendszert, és az ACC rendszer autót észlel közvetlenül az Ön járműve előtt ugyanabban a sávban, amiben Ön is halad, akkor előfordulhat, hogy felgyorsítja a járművet vagy enyhén fékez, hogy fenntartsa a beállított követési távolságot.

Megjegyzés: az adaptív sebességtartó rendszert autópályás utazásra, vagy olyan egyéb utakra tervezték, ahol hosszabb ideig fenntartható egy állandó sebesség vagy egy állandó követési távolság az Ön előtt haladó járműtől.

Az adaptív sebességtartó rendszer bekapcsolása

Az adaptív sebességtartó rendszert egy bajuszkapcsolóval lehet működtetni, amely a kormánykerék mellett balra, az irányjelző/világítási bajuszkapcsoló alatt található meg.

1. Amikor a jármű START/STOP kapcsolója az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, és az adaptív sebességtartási bajuszkapcsoló az OFF (KIKAPCSOLVA) állásban (7) van, akkor az adaptív sebességtartó rendszer ki van kapcsolva.
2. Ha az adaptív sebességtartási bajuszkapcsolót az ON (BEKAPCSOLVA) állásba (4) mozdítja, az adaptív sebességtartó rendszer jelzője elkezd sárgán világítani a műszercsoporton, és az adaptív sebességtartó rendszer Standby (Készenlét) módba lép.
3. Ha Ön több mint 5 km/h-val halad a járművel, a rendszer automatikusan észleli az Ön előtt haladó jármű sebességét és pozícióját. Ha megnyomja a Set (Beállítás) gombot

(6) az adaptív sebességtartási bajuszkapcsoló végén, a műszercsoporton található jelző zölden kezd világítani, és az adaptív sebességtartó rendszer Activated (Aktivált) módba lép. A célsebesség az aktiváláskor érvényes pillanatnyi sebesség lesz. Ha a járműve kevesebb mint 30 km/h-val halad, akkor a rendszer 30 km/h-ra állítja be a célsebességet. Ha az Ön előtt haladó jármű sebessége nagyobb, mint az Ön járművének az utazási célsebessége, akkor a járműve fenntartja a célsebességet, hogy egyenletes sebességű utazást biztosítson. Ha az Ön előtt haladó jármű sebessége kisebb, mint az Ön járművének az utazási célsebessége, akkor a rendszer autókövető módba lép. A műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik egy kép, amelyen az Ön autója és az Ön előtt haladó autó látható egy ráccsal elválasztva. Ebben a módban előfordulhat, hogy a tényleges sebesség kisebb lesz, mint a beállított célsebesség. Az autókövető utazási módban egészen a megállásig követheti az Ön előtt haladó járművet. Ha a jármű legfeljebb körülbelül 3 másodpercig marad álló helyzetben, akkor az Ön járműve automatikusan elindulhat, hogy kövesse az Ön előtt haladó járművet.

Ha több mint 3 másodpercig marad álló helyzetben, akkor az Ön autója nem fog automatikusan elindulni, és megjelenik egy üzenet a műszercsoport üzenetközpontjában, amiben a rendszer arra kéri Önt, hogy a megjelenített módon aktiválja újból az adaptív sebességtartást.



Ha megállásig követte az Ön előtt haladó járművet, akkor a helyi KRESZ-szabályok figyelembevételével köteles meggyőződni arról, hogy nincsenek akadályok vagy egyéb közlekedési résztvevők (például gyalogosok) közvetlenül a járműve előtt, mielőtt engedi a járműnek, hogy elinduljon és ismét követni kezdje az Ön előtt haladó járművet.



Fokozottan javasoljuk, hogy az autókövető utazási funkció használata során ne érintse meg a gázipedált. Ha bármilyen kis mértékben is gyorsítja, akkor a rendszer szükség esetén nem fog tudni automatikusan fékezni.



NE szálljon ki a járműből, amikor az adaptív sebességtartó rendszer autókövető utazási funkciója megállította vagy álló helyzetben tartja az autót. Csak akkor szálljon ki az autóból, ha előtte P (Parkolás) pozícióba állította a sebességváltó kart, aktiválta a rögzítőféket, valamint kikapcsolta (az OFF állásba kapcsolta) az elektromos kapcsolót.



Ha az adaptív sebességtartó rendszer már megállította a járművet, és az adaptív sebességtartási funkciót letiltják, kikapcsolják vagy megszakítják, a jármű nem fog álló helyzetben maradni, hanem elmozdulhat előre felé vagy hátrafelé. Amikor az adaptív sebességtartó rendszer megállította és álló helyzetben tartja a járművet, legyen készenlétben, hogy szükség szerint manuálisan fékezzen.

4. Ha a jármű sebessége meghaladja az adaptív sebességtartó rendszer maximális működési sebességét (150 km/h), a rendszer automatikusan Standby (Készenlét) módba lép, vagyis ettől kezdve a vezetőnek manuálisan kell gyorsítania és lassítania a helyi KRESZ-szabályoknak és a forgalmi viszonyoknak megfelelően.

5. Ha az adaptív sebességtartó rendszer már használatban van, a vezetőnek a következő esetekben különösen kell figyelnie, megfelelően kell megválasztania a sebességet, és készen kell állnia egy esetleges beavatkozásra vagy fékezésre.

FONTOS

Ha a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik egy kép, amin az Ön autója, valamint az Ön előtt haladó autó hátulja látható egy ráccsal elválasztva, ez azt jelzi, hogy az adaptív sebességtartó rendszer szükség szerint reagál az Ön előtt haladó jármű sebességváltozásaira. Ha ez a kép nem látható, az adaptív sebességtartó rendszer NEM fog reagálni, így a vezető felelős az esetlegesen szükséges manőverekért.

- Olyan jármű vagy tárgy észlelése, amely álló helyzetben van vagy sávot vált.
- Az Ön előtt haladó jármű túl gyors megközelítése esetén az adaptív sebességtartó rendszer nem tud kellő fékerőt kifejteni.
- Egy Ön előtt haladó jármű hirtelen bevág az Ön sávjába.
- Az Ön előtt haladó jármű vészfékezést hajt végre.
- Egy szembejövő jármű átlépi a felezővonalat és az Önével azonos sávban Ön felé halad.
- Lassan haladó jármű észlelése.

- Olyan jármű észlelése, amelynek rakománya túlnyúlik a jármű oldalán, hátulján vagy tetején.
- Magasabb karosszériájú járművek (például teherautók) észlelése.
- Gyalogosok, nem gépi járművek vagy állatok észlelése.
- A jármű meredek emelkedőn/lejtőn, egyenletlen úton vagy bonyolult forgalmi helyzeti útszakaszon halad.
- A jármű élesen kanyarodik.
- A környező járművek által felvert víz vagy hó akadályozza a kamera vagy a radar működését.
- A csomagtérben szállított, túlzott súlyú rakomány miatt felfelé néz az autó eleje.
- Hiba van a rendszerben.

Megjegyzés: Ha kézileg kikapcsolják a kipörgésgátló rendszert (TCS) vagy a stabilitásvezérlő rendszert (SCS), a rendszer ezzel egyidejűleg letiltja az adaptív sebességtartási funkciót.

Az adaptív célsebesség beállítása

A célsebességet csak akkor lehet beállítani, amikor az adaptív sebességtartó rendszer aktív módban van.

Gyorsítson fel a kívánt sebességre a gázpedál segítségével, majd nyomja meg röviden a Set (Beállítás) gombot (6) az adaptív sebességtartási kapcsolókar végén. Engedje el a vezérlőgombot és a gázpedált. A jármű a kívánt sebességgel fog haladni.

Mozgassa felfelé (1) a kapcsolót és tartsa ebben a pozícióban. A célsebesség elkezd növekedni. Amikor a műszercsoporton a beállítani kívánt sebesség látható, engedje el a kapcsolót. Amikor a rendszer meggyőződött róla, hogy az Ön járműve előtt nincs jármű, vagy hogy az Ön előtt haladó jármű távolsága nagyobb, mint az előre kiválasztott követési távolság, a rendszer a beállított értékre növeli a sebességet.

Mozgassa lefelé (2) a kapcsolót és tartsa ebben a pozícióban. A célsebesség elkezd csökkenni. Amikor a műszercsoporton a beállítani kívánt sebesség látható, engedje el a kapcsolót. Amikor a rendszer azt észleli, hogy az Ön előtt lassan haladó jármű az előre kiválasztott követési távolságon belülre ér, a rendszer csökkenti a jármű sebességét és megtartja a kiválasztott követési távolságot.

Megjegyzés: Amikor röviden, egy pillanatra felfelé (1) vagy lefelé (2) nyomja az adaptív sebességtartási bajuszkapcsolót, a rendszer 5 km/h-val módosítja a célsebességet. Ha felfelé/lefelé nyomja a kart és ebben a helyzetben tartja, a rendszer 1 km/h-s lépésekben fogja növelni, illetve csökkenteni a

sebességet. Amikor a kijelzőn a beállítani kívánt sebességet látja, engedje el a kart.

Megjegyzés: Ha az Ön előtt haladó jármű folyamatosan erősen gyorsít vagy lassít, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer nem fogja tudni pontosan tartani a kívánt távolság a járművek között. Fontos, hogy a vezető mindig koncentráljon és figyeljen a jármű aktuális helyzetére és az aktuális forgalmi viszonyokra, mert előfordulhat, hogy fékeznie kell vagy kikerülő manővert kell végrehajtania.

Az adaptív követési céltávolság beállítása

Amikor az adaptív sebességtartó rendszer aktívva van, a kar végén található kapcsoló felfelé (8) vagy lefelé (9) forgatásával módosíthatja a követési távolságot. 3 távolsági beállítás között váltogathat. A rendszer a műszercsoport üzenetközpontjában megjeleníti az aktuálisan beállított követési távolságot, és mindaddig eltárolja ezt az értéket amíg Ön nem módosítja azt.

Mindig megfelelő követési távolságot válasszon. Vegye figyelembe az Ön járművének a sebességét és az Ön előtt haladó jármű sebességét is, és minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb távolságot tartson. A kiválasztás során MINDIG vegye figyelembe az aktuális forgalmi helyzetet, útviszonyokat és időjárást.

Az adaptív sebességtartás szüneteltetése

Amikor az adaptív sebességtartó rendszer aktiválva van, a bajuszkapcsoló Cancel (Megszakítás) pozícióba (3) mozgatasakor a rendszer kilép a Standby (Készlet) módba.

Az adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartási funkció automatikusan kikapcsolódik. Ilyenkor a jármű irányítását teljes mértékben át kell vennie a vezetőnek.

- A bajuszkapcsoló mozgása az Off (Kikapcsolva) pozícióba (7).
- A fékpedál lenyomása, amikor a jármű mozgásban van.
- A váltókar elmozdítása a D pozícióból.
- A járművezető kikapcsolja a biztonsági övét.
- A gázpedál lenyomása és nyomva tartása az előre beállítottnál hosszabb ideig.
- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó kinyitása.
- A rögzítőfék aktiválása az EPB kapcsoló felfelé húzásával.
- Az Ön előtt haladó jármű követése egészen a megállásig, úgy, hogy a megállás után több mint 3 percig nem indulnak el.
- Az érzékelő vagy a radar látómezeje el van torlaszolva, a környezeti fényviszonyok miatt aktiválódik a fényérzékelő előre beállított biztonsági kilépési mechanizmusa, vagy a

rendszer meghibásodik.

Megjegyzés: ha az adaptív sebességtartó rendszer bekapcsolt állapotában a jármű egészen megállásig követte az Ön előtt haladó járművet, és a következő körülmények valamelyike bekövetkezik, amikor a jármű még álló helyzetben van, akkor automatikusan aktiválódik az EPB:

- A járművezető kikapcsolja a biztonsági övét.
- Kinyitják a vezetőajtót.
- Az állásidő meghaladja a 3 percet.

Az adaptív sebességtartás felülírása

Ha a járművezetőnek meg kell nyomnia a gázpedált, amikor az adaptív sebességtartási funkció aktiválva van, az adaptív sebességtartási funkció aktív marad, és a rendszer növeli a jármű sebességét. A gázpedál felengedésekor az adaptív sebességtartási funkció a korábban beállított utazósebességgel fog tovább működni.

Ha a vezető nagyobb sebességre gyorsít, majd felengedi a gázpedált, akkor az adaptív sebességtartási funkció fokozatosabban visszalassítja a járművet az utazási célsebességre. Ha gyorsan kell visszalassítani az utazási célsebességre, a vezető kézzel a Deceleration (Lassítás) állásba (2) mozgathatja a bajuszkapcsolót.

Megjegyzés: *Ha a gázpedált lenyomják és az előre beállítottnál hosszabb ideig nyomva tartják, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer kilép a Standby (Készenlét) módba.*

Az adaptív sebességtartás folytatása

Ha az adaptív sebességtartó rendszer visszatért (vagy átkapcsolták) a Standby (Készenlét) módba, akkor a bajuszkapcsoló Resume (Folytatás) állásba (5) mozgásával ismét bekapcsolható a rendszer. Az adaptív sebességtartó rendszer automatikusan arra az értékre állítja be az utazási célsebességet, ami az adaptív sebességtartó rendszer kikapcsolása előtt utoljára érvényben volt.

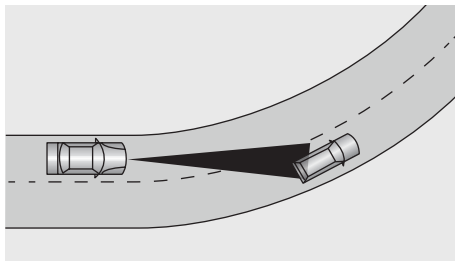
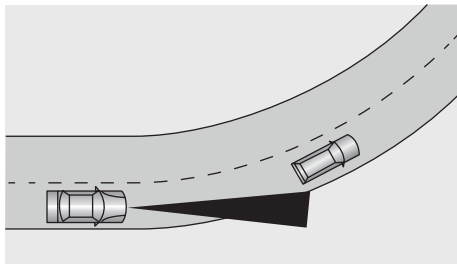
Ha nagy sebességgel történő haladásnál a vezető alacsonyabb utazási célsebességgel folytatja az adaptív sebességtartási funkció használatát, akkor az adaptív sebességtartó rendszer fokozatosabb módon visszalassítja a járművet az utazási célsebességre. Ha gyorsan kell visszalassítani az utazási célsebességre, a vezető kézzel a Deceleration (Lassítás) állásba (2) mozgathatja a bajuszkapcsolót.

A sebességmemória törlése

Ha a bajuszkapcsolót az OFF (KIKAPCSOLVA) állásba mozgatja vagy a jármű START/STOP kapcsolóját az OFF (KIKAPCSOLT) állásba kapcsolja, előfordulhat, hogy a rendszer törli a memóriából az adaptív sebességtartási funkcióhoz beállított sebességet.

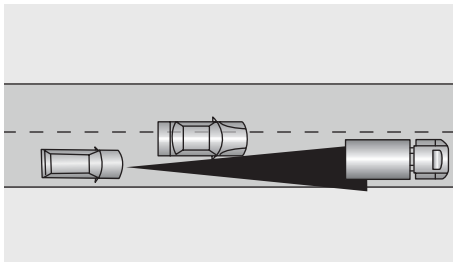
Különleges vezetési környezetek

Az adaptív sebességtartó (ACC) rendszernek is megvannak a maga korlátai. A következőkben ismertetünk pár olyan körülményt, amelyeknél előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja biztonságosan folytatni a működést. A vezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet és ébernek kell lennie. Különösen figyelnie kell a forgalmi viszonyokra és a környezetre, megfelelő sebességet kell választania, és készenlétben kell állnia, hogy szükség szerint beavatkozhasson.



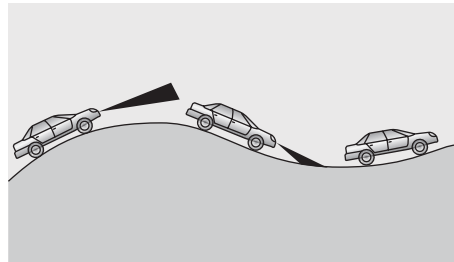
Ha Ön elkanyarodik egy kereszteződésben, vagy ha kanyarba bemenet / kanyarból kijövet követi az Ön előtt haladó járművet, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer nem tudja észlelni az Ön előtt haladó járművet, még akkor sem, ha az ugyanabban a sávban halad. Az is előfordulhat, hogy a rendszer egy másik sávban haladó járművet fog észlelni.

Megjegyzés: Ne használja az adaptív sebességtartó rendszert, amikor autópályák felhajtó vagy lehajtó szakaszainál halad, vagy ha éles kanyart készül bevenni.

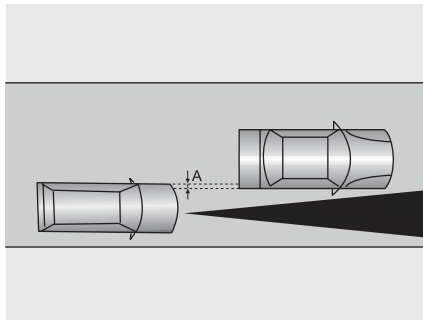


Ha az Ön előtt haladó jármű sávot vált, de nem megy át teljesen a másik sávba, akkor előfordulhat, hogy az ACC rendszer nem képes észlelni a járművet.

Ha az Ön előtt haladó jármű sávot vált, de nem hagyja el teljesen a jelenlegi sávot, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer úgy észleli, hogy az Ön előtt haladó jármű elhagyta a sávot, és felgyorsít az előre beállított sebességre (ha beállítottak ilyen sebességet).



Amikor egyenetlen útszakaszokon halad (ahol például meredek emelkedők vagy lejtők vannak), kérjük, hogy NE használja az ACC rendszert.



Ha olyan jármű mögött halad, ami csak részben fedi át az Ön járművét (lásd az „A” jelzést az ábrán), előfordulhat, hogy az ACC rendszer semmit nem tud észlelni.

Megjegyzés: Kérjük, hogy a következő helyzetekben NE használja az adaptív sebességtartó rendszert:

- A környezeti fény nem elég erős vagy túlzottan vakító, vagy a jármű első világítása nem működik megfelelően.
- A szélvédőben található előlnézeti kamera és/vagy az első lökhárítóban található radarérezékelő látómezeje korlátozott, vagy súlyos időjárási körülmények (például sűrű köd, erős eső, erős hóesés, jég stb.) befolyásolják az érzékelő látómezejét.

- Ha a szélvédő páramentesítési funkciója nem működik megfelelően.
- Ha kis tapadású úton halad a járművel (a gumiabroncs tapadásának gyors változásai túlzott mértékű kerékcúszást eredményezhetnek).
- Ha eső, hó vagy jég miatt erősen visszaverődik a fény az útfelületen.
- Ha elektromágneses interferencia (például fémtárgyak, beleértve az útépitési munkálatoknál használt szalagkorlátokat és fémlemezket) zavarja a radar működését.
- Miután a radar pozíciója megváltozott (például ütközés vagy rezgés hatására).
- Előfordulhat, hogy a radarjelek nem megfelelően verődnek vissza a helyi tereptárgyakról (például többszintes parkolóházakról, alagutakról, sprinklerekből származó vízsugarakról stb.). Ezek a tárgyak csökkenthetik a radarérezékelő működőképességét.

Parkolászegítő rendszer

Ultraszangos parkoló asszisztens



A parkoló asszisztens funkciója a vezető segítése a tolatás során! Elképzelhető, hogy az érzékelők nem képesek bizonyos típusú akadályokat érzékelni, például vékonyoszlopot, vagy kis tárgyakat, amelyek pár hüvelyk szélességűek, vagy olyan objektumokat, amelyek a talajhoz közel vannak, a csomagterajtó felett helyezkednek el, vagy nem-tükröződő felületük van.



Az érzékelőket mindig tisztítsa meg a rájuk rakódott szennyeződésektől, jégtől és hótól. Ha szennyeződés borítja be az érzékelőket, akkor a teljesítményük lecsökkenhet. Ha autót mos, akkor a nagynyomású vízszugarat ne irányítsa közvetlen közelről az érzékelőkre.

Hátsó parkolósegéd

A hátsó lökhárítóban elhelyezett ultraszangos érzékelők monitorozzák a jármű mögötti területen esetlegesen elhelyezkedő objektumokat. Ha a rendszer bármilyen akadályt észlel, akkor kiszámítja a jármű hátsó részétől való távolságát, és figyelmeztető hangjelzéssel üzen a vezető számára.

Első parkolósegéd

Az első lökhárítóban elhelyezett ultraszangos érzékelők monitorozzák az autó előtti területen esetlegesen elhelyezkedő akadályokat. Ha a rendszer akadályt észlel, akkor az érzékelők kiszámítják az akadálynak a jármű elejétől való távolságát, és figyelmeztető hangjelzéssel jelzik ezt a távolságot a vezető számára.

Parkolósegéd kapcsoló

A parkolósegéd kapcsoló egy szoftveres kapcsoló, ami a lejátszóképernyő járműbeállításai között található. A segítségével be-/kikapcsolható a parkolósegéd rendszer.

A parkolósegéd rendszert nem lehet kikapcsolni, amikor a sebességváltó kar R pozícióban van.

A parkolósegéd működése

Hátsó parkolósegéd

A hátsó parkolósegéd automatikusan bekapcsolódik a hátrameneti fokozat kiválasztásakor, valamint automatikusan kikapcsolódik, amikor a sebességváltó kart átváltják a hátrameneti fokozatból egy másik fokozatba. A hátrameneti fokozat kiválasztását követő 1 másodpercen belül rövid hangjelzést ad a rendszer, hogy üzemszerűen működik.

Megjegyzés: Ha a hátrameneti fokozat kiválasztásakor 3 másodpercen keresztül hosszabb és magasabb hang szólal meg, akkor a rendszer hibát jelez. Ebben az esetben keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét.

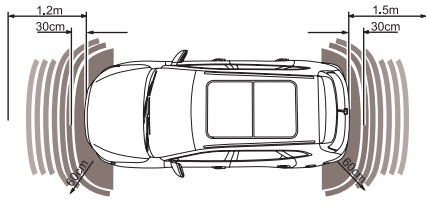
Első és hátsó parkolósegéd rendszer

1. A rendszert a következőképpen lehet bekapcsolni:
 - Válassza ki az R sebességfokozatot;
 - Amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, és a jármű sebessége kevesebb mint 15 km/h, válassza ki az N vagy a D sebességfokozatot, és kapcsolja be a parkolósegéd kapcsolót;
2. A rendszert a következőképpen lehet kikapcsolni:
 - Válassza ki a P sebességfokozatot;

- Amikor a jármű sebessége meghaladja a 15 km/h-t, a rendszer automatikusan kikapcsolódik;
- Válassza ki az N vagy a D sebességfokozatot, és kapcsolja ki a parkolósegéd kapcsolót.

Ha engedélyezve van a tolatósegéd, és a rendszer akadályt észlelt, a rendszer különböző frekvencián fog hangokat kiadni (előfordulhatnak holtterek is).

- Amikor a rendszer akadályt észlel a hátsó parkolósegéd érzékelőtől számított 1,5 méteren belül vagy a sarokérzékelőtől számított 0,6 méteren belül, elindul a figyelmeztetés. Ahogy közeledik az autó az akadályhoz, egyre gyorsabbá válik a hangjelzés.
- Amikor a rendszer akadályt észlel az első parkolósegéd érzékelőtől számított 1,2 méteren belül vagy a sarokérzékelőtől számított 0,6 méteren belül, elindul a figyelmeztetés. Ahogy közeledik az autó az akadályhoz, egyre gyorsabbá válik a hangjelzés.
- Ha az akadály már az első vagy hátsó lökhárító 30 cm-es körzetében található, akkor a hangjelzések egy folyamatos figyelmeztetőhanggá olvadnak össze.



Parkolókamera



A parkolókamera rendszer funkciója a vezető segítése a tolatás során! A kamera látómezeje korlátozott, és a látómezején kívül eső akadályokat nem képes észlelni.

Bizonyos modelleken található hátsó parkolókamera, ami a hátsó rendszámtáblalámpák között helyezkedik el. A hátrameneti fokozat kiválasztásakor a kamera megjeleníti a képet a közvetlenül az autó mögött lévő területről. Ez a kép a szórakoztató rendszer kijelzőjén lesz látható.

360 fokos panorámás képalkotó rendszer



A 360 fokos panorámás képalkotó rendszer funkciója a vezető segítése a tolatás során! A kamerák látómezeje korlátozott, és a látómezejükön kívül eső akadályokat nem képesek észlelni.



Bár a szórakoztató egység kijelzője képes a jármű körüli területet megjeleníteni nagy felbontású képek formájában, a biztonságos vezetés érdekében továbbra is figyelje az aktuális útviszonyokat.

Amikor a 360 fokos körpanorámás rendszer működésben van, akkor a kijelzőfelületen megjelenik a jármű 360 fokos képe, amely segít a jármű környezetének megfigyelésében, így biztonságosabbá téve a vezetést.

- A hátrameneti fokozat kiválasztásakor a rendszer automatikusan átvált a 360 fokos körpanorámás kép kijelzőfelületére. Ez a kép a szórakoztató kijelzőn lesz látható.

- Ha szeretne belépni a 360 fokos körpanorámás rendszer kijelzőfelületére, érintse meg a 360° View (360 fokos nézet) gombot. Ezt követően a kijelzőn látható gombok megérintésével ellenőrizheti a képeket a jármű különböző látószögeiből, így sokkal biztonságosabbá válik a vezetési környezet.
- Érintse meg a Setting (Beállítás) gombot a képernyőn a „Settings” (Beállítások) kezelőfelület megnyitásához. Itt bekapcsolhatja (ON) vagy kikapcsolhatja (OFF) a „When corner lights/indicators* are active start the 360° view” (Amikor a kanyarlámpák/irányjelzők* aktívak, induljon el a 360 fokos nézet) funkciót. Amikor egy előremeneti fokozat van kiválasztva, és a bal/jobbs kanyarlámpa/irányjelző* világít, a 360 fokos körpanorámás rendszer megjeleníti a releváns (bal vagy jobb) oldali képet.
- Érintse meg a Setting (Beállítás) gombot a képernyőn a „Settings” (Beállítások) kezelőfelület megnyitásához. Itt beállíthatja a parkolósegéd vonalának az állapotát: Static (Statikus), Dynamic (Dinamikus), Dynamic + static (Dinamikus + statikus), vagy Off (Kikapcsolva).

Megjegyzés: Amikor a sebességváltókar előremeneti pozícióban van, semmilyen esetben sem lehet engedélyezni a 360 fokos körpanorámás rendszert, amíg a jármű sebessége legalább 15 km/h.

Hátsó vezetőtámogató rendszer

A rendszer áttekintése



Előfordulhat, hogy a hátsó vezetőtámogató érzékelők tévesen ismernek fel bizonyos környezeti objektumokat (például az útmenti épületeket vagy szalagkorlátokat), és ezért téves riasztást adnak.



A hátsó érzékelők hatékony felismerési képességét korlátozhatják olyan objektumok, mint az út menti épületek, védőkorlátok, a gépkocsi dőlésszögének megváltozása a nagy terhelés miatt, vagy az útviszonyok, például a kanyarok vagy a bukkanók, illetve az időjárási viszonyok, például a hó és a jég stb. A fentiek közül bármelyik téves riasztást válthat ki.



A hátsó vezetőtámogató funkció kizárólag segédfunkcióként szolgál, NEM helyettesíti a vezető teljes körű figyelmét! A vezetőnek minden esetben meg kell őriznie a jármű feletti kontrollt, figyelnie kell a környezetére és biztonságosan kell vezetnie.



A hátsó vezetőtámogató rendszer nem biztos, hogy megfelelő figyelmeztetést ad le, ha nagyon gyorsan közelítő járműről van szó, vagy nem működik megfelelően a szűk sugarú kanyarokban.



A hátsó vezetőtámogató rendszer nem fog üzemszerűen működni akkor sem, ha a jármű utánfutót vagy lakókocsit húz maga után.



A hátsó érzékelők nem fognak megfelelő módon működni, amennyiben baleset okozta sérülés miatt nem a megfelelő szögben állnak. Ez a rendszer automatikus kikapcsolódásával is járhat.



A radarérezékelők megfelelő működésének biztosítására a hátsó lökhárítóról minden esetben el kell távolítani a havat és a jeget, és nem szabad őket letakarni sem.



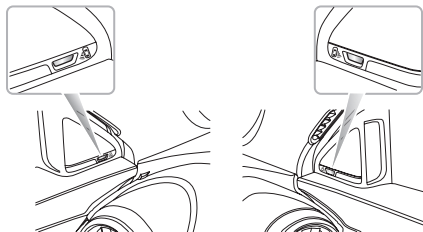
Ha a hátsó lökhárító javításaihoz nem a javasolt anyagokat vagy fényezést alkalmazza, akkor ez káros hatással lehet a hátsó érzékelők működésére. Kizárólag a javasolt anyagokat használja fel.

Beindítás és vezetés

A hátsó vezetőtámogató rendszer az alábbi funkciókat tartalmazza: holtterészékelés (BSD), sávváltási segéd (LCA), hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) és ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW).

A hátsó vezetőtámogató moduljai a jármű hátuljára kétoldalt vannak felszerelve. Segítik a vezetőt az autó hátsó részénél vagy oldalt esetlegesen előforduló járművek észlelésében.

A rendszert támogató figyelmeztetőlámpák a bal és jobb oldali háromszögablakban találhatók meg. Közeledő jármű vagy objektum esetében világítani vagy villogni kezdenek, így segítve az autó biztonságos manőverét.



Megjegyzés: A radart új jármű esetén vagy olyan járműveknél kell kalibrálni, ahol a hátsó észlelőradar érzékelőit kicserélték. A hátsó észlelőradar érzékelőinek automata kalibrációs funkciójuk van, amellyel bizonyos mértékben kompenzálni tudják a telepítési hibákat. Ha a jármű üzemel, akkor a radar automatikusan belép a kalibrálási állapotba. A kalibrálás művelete során a rendszer funkciói korlátozottan érhetőek el, és a riasztások pontatlanok lehetnek. A kalibrálás befejeztével a rendszer visszaállítja az összes funkciót.

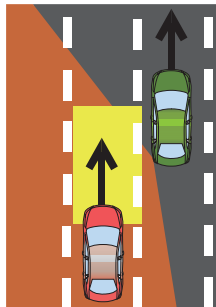
A rendszerfunkciók be- és kikapcsolása

A hátsó vezetőtámogató rendszer funkcióinak a kapcsolói az multimédia képernyőn keresztül érhetőek el. Ezek segítségével kapcsolhatja be (ON), illetve ki (OFF) a rendszert.

Rendszerfunkciók

Holttér érzékelés (BSD)

Ha a jármű előre halad, a rendszer monitorozni fogja a bal és jobb oldali tükrök holtterében található járműveket. Ha a holttérérzékelési funkció aktiválási feltételei teljesülnek, akkor a megfelelő oldal figyelmeztetőlámpái továbbra is világítanak. Ilyen esetben az irányjelző bekapcsolásakor a releváns figyelmeztetőlámpa villogással figyelmezteti a vezetőt az ütközés elkerülésére.



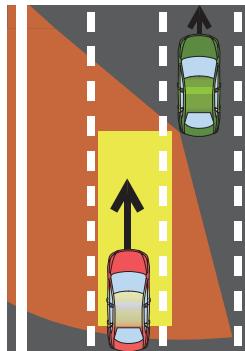
A holttér érzékelési funkció aktiválásának feltételei az alábbiak:

1. A hátsó vezetőtámogató rendszer normál állapotban van (nincs benne hibariasztás).
2. A holttér érzékelés (BSD) funkciója engedélyezve van.
3. A jármű 30 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
4. Gépjárművek találhatóak a jármű holtterében. A rendszer észlelési területei: bal és jobb oldali területek, amelyek a jármű előtti 2 méteren belül és a jármű mögötti 7 méteren belül, valamint a jármű oldalától számított 4,7 méteren belül találhatóak.

Megjegyzés: A figyelmeztetőlámpák nem világítanak, ha a jármű sebessége jelentősen meghaladja a holttérben haladó, megelőzni kívánt jármű sebességét.

Sáv váltási segéd (LCA)

Amikor a jármű előre halad, a rendszer monitorozza a szomszédos sávokban közeledő gépjárműveket. Amikor Ön bekapcsolja az irányjelzőt, és teljesülnek a sáv váltási segéd funkció aktiválásának a feltételei, a releváns oldalon villogni fognak a figyelmeztetőlámpák, ezzel figyelmeztetve a vezetőt, hogy a sáv váltás során elkerülje az ütközést.

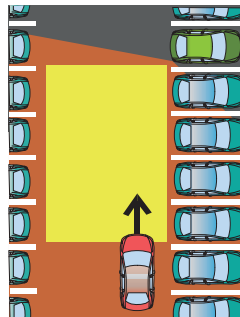


A sávváltási segéd aktiválásának feltételei az alábbiak:

1. A hátsó vezetőtámogató rendszer normál állapotban van (nincs benne hibariasztás).
2. A sávváltási segéd (LCA) aktiválva van.
3. A jármű 30 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
4. A jármű sebessége meghaladja az Ön járműve sebességét.
5. A gépjármű belép a rendszer észlelési területeire. A rendszer észlelési területei: bal és jobb oldali területek, amelyek a jármű mögötti 7–70 méteren belül, valamint a jármű oldalától számított 4,7 méteren belül találhatóak.
6. A jármű az Ön autójának ütközhet 3,5 másodpercen belül.

Hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA)

Amikor a jármű hátramenetben mozog, a rendszer monitorozni fogja a jármű hátulja irányából balról és jobbról érkező gépjárműveket. Amikor az RCTA funkció aktiválási feltételei teljesülnek, a releváns oldalon világítani fognak a figyelmeztetőlámpák, és a szórakoztató kijelzőn megjelenik a háromszöget ábrázoló figyelmeztetőikon a releváns oldalhoz, ezzel figyelmeztetve a vezetőt az ütközés elkerülésére.

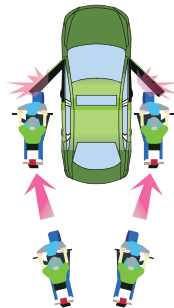


A hátsó keresztirányú forgalomjelző aktiválásának feltételei az alábbiak:

1. A hátsó vezetőtámogató rendszer normál állapotban van (nincs benne hibariasztás).
2. A hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) engedélyezve van.
3. A jármű hátrameneti fokozatban van.
4. A jármű 9 km/órás sebességnél lassabban halad.
5. A monitorozott jármű sebessége meghaladja a 9km/órát.
6. A gépjármű keresztülhajt a rendszer észlelési területén.
A rendszer észlelési területei: bal és jobb oldali területek, amelyek a jármű mögötti 5 méteren belül, valamint a jármű oldalától számított 25 méteren belül találhatók.
7. A jármű az Ön autójának ütközhet 2,5 másodpercen belül.

Ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW)

Miután a jármű megállt, a rendszer figyel a járművön kívül található autókát, motorkerékpárokat és elektromos kerékpárokat. Amikor a DOW funkció aktiválási feltételei teljesülnek, a releváns oldalon világítanak a figyelmeztetőlámpák, ezzel figyelmeztetve a vezetőt, hogy az ajtó kinyitásakor kerülje el az ütközést a közelben található járművekkel.



Az ajtónyitás-figyelmeztetési funkció aktiválási feltételei:

1. A hátsó vezetőtámogató rendszer normál állapotban van (nincs benne hibariasztás).
2. Az ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW) funkció engedélyezve van.
3. A jármű ACC (TARTOZÉKOK) vagy ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állapotban van.
4. A jármű álló helyzetben van.
5. A monitorozott jármű sebessége meghaladja a 9 km/órát.
6. A jármű keresztülhajt a rendszer észlelési területén. A rendszer észlelési területei: a jármű külső tükrei mögötti területek, valamint a jármű oldalától számított 2,4 méteren belül található bal és jobb oldali területek.
7. A jármű az Ön autójának ütközhet 2,5 másodpercen belül.

Megjegyzés: *Az észlelési területnek és az ütközési időnek az értékei, valamint a jármű sebessége, amelyek a rendszer funkcióinak ismertetésében található, csupán tájékoztatásul szolgálnak.*

Vezetéstámogató rendszer

A vezetéstámogató rendszer a következőket foglalja magába: sebességtámogató rendszer (SAS), sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer, sávelhagyást megakadályozó (LDP) rendszer, sávtartássegítő (LKA) rendszer, MG Pilot rendszer, előremeneti ütközésre figyelmeztető (FCW) rendszer, automatikus vészfékezési (AEB) rendszer, és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési (AEBP) rendszer. A vezetéstámogató rendszer egy előlnézeti kamera és egy első érzékelőradar segítségével bizonyos körülmények között képes észlelni a jármű előtti forgalmi és környezeti információkat. A rendszer ezeknek az információknak a segítségével figyelmeztetőüzeneteket közvetít, illetve segítséget nyújt a vezetőnek, hogy biztonságosabban és megbízhatóbban irányíthassa a járművet. Az előlnézeti kamera a szélvédő felső részének a közepén (a belső visszapillantó tükör talapzati fedelében), az első érzékelőradar pedig az első lökhárító alsó részének a közepén helyezkedik el.

Az előlnézeti kamera ismertetése

Az előlnézeti kamera kalibrálása

Ha a következő műveletek bármelyikét végrehajtják, az előlnézeti kamerát újra kell kalibrálni:

- Az előlnézeti kamera eltávolítása és visszahelyezése.
- A szélvédő cseréje.

Megjegyzés: Az előlnézeti kamera kalibrálásához szaktudásra és célszámokra van szükség. Ha kalibrálás szükséges, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Megjegyzés: A kalibrálás után nem lehet azonnal kiválasztani bármelyik vezetéstámogató opciót. A jármű elektromos rendszerét ki kell kapcsolni (az OFF pozícióba), majd újra be kell kapcsolni (az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) pozícióba).

Az előlnézeti kamera akadályozása

Néha előfordulhat, hogy az úvegen található idegen tárgyak vagy foltok akadályozzák az előlnézeti kamera látómezijét. Ilyen esetben megjelenik egy értesítőüzenet az információs központban. Kérjük, azonnal tisztítsa le vagy törölje le.

A következő helyzetek befolyásolják az előlnézeti kamera észlelési teljesítményt:

- Vezetés rossz időjárási körülmények között, ahol sűrű köd, erős eső vagy hó stb. rontja a látási viszonyokat.

- Az előlnézeti kamera működésére a fényviszonyok is hatással vannak. Például éjszakai gyenge fényviszonyok, nem megfelelő segédvilágítás, túlzott háttérvilágítás a látómezőben, a szembejövő járművek világítása, hirtelen fényerősség-változás (például gyors átváltás sötétség és világosság között alagútba történő behajtáskor vagy alagútból történő kihajtáskor), vezetés olyan útfelületen, amiről erősen visszaverődik a fény (például vizes vagy havas útfelület), vagy olyan helyen történő vezetés, ahol nincs elég erős világítás (például alagút, magas épületekkel körülvett út, földalatti parkoló stb.).
- Az előlnézeti kamera látómezejét részben vagy teljesen akadályozzák tárgyak (például a szélvédőn található por vagy idegen tárgyak).
- A szélvédőnek a látómezőbe eső része sérült.
- Az előlnézeti kamera eltávolítása/visszahelyezése után nem kalibrálták az előlnézeti kamerát.
- A szélvédő eltávolítása/visszahelyezése után nem kalibrálták az előlnézeti kamerát.
- Az előlnézeti kamera nincs stabilan rögzítve a helyén.
- A szélvédő külső felülete nem tiszta (beleértve az ablaktörlő lapát által hagyott esetleges foltokat is).
- A szélvédő nincs rendszeresen letisztítva.
- A szélvédő páramentesítési funkciója nedves körülmények között nem hatásos.

Az első érzékelőradar ismertetése

Az első érzékelőradar kalibrálása

A következő körülmények bármelyikének a bekövetkezése esetén az első érzékelőradart újra kell kalibrálni:

- Az első érzékelőradar elállítódik, például megváltozik az első érzékelőradar pozíciója.
- Az első érzékelőradarnak vagy a konzoljának az eltávolítása/visszahelyezése.
- Az ütközésvédelmi rúd eltávolítása/visszahelyezése.
- A hajtott tengely kerékgeometriai paraméterei megváltoztak.

Megjegyzés: *Ha az első érzékelőradart erős rezgés vagy akár enyhe ütés éri, ellenőrizni kell az első érzékelőradar rögzítési pozícióját, és szükség szerint újra kell kalibrálni az első érzékelőradart.*

Megjegyzés: *Az első érzékelőradar kalibrálásához szaktudásra és célszerszámokra van szükség. Ha kalibrálás szükséges, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.*

A következő helyzetek befolyásolják az első radar teljesítményét:

- Az első érzékelőradart sár, hó, túlzott mértékű víz (eső) vagy az útról felverődő vízpermet borítja.
- A radart vagy a környező területeit eltakarják tárgyak, például öntapadó matricák vagy segédlámpák.
- Bizonyos tereptárgyak (például úttorlaszok, korlátok vagy alagútbejáratok) ronthatják az első érzékelőradar észlelési képességét.
- Az első érzékelőradart erős rezgés vagy akár enyhe ütés éri.
- Az első érzékelőradart befolyásolja a környezet, például egy erős elektromágneses interferencia vagy maga a tereptárgy.

Megjegyzés: Ha az első érzékelőradaron lerakódik a hó, azt eltávolíthatja egy puha kefével. Ha jég rakódik rá, azt megfelelő jégoldó spray segítségével kell eltávolítani.

Megjegyzés: Kerülje az ütközést és érintkezést az első radarmodullal, máskülönben a radar elállítható. Bármilyen sérülés (akármennyire kicsi is) ronthatja a rendszer teljesítményét.

Sebességtámogató rendszer (SAS)



Az intelligens sebességhatároló egy segédfunkció. Különbféle tényezők miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem jelenít meg vagy nem megfelelő sebességkorlátot jelenít meg a műszercsoporton. Ennek eredményeképpen a rendszer nem korlátozza a jármű sebességét a megfelelő tartományra. A vezetőknek ettől függetlenül be kell tartania az útszakaszon érvényes sebességkorlátot. A gyorsajtás szigorúan tiltott.



Az előlnézeti kamera nem tudja felismerni az útfelületre festett sebességkorlátjeleket. A vezető KÖTELES betartani ezeket a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.

A sebességtámogató rendszer beállításai az multimédia rendszeren keresztül érhetők el. Amikor az adaptív sebességtartó rendszer ki van kapcsolva, a következő három funkció választható ki:



1. Sebességkorlát-információs funkció (SLIF): A jármű előlnézeti kamerája sebességkorlátozó jelet (lásd fent) észlel az út mentén. A beazonosított sebességkorlátozó jel megjelenik a műszercsoporton. Amikor a jármű sebessége előre beállított mértékben meghaladja a sebességkorlátot, a műszercsoporton elkezd villogni egy vizuális figyelmeztetés.
2. Manuális sebességtámogató rendszerben (MSA): A vezető az adaptív sebességtartási karral állíthatja be a maximális sebességet. A rendszer aktívan beavatkozik és a megengedett maximális sebességkorlátot belül tartja a jármű sebességét. A rendszer a beavatkozás során egy hangjelzést ad és egy vizuális figyelmeztetést is megjelenít. Kérjük, tekintse meg az „A manuális sebességtámogatás sebességbeállításai” részt.
3. Intelligens sebességtámogató rendszer (ISA): A jármű előlnézeti kamerája sebességkorlátozó jelet (lásd fent) észlel az út mentén. A beazonosított sebességkorlátozó jel megjelenik a műszercsoporton. A rendszer automatikusan beavatkozik és a sebességvezérlés fenntartásával a megengedett maximális sebességkorlátot belül tartja a jármű sebességét. A rendszer a sebességtüllépés során egy hangjelzést ad és egy vizuális figyelmeztetést is megjelenít.

A sebességtámogató rendszer beállítása

A sebességtámogató rendszer kezelőfelülete az multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a sebességtámogató rendszer beállítási felületét:

1. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a sebességtámogatási mód kiválasztásához: sebességkorlát-információs funkció, manuális sebességtámogatás, és intelligens sebességtámogatás.

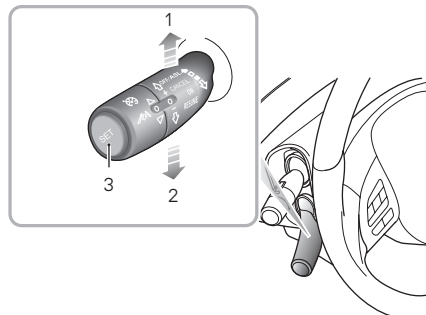
A manuális sebességtámogatás sebességbeállításai:

Miután engedélyezte a manuális sebességtámogató funkciót, az adaptív sebességtartó kar segítségével a következőképpen beállíthatja a sebességkorlátot:

1. A sebességkorlát módosításához mozgassa felfelé a vezérlőkart. Amikor a műszercsoporton megjelenik a sebességkorlát, nyomja meg a SET (BEÁLLÍTÁS) gombot (az alábbi ábrán „3” jelzéssel látható). A rendszer aktiválja a manuális sebességtámogató funkciót. Ha a SET (BEÁLLÍTÁS) gomb megnyomásakor az aktuális sebesség kisebb, mint a beállított sebesség, a rendszer a műszercsoporton megjelenített sebességkorlátot fogja használni beállított sebességként. Ha az aktuális sebesség nagyobb, mint a beállított sebességkorlát, a rendszer a

műszercsoporton megjelenített sebességhatárt fogja használni a jelenlegi aktuális sebességként, és azt a legközelebbi 5 km/h-s értékre fogja kerekíteni (például a 62 km/h-t 65 km/h-ként fogja beállítani). A kar felfelé vagy lefelé mozgásával 5 km/h-s lépésekkel növelheti, illetve csökkentheti a sebességhatárt. Ha felfelé vagy lefelé nyomva tartja a kart, a rendszer folyamatosan 5 km/h-s lépésekkel módosítja a sebességhatárt.

2. A manuális sebességtámogató funkció aktiválása után a rendszer aktívan beavatkozik és a beállított sebességhatáron belül tartja a jármű sebességét. Ha a jelenlegi aktuális sebesség meghaladja a vezető által beállított sebességhatárt, a rendszer addig lassítja a járművet, amíg a sebessége a beállított sebességhatár alá nem csökken.
3. A manuális sebességtámogató funkció aktiválása után a vezető az adaptív sebességtartó karon található SET (BEÁLLÍTÁS) gomb (lásd az alábbi ábrán „3” jelzéssel) megnyomásával visszaállíthatja a rendszert a készenléti állapotba. Ha megint megnyomja a SET (BEÁLLÍTÁS) gombot, a manuális sebességtámogató funkció ismét aktív lesz.



Amikor a sebességhatár-információs funkció vagy az intelligens sebességtámogató funkció engedélyezve van, a megjelenített sebességhatár világít. Az „NNN” helyén a „-” jelzés látható. Amikor a jármű elhalad egy sikeresen beazonosított sebességhatározó jel mellett, a valós idejű sebességhatár fog megjelenni.

Megjegyzés: *Ha szeretne sávot váltani, bekanyarodni vagy megfordulni egy kereszteződésben, és ennek előkészületeként bekapcsolja az irányjelzőt és lelassít, a rendszer az eredetileg beállított sebességhatárt lenullázza a*

műszercsoporton és helyette a „—” jelzést jeleníti meg, amíg egy új sebességkorlátozó jelet nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, akkor a rendszer nem nullázza le, hanem megtartja az eredeti sebességkorlátot. A vezető KÖTELES betartani a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.



Ha az adaptív sebességtartó karon található SET (BEÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával aktiválta az intelligens sebességtámogató funkciót, a rendszernek a műszercsoporton található jelzőlámpája sárga helyett zölden kezd világítani. Ha az intelligens sebességtámogató funkció hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa elkezd sárgán villogni, majd kialszik. Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.



Amikor a sebességkorlát-információs funkció vagy az intelligens sebességtámogató funkció engedélyezve van, és az előlnézeti kamera olyan sebességkorlátozó jelet észlel, ami alatt szöveges üzenet található, a figyelmeztetőlámpa sárgán kezd világítani, ezzel jelezve, hogy a szöveges üzenetet a vezetőnek kell elolvasnia.

A kamera nem képes felismerni a sebességkorlátozó jel alatti esetleges szöveges üzeneteket (például gyorsítósáv/lassítósáv, a következő 100 km-es szakaszon, iskola a közelben, 7:00-10:00). A kamera a szöveges üzenetekkel ellátott sebességkorlátozó jeleket normál sebességkorlátozó jelként fogja felismerni. A vezető köteles a szöveges üzenetnek megfelelően eljárni.



Ha az adaptív sebességtartó karon található SET (BEÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával aktiválta a manuális sebességtámogató funkciót, a rendszernek a műszercsoporton található jelzőlámpája sárga helyett zölden kezd világítani. Ha az aktuális sebesség meghaladja a maximálisan beállítható értéket, a rendszer készenléti állapotban marad, és a jelzőlámpa továbbra is sárgán világít. Ha a manuális sebességtámogató funkció hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa elkezd sárgán villogni, majd kialszik. Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.



Amikor a manuális sebességtámogató funkció engedélyezve van, a megjelenített sebességkorlát világít. Az „NNN” helyén a „—” jelzés látható. Az adaptív sebességtartó kar felfelé és lefelé mozgatásával módosíthatja a sebességkorlátot a beállítani kívánt értékre.

Ekkor az „NNN” helyén a beállított sebességkorlát fog látszódni.

A vezető a következő lépések segítségével közvetlenül kikapcsolhatja vagy átmenetileg felfüggesztheti a sebességtámogató rendszert:

1. A sebességkorlát ideiglenes túllépéséhez (előzéskor) nyomja le erősen a gázpedált. A műszercsoporton található jelzőlámpa zölden világít, a sebességkorlát pedig villog.
2. Nyomja meg röviden a SET (BEÁLLÍTÁS) gombot az adaptív sebességtartó kar végén. A műszercsoporton található jelzőlámpa sárgára változik. A funkciók használatának a folytatásához nyomja meg újból a SET (BEÁLLÍTÁS) gombot.
3. A sebességtámogató rendszer kikapcsolásához mozgassa az adaptív sebességtartó kart az ON (BEKAPCSOLVA) állásba. Ezt követően a műszercsoportban található jelzőlámpa kialszik.

A következő helyzetek korlátozzák a sebességkorlát-információs funkció és az intelligens sebességkorlátozó funkció működését:

1. Csökkent az előlnézeti kamera észlelési teljesítménye.
2. A jármű gyorsan halad.
3. A sebességkorlátozó jeleket eltakarják az út mentén található fák, jég/fagy, hó, por stb.
4. A sebességkorlátozó jeleket nem megfelelően helyezték ki, vagy a jelek megsérültek.
5. A sáv felett vagy az út mentén egynél több sebességkorlátozó jel található. Az előlnézeti kamera jelenleg csak annak a sávnak a sebességkorlátozó jeleit képes felismerni, amelyben a jármű halad.
6. A sebességkorlátozó jelek kialakítása nem szabványszerű, vagy a jelek kiegészítő információkat tartalmaznak.
7. Kettéágazó útszakaszon, kanyarban, vagy autópályák felhajtó/lehajtó sávjainál található sebességkorlátozó jelek.
8. Manőverek (például sávváltás) során.

FONTOS

Előfordulhat, hogy a kamera nem megfelelően ismeri fel a sebességkorlátozó jeleket, ha gyengék a fényviszonyok vagy rossz az időjárás, ha a sebességkorlátozó jelek nem szabványszerű kialakításúak vagy valamilyen védelemmel el vannak látva, vagy ha a kamera saját korlátai (például hasonló jelek felismerése, beleértve a súlykorlátozó jelek sebességkorlátozó jelekként történő felismerését, valamint a minimális sebességkorlátok maximális sebességkorlátokként történő felismerését) nem teszik lehetővé a felismerést. Ha a vezető erőteljesen vagy gyorsan elfordítja a kormányt, előfordulhat, hogy a rendszer ezt a manővert sávváltásnak vagy egy kereszteződésben történő megfordulásnak ítéli meg. Ilyenkor a rendszer törli a korábban beazonosított sebességkorlátozó jeleket.

Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer



A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer egy kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőnek. Azonban NEM mentesíti a vezetőt azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. A vezető a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer használata során mindig KÖTELES figyelni a jármű környezetére, folyamatosan fogni a kormánykereket, és készenlétben állni, hogy szükség esetén bármikor be tudjon avatkozni. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nem mindig ismeri fel a sávelválasztó vonalat. Előfordulhat, hogy a rendszer összetéveszti a nem megfelelő útfelületeket, bizonyos útszerkezeti elemeket vagy tárgyakat a sávelválasztó vonalakkal. Ilyen esetben a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert azonnal ki kell kapcsolni.

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávelválasztó vonalakat.

A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén működik:

- A funkció be van kapcsolva (ON állásba van kapcsolva).
- A jármű 60 km/h-s sebességnél gyorsabban halad.
- A sávelválasztó vonalak jól láthatók.

Amíg a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer, a műszercsoporton található jelzőlámpa zölden világít. Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sávelválasztó vonalat, a rendszer a következő figyelmeztetésekkel hívja fel a vezető figyelmét, hogy avatkozzon be és tartsa a sávelválasztó vonalakon belül a járművet:

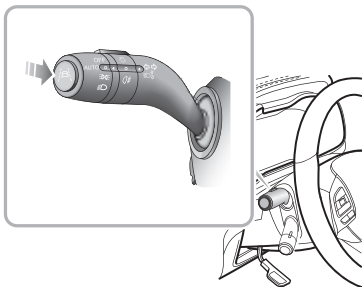
- A rendszer egy hangjelzést ad.
- A műszercsoport információs üzenetközpontjában megjelenik egy kép, amelyen egy autó látható, amint átlép egy sávelválasztó vonalat.
- A kormánykeréken figyelmeztető rezgés érzékelhető.

Ha a jármű sebessége 55 km/h alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer beállítása

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kezelőfelülete multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a sávasszisztens rendszer beállítási felületét:

1. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a sávasszisztens rendszer be-/kikapcsolásához. Az asszisztencia módnál válassza ki a riasztást a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer bekapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
2. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a hangos riasztás be-/kikapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
3. Érintse meg a megfelelő gombot a multimédia kijelzőn a riasztási érzékenység módosításához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
4. Érintse meg a megfelelő gombot a multimédia kijelzőn a rezgéses riasztás be-/kikapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.



Miután bekapcsolta a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert multimédia kijelzőn, nyomja meg a gombot az irányjelző bajuszkapcsoló végén (lásd fent). A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer készenléti, illetve aktív állapotba lép. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.

Amikor a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer készenléti vagy aktív állapotban van, az irányjelző bajuszkapcsoló végén található gomb megnyomásával átmenetileg letilthatja a funkciót (lásd fent). A funkció használatának a folytatásához nyomja meg újból a gombot.



Amikor a sávelhagyásra figyelmeztető funkció engedélyezve van, a jelzőlámpa sárgán világít. Amikor a funkció engedélyezve van, és a jármű 60 km/h-nál gyorsabban halad, a jelzőlámpa zöld színűre változik. Amikor a funkció le van tiltva, a rendszer jelzőlámpája nem világít. Ha a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa 90 mp-ig sárgán villog, majd folyamatosan világítani kezd.

A következő helyzetek korlátozzák a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer működését:

- Az előlnézeti kamera látómezejét eltakarja valami, vagy a kamera az időjárási vagy környezeti viszonyok miatt nem képes észlelni a jármű előtti sávelválasztó vonalat.
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad.
- Az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű olyan útszakaszon halad, amin nincsenek sávelválasztó vonalak.

- A jármű éppen most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávelválasztó vonalak.
- Ön sávot vált a járművel.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A jármű 55 km/h-nál lassabban vagy 180 km/h-nál gyorsabban halad.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktíválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló rendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervókormány rendszerben (EPS) stb.

Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert:

- Sportos vezetés.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépítési szakaszokon.

FONTOS

A következő helyzetekben a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nem riasztja a vezetőt:

- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávelválasztó vonalat.
- Az elakadásjelző lámpák aktíválva vannak.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.

Sávelhagyást megakadályozó (LDP) rendszer



A sávelhagyást megakadályozó rendszer egy kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőnek. Azonban NEM mentesíti a vezetőt azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. A vezető a sávelhagyást megakadályozó rendszer használata során mindig KÖTELES figyelni a jármű környezetére, folyamatosan fogni a kormánykereket, és készenlétben állni, hogy szükség esetén bármikor be tudjon avatkozni. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



A sávelhagyást megakadályozó rendszer nem mindig ismeri fel a sávelválasztó vonalakat. Előfordulhat, hogy a rendszer összetéveszti a nem megfelelő útfelületeket, bizonyos útszerkezeti elemeket vagy tárgyakat a sávelválasztó vonalakkal. Ilyen esetben a sávelhagyást megakadályozó rendszert azonnal ki kell kapcsolni.

A sávelhagyást megakadályozó rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávelválasztó vonalakat.

A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén működik:

- A funkció be van kapcsolva (ON állásba van kapcsolva).
- A jármű 60 km/h-s sebességnél gyorsabban halad.
- A sávelválasztó vonalak jól láthatók.

Amíg a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer, a műszercsoporton található jelzőlámpa zölden világít. Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sávelválasztó vonalat, a rendszer úgy segít a vezetőnek, hogy a jármű kormányzásába beavatkozva a sávelválasztó vonalakon belül tartja a járművet, és ezzel egyidejűleg megjelenít egy figyelmeztetést. Ha a jármű sebessége 55 km/h alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

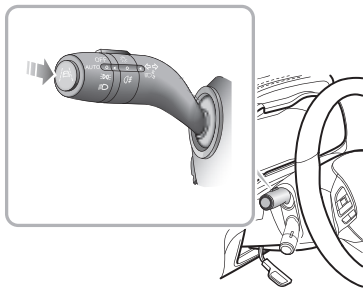
Ha 180 másodpercen belül legalább kétszer kellett beavatkozni a rendszernek, és ezen beavatkozások során a rendszer nem észlelte, hogy a vezető bármilyen irányba elforgatta volna a kormányt, a 180 másodpercen belüli második és azt követő beavatkozásoknál egy figyelmeztető hangjelzést ad a rendszer. Ha harmadik beavatkozás is szükségessé válik, akkor onnantól minden egyes beavatkozásnál egyre hosszabb lesz a figyelmeztető hangjelzés. A sávelhagyást megakadályozó funkció automatikusan kikapcsolódik, ha a rendszer ötször avatkozik be úgy, hogy közben nem észleli, hogy a vezető bármilyen irányban elforgatta volna a kormánykereket.

A sávelhagyást megakadályozó rendszer beállítása

A sávelhagyást megakadályozó rendszer kezelőfelülete az multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a sávasszisztens rendszer beállítási felületét:

1. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a sávasszisztens rendszer be-/kikapcsolásához. Az asszisztencia módnál válassza ki az elhagyási asszisztenciát a sávelhagyást megakadályozó rendszer bekapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
2. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a hangos riasztás be-/kikapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
3. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a riasztási érzékenység módosításához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.

4. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a rezgéses riasztás be-/kikapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.



Miután bekapcsolta a sávelhagyást megakadályozó rendszert az multimédia kijelzőn, nyomja meg a gombot az irányjelző bajuszkapcsoló végén (lásd fent). A sávelhagyást megakadályozó rendszer készenléti, illetve aktív állapotba lép.

A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.

Amikor a sávelhagyást megakadályozó rendszer készenléti vagy aktív állapotban van, az irányjelző bajuszkapcsoló végén található gomb megnyomásával átmenetileg letilthatja a funkciót (lásd fent). A funkció használatának a folytatásához nyomja meg újból a gombot.



Amikor a sávelhagyást megakadályozó funkció engedélyezve van, a jelzőlámpa sárgán világít. Amikor a funkció engedélyezve van, és a jármű 60 km/h-nál gyorsabban halad, a jelzőlámpa zöld színűre változik. Amikor a funkció le van tiltva, a rendszer jelzőlámpája nem világít. Ha a sávelhagyást megakadályozó rendszer hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa 90 mp-ig sárgán villog, majd folyamatosan világítani kezd.

A következő körülmények korlátozzák a sávelhagyást megakadályozó rendszer működését:

- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket.
- A rendszer beavatkozása során a vezető ellentétes irányba forgatja a kormánykereket.

- Az előlnézeti kamera látómezejét eltakarja valami, vagy a kamera az időjárási vagy környezeti viszonyok miatt nem képes észlelni a jármű előtti sávelválasztó vonalat.
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad.
- Az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű olyan útszakaszon halad, amin nincsenek sávelválasztó vonalak.
- A jármű éppen most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávelválasztó vonalak.
- Ön sávot vált a járművel.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A jármű 55 km/h-nál lassabban vagy 180 km/h-nál gyorsabban halad. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló rendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervókormány rendszerben (EPS) stb.

FONTOS

A következő helyzetekben a sávelhagyást megakadályozó rendszer nem működik:

- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávelválasztó vonalat.
- Az elakadásjelző lámpák aktíválva vannak.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.

FONTOS

- Olyan helyzetben, amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.

Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki a sávelhagyást megakadályozó rendszert:

- Sportos vezetés.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.

- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépitési szakaszokon.

Sávtartássegítő (LKA) rendszer



A sávtartássegítő rendszer egy kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőknek. Azonban NEM mentesíti a vezetőt azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. A vezető a sávtartássegítő rendszer használata során mindig KÖTELES figyelni a jármű környezetére, folyamatosan fogni a kormánykereket, és készenlétben állni, hogy szükség esetén bármikor be tudjon avatkozni. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



A sávtartássegítő rendszer nem mindig ismeri fel a sávelválasztó vonalat. Előfordulhat, hogy a rendszer összetéveszti a nem megfelelő útfelületeket, bizonyos útszerkezeti elemeket vagy tárgyakat a sávelválasztó vonalakkal. Ilyen esetben a sávtartássegítő rendszert azonnal ki kell kapcsolni.

A sávtartássegítő rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávelválasztó vonalakat. A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén működik:

- A funkció be van kapcsolva (ON állásba van kapcsolva).
- A jármű 60 km/h-s sebességnél gyorsabban halad.
- A sávelválasztó vonalak jól láthatók.

Amíg a rendszer két sávelválasztó vonalat észlel mindkét oldalon, a műszercsoporton található jelzőlámpa zölden világít. A rendszer a kormányzásba történő beavatkozásokkal mindig megpróbálja a sáv közepén tartani a járművet. Ha a jármű kitér a sávelválasztó vonalaktól, a rendszer a sávelhagyásra figyelmeztető funkció aktiválásával riasztja a vezetőt, hogy a jármű kitért a sávból. A vezető bármikor beavatkozhat. Ha a jármű sebessége 55 km/h alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

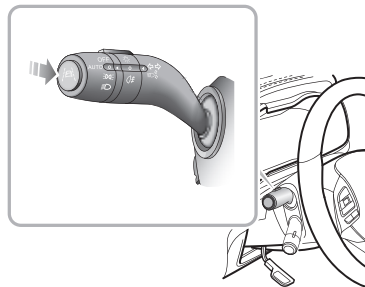
Ha a rendszer pár másodpercig nem észleli, hogy a vezető elforgatná a kormánykereket, a rendszer egy figyelmeztetőhangot ad, valamint a műszercsoporton megjelenít egy sárga figyelmeztetést. Ha a rendszer ekkor sem észlel beavatkozást a vezetőtől, a figyelmeztetőhang folytonossá válik, a figyelmeztetés pedig pirosan kezd világítani. Ha a rendszer még ekkor sem észlel beavatkozást a vezetőtől, akkor azt feltételezi, hogy a vezető nem tudja a kormánykeréken tartani a kezeit, és automatikusan kikapcsolja a funkciót. A rendszer a kikapcsolással egyidejűleg legalább 5 másodpercre (vagy amíg a vezető ismét meg nem fogja a kormánykereket) megszólaltat egy erősebb figyelmeztetőhangot.

A sávtartássegítő rendszer beállítása

A sávtartássegítő rendszer kezelőfelülete az multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a sávasszisztens rendszer beállítási felületét:

1. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a sávasszisztens rendszer be-/kikapcsolásához. Az asszisztencia módnál válassza ki a sávtartást a sávtartássegítő rendszer bekapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
2. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a hangos riasztás be-/kikapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.
3. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a riasztási érzékenység módosításához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.

4. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia kijelzőn a rezgéses riasztás be-/kikapcsolásához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.



Miután bekapcsolta a sávtartássegítő rendszert az multimédia kijelzőn, nyomja meg a gombot az irányjelző bajszkapcsoló végén (lásd fent). A sávtartássegítő rendszer készenléti, illetve aktív állapotba lép.

Beindítás és vezetés

A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.

Amikor a sávtartássegítő rendszer készenléti vagy aktív állapotban van, az irányjelző bajuszkapcsoló végén található gomb megnyomásával átmenetileg letilthatja a funkciót (lásd fent). A funkció használatának a folytatásához nyomja meg újból a gombot.



Amikor a sávtartássegítő funkció engedélyezve van, a jelzőlámpa sárgán világít. Amikor a funkció engedélyezve van, és a jármű 60 km/h-nál gyorsabban halad, a jelzőlámpa zöld színűre változik. Amikor a funkció le van tiltva, a rendszer jelzőlámpája nem világít. Ha a sávtartássegítő rendszer hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa 90 mp-ig sárgán villog, majd folyamatosan világítani kezd.

A következő körülmények korlátozzák a sávtartássegítő rendszer működését:

- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket.
- A rendszer beavatkozása során a vezető elforgatja a kormánykereket.

- Az előlnézeti kamera látómezejét eltakarja valami, vagy a kamera az időjárási vagy környezeti viszonyok miatt nem képes észlelni a jármű előtti sávelválasztó vonalat.
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad.
- Az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű olyan útszakaszon halad, amin nincsenek sávelválasztó vonalak.
- A jármű éppen most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávelválasztó vonalak.
- Ön sávot vált a járművel.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A jármű 55 km/h-nál lassabban vagy 180 km/h-nál gyorsabban halad.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló rendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervókormány rendszerben (EPS) stb.

FONTOS

A sávtartássegítő rendszer a következő helyzetekben nem működik:

- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávelválasztó vonalat.
- Az elakadásjelző lámpák aktíválva vannak.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.

FONTOS

- Amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.

Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki a sávtartássegítő rendszert:

- Sportos vezetés.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.

- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépitési szakaszokon.

MG Pilot rendszer



Az MG Pilot rendszerben használt asszisztens technológia nem képes helyettesíteni a vezetőnek az út- és forgalmi viszonyokkal kapcsolatos józan ítélőképességét. A rendszer képes segítséget nyújtani a vezetőnek, de nem képes a vezető helyett vezetni a járművet. Az MG Pilot rendszernek megvannak a maga észlelési és vezérlési korlátai, ezért a vezetőnek az MG Pilot rendszer használata során mindig körültekintőnek kell lennie. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



Az MG Pilot rendszer egy vezetőtámogató funkció, NEM robotpilóta. Számos helyzet van, amikor a funkció működése korlátozott vagy a funkció kikapcsolódik. A vezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség szerint korrigálnia kell a kormányzást vagy át kell vennie a kormánykerék irányítását.

Az MG Pilot rendszert az adaptív sebességtartó rendszerrel együtt kell használni. Az MG Pilot rendszer az adaptív sebességtartó rendszer alapján működik. Ha a jármű előtt mindkét oldalon jól láthatók a sávelválasztó vonalak, a rendszer képes segíteni azzal, hogy a sávelválasztó vonalak között tartja a járművet. Ha 60 km/h-nál alacsonyabb sebességgel halad,

és az Ön előtt található sávelválasztó vonalak nem láthatók jól valamelyik oldalon, de Ön előtt halad egy jármű, akkor a rendszer abban is képes segíteni, hogy az Ön előtt haladó járművet követi.

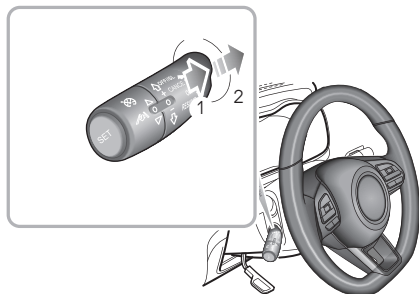
Megjegyzés: *A vezető az útviszonyoknak, valamint az útszakaszon tapasztalható látási és időjárási viszonyoknak megfelelően köteles megválasztani a jármű sebességét és a követési távolságot. Az MG Pilot rendszer nem reagál a gyalogosokra, az állatokra, az álló járművekre, a sávon keresztül haladó járművekre, valamint az Önével azonos sávban szemből jövő járművekre. Ha az MG Pilot rendszer nem tudja kellően csökkenteni a jármű sebességét, a vezető KÖTELES fékezni. Ha erős forgalomban halad, és egy másik jármű bevág az Ön sávjába, miközben az Ön járművét az MG Pilot rendszer irányítja, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes időben észlelni a járművet az Ön járművének a lefékezéséhez. Ilyen esetben a vezetőnek kell fékeznie.*

Ha a rendszer pár másodpercig nem észleli, hogy a vezető elforgatná a kormánykereket, a rendszer egy figyelmeztetőhangot ad, valamint a műszercsoporton megjelenít egy sárga figyelmeztetést. Ha a rendszer ekkor sem észlel beavatkozást a vezetőtől, a figyelmeztetőhang folytonossá válik, a figyelmeztetés pedig pirosan kezd világitani.

Beindítás és vezetés

Ha a rendszer még ekkor sem észlel beavatkozást a vezetőtől, akkor azt feltételezi, hogy a vezető nem tudja a kormánykeréken tartani a kezeit, és automatikusan kikapcsolja a funkciót. A rendszer a kikapcsolással egyidejűleg legalább 5 másodpercre (vagy amíg a vezető ismét meg nem fogja a kormánykereket) megszólaltat egy erősebb figyelmeztetőhangot.

Megjegyzés: Amikor a vezető ennek a funkciónak a segítségével követi az előtte haladó járművet, a vezető **KÖTELES** figyelni a jármű környezetére. Az autó irányításához és lefékezéséhez kapcsolódó általános felelősség mindig a vezetőé.



Az MG Pilot rendszer kezelőfelülete az multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg az MG Pilot rendszer beállítási felületét. A vezető két opció közül választhat: bekapcsolás és kikapcsolás. Az MG Pilot rendszert csak akkor lehet használni, ha ezzel egyidejűleg az adaptív sebességtartó rendszert is bekapcsolja. Amikor a funkció ki van kapcsolva, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik a vonatkozó figyelmeztetés.

Ha kétszer a RESUME (FOLYTATÁS) állásba mozdítja az adaptív sebességtartó kart, az MG Pilot rendszer készenléti, illetve aktív állapotba kapcsolódik.



Amikor az MG Pilot funkció engedélyezve van, a jelzőlámpa sárgán világít. Amikor a funkció aktív, a jelzőlámpa zölden világít. Amikor a funkció le van tiltva, a rendszer jelzőlámpája nem világít. Ha az MG Pilot rendszer hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa 90 mp-ig sárgán villog, majd folyamatosan világítani kezd.

Az MG Pilot rendszer használatának technikai követelményei:

- Az adaptív sebességtartó rendszer legyen aktiválva.
- Az MG Pilot rendszert be kell kapcsolni az multimédia rendszerben található gombbal.
- Ha a jármű 60 km/h-nál lassabban halad, a rendszernek képesnek kell lennie észlelnie a sávelválasztó vonalakat a jármű mindkét oldalán, vagy képesnek kell lennie észlelnie egy céljárművet, ami közvetlenül Ön előtt halad.
- Ha a jármű 60 km/h-nál gyorsabban halad, a rendszernek képesnek kell lennie észlelnie a sávelválasztó vonalakat a jármű mindkét oldalán.
- A jármű sebességváltója D fokozatban van.

A következő körülmények korlátozzák az MG Pilot rendszer működését:

- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket.
- A rendszer beavatkozása során a vezető elforgatja a kormánykereket.
- Az MG Pilot rendszerre vonatkozó technikai követelmények nem teljesülnek.
- Az előlnézeti kamera látómezejét eltakarja valami, vagy a kamera az időjárási vagy környezeti viszonyok miatt nem képes észlelni a jármű előtti sávelválasztó vonalat.
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad.
- Az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű olyan útszakaszon halad, amin nincsenek sávelválasztó vonalak.

- A jármű éppen most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávelválasztó vonalak.
- Ön sávot vált a járművel.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A jármű 55 km/h-nál lassabban vagy 180 km/h-nál gyorsabban halad.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló rendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervókormány rendszerben (EPS) stb.

Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki az MG Pilot rendszert:

- Sportos vezetés során.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépítési szakaszokon.
- Vezetés bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszokon (például városi területek és kereszteződések).
- Vezetés meredek vagy túlzottan kanyargós útszakaszokon rossz látási viszonyok között.
- Vezetés füves területeken vagy földutakon.

FONTOS

Az MG pilóta rendszer a következő helyzetekben nem működik:

- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt.
- Az elakadásjelző lámpák aktiválva vannak.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.

FONTOS

- Olyan helyzetben, amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Amikor a vezető az MG pilóta funkció segítségével követi az előtte haladó járművet, a vezető **KÖTELES** figyelni a járműve környezetét, és **KÖTELES** készenlétben lenni, hogy szükség esetén bármikor át tudja venni a teljes irányítást a jármű felett.

Ráfutásos ütközés figyelmeztetés (FCW)



A vezetőnek teljes mértékben oda kell figyelnie és óvatosan kell vezetnie, még akkor is, ha a járműben megtalálható aráfutásos ütközés figyelmeztetés.

A ráfutásos ütközés figyelmeztetés az első érzékelőradar és az elölnézeti kamera segítségével észleli az Ön előtt található járműveket és gyalogosokat. Amikor a jármű sebessége több mint 30 km/h, és a jármű gyorsan közelíti meg az előtte található járművet vagy gyalogost, a rendszer egy hangos riasztással, valamint a műszercsoport információs üzenetközpontjában megjelenő figyelmeztetéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy időben fékezzen és tartson viszonylag biztonságos távolságot a jármű előtt található járműtől vagy gyalogostól.

Megjegyzés: Amikor a jármű sebessége 30 és 85 km/h között van, a rendszer képes észlelni az álló helyzetben lévő objektumokat. Amikor a jármű sebessége 30 és 150 km/h között van, a rendszer képes észlelni a mozgó objektumokat. Amikor a jármű sebessége 30 és 64 km/h között van, a rendszer képes észlelni a gyalogosokat.

A ráfutásos ütközés figyelmeztetés beállítása

A ráfutásos ütközés figyelmeztetés kezelőfelülete a multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a ráfutásos ütközés figyelmeztetésfelületét.

1. Érintse meg a megfelelő gombot a multimédia kijelzőn a ráfutásos ütközés figyelmeztetésbe-/kikapcsolásához. Az asszisztencia módnál válassza ki a riasztást a ráfutásos ütközés figyelmeztetésaktiválásához. Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, a kapcsoló alapértelmezetten be van kapcsolva. Amikor a vezető saját kezűleg kikapcsolja a funkciót, megjelenik egy figyelmeztetőüzenet a műszercsoport információs üzenetközpontjában, valamint felugrik egy megerősítő üzenet az multimédia kijelzőn.
2. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia rendszerben a riasztási érzékenység módosításához. A rendszer alapértelmezés szerint visszaáll abba az állapotba, ami legutoljára volt kiválasztva, amikor a START/STOP kapcsoló ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban volt.



A lámpa sárgán világít, amikor a ráfutásos ütközés figyelmeztetés ki van kapcsolva, illetve hibát vagy meghibásodást észlel.

A következő körülmények korlátozzák a ráfutásos ütközés figyelmeztetés működését:

- Valami eltakarja az előlnézeti kamera látómezejét vagy korlátozza a teljesítményét.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad.
- Az Ön előtt haladó jármű nem szabványos kialakítású, vagy annak csak az oldalát képes észlelni a rendszer.
- Az Ön előtt haladó jármű túlságosan nagy vagy túlságosan közel van ahhoz, hogy teljesen meg lehessen határozni a körvonalát.
- A jármű túlzottan erős emelkedőn vagy lejtőn halad.
- A jármű sebességváltója R fokozatban van.
- Ön éppen túlzottan erősen gyorsít vagy fékez a járművel.
- A jármű előtt állatok, jelzőtáblák, védőkoriátok, épületek vagy ezekhez hasonló – nem motorizált – objektumok találhatóak.

Automatikus vészfékező (AEB) rendszer és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező (AEBP) rendszer



A vezető a teljes vezetési folyamat során felelősséggel tartozik a biztonságért, még akkor is, ha a járműben automatikus vészfékező rendszer és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer található. A vezető KÖTELES teljesen mértékben figyelni és óvatosan vezetni. Mint ahogy más vezetőtámogató rendszerek, az automatikus vészfékező rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer sem képes minden esetben megelőzni a baleseteket vagy elkerülni az ütközéseket. A vezető KÖTELES mindig irányítása alatt tartania a járművet, hogy elkerülje a baleseteket vagy vészhelyzeteket.



Ha olyankor hajt végre vészfékező, amikor az automatikus vészfékező rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer irányítja a járművet, az utasok megsérülhetnek. Ezért óvatosan vezessen, és ne feledje, hogy az összes utas mindig KÖTELES használni a biztonsági övét.



A vontatás során az automatikus vészfékezői rendszernek és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszernek kikapcsolt állapotban kell lennie. Ha az automatikus vészfékező rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezői rendszer engedélyezve van a jármű vontatása során, előfordulhatnak kedvezőtlen hatások, amelyek befolyásolhatják az Ön járművének, a vontató járműnek, valamint a közelben tartózkodó személyeknek a biztonságát.



A balesetek elkerülése érdekében soha ne tesztelgesse az automatikus vészfékezési rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési rendszer funkcióit.

Amikor az multimédia kijelzőn be (ON állásba) van kapcsolva az automatikus vészfékező rendszer kapcsolója, a rendszer az első érzékelőradar és az előlnézeti kamera segítségével észlelni és figyelni fogja az Ön sávjában Ön előtt található járművet. Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll az ütközés veszélye az Ön járműve és az Ön előtt található jármű között, a fékrendszer automatikusan beavatkozik és lelassítja a járművet, hogy elkerülje az ütközést vagy enyhítse annak a hatását. Ha a járművet az AEB vagy AEBC rendszer állította meg, a jármű kb. 2 másodpercig álló helyzetben marad. Ezt követően a rendszer átadja a vezetőnek az irányítást a jármű felett.

Amikor az multimédia kijelzőn be (ON állásba) van kapcsolva a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer kapcsolója, a rendszer az első érzékelőradar és az előlnézeti kamera segítségével észlelni és figyelni fogja az Ön sávjában Ön előtt található gyalogosokat. Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll az ütközés veszélye az Ön járműve és az Ön előtt található gyalogos között, a fékrendszer automatikusan beavatkozik és lelassítja a járművet, hogy elkerülje az ütközést vagy enyhítse annak a hatását. Ha a járművet az AEB vagy AEBC rendszer állította meg, a jármű kb. 2 másodpercig álló helyzetben marad. Ezt követően a rendszer átadja a vezetőnek az irányítást a jármű felett.

Megjegyzés: Amikor a jármű sebessége 4 és 85 km/h között van, a rendszer képes észlelni az álló helyzetben lévő objektumokat. Amikor a jármű sebessége 4 és 150 km/h között van, a rendszer képes észlelni a mozgó objektumokat. Amikor a jármű sebessége 4 és 64 km/h között van, a rendszer képes észlelni a gyalogosokat.

FONTOS

- Álló helyzetben lévő objektumok esetében az ütközéseket nem lehet teljesen elkerülni, amikor a jármű sebessége nagyobb mint 45 km/h.
- Mozgó objektumok esetében az ütközéseket nem lehet teljesen elkerülni, amikor a relatív sebesség nagyobb mint 45 km/h.

Az automatikus vészfékező rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer csak a következő feltételek teljesülése esetén aktiválódik:

- A dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS) be van kapcsolva (ON állásban van) és hibamentes állapotban van.
- A jármű D vagy N fokozatban van.
- A légzsákok nincsenek felfújódva.

Megjegyzés: Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a vezető nem számított fékezési beavatkozásra, és nem szeretne fékezni, amikor az automatikus vészfékező rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer éppen erős fékezést hajt végre. A vezető a gázpedál erős lenyomásával átmenetileg megszakíthatja ezt a műveletet, miután meggyőződött róla, hogy ez biztonságos.

Az automatikus vészfékező rendszer és gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési rendszer beállítása

Az AEB/AEBP rendszer kezelőfelülete az multimédia kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a ráfutasos ütközési rendszer beállítási felületét:

1. Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia rendszerben a ráfutasos ütközésre figyelmeztetés be-/kikapcsolásához. Az asszisztencia módnál válassza ki a vészfékezést az automatikus vészfékezési rendszer aktiválásához. Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, a rendszer kapcsolója alapértelmezetten be (ON állásba) van kapcsolva.

Amikor a vezető saját kezűleg kikapcsolja a funkciót, megjelenik egy figyelmeztetőüzenet a műszercsoport információs üzenetközpontjában, valamint megjelenik egy felugró üzenet az multimédia kijelzőn.

- Érintse meg a megfelelő gombot az multimédia rendszerben a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer be-/kikapcsolásához. Amikor a START/STOP kapcsoló az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásban van, a kapcsoló alapértelmezetten be van kapcsolva. Amikor a vezető saját kezűleg kikapcsolja a funkciót, megjelenik egy figyelmeztetőüzenet a műszercsoport információs üzenetközpontjában, valamint megjelenik egy felugró üzenet az multimédia kijelzőn.

Megjegyzés: Vezetés közben NE próbálja megnyomni az multimédia rendszer egyik kapcsolóját se. Ha módosítani szeretne a beállításokon, kérjük, előbb álljon meg egy olyan helyen, ahol az biztonságos és a jogszabályok által megengedett.



A jelzőlámpa sárgán világít, amikor az automatikus vészfékező rendszer ki van kapcsolva vagy hibát/meghibásodást észlel.



A jelzőlámpa sárgán világít, amikor a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer ki van kapcsolva vagy hibát/meghibásodást észlel.

A következő helyzetek korlátozhatják az automatikus vészfékező rendszer és a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékező rendszer működését:

- Csökken az első érzékelőradar vagy az előlnézeti kamera észlelési teljesítménye.
- Az Ön előtt haladó jármű körvonala nem tiszta (például az elől haladó vagy a környezetben található járművek kerekei felverik a víz- vagy hópermetet erős esőben/hóesésben).
- Speciális útviszonyok közepette (például ívelt vagy emelkedős/lejtős útszakaszon, egy hid felhajtó vagy lehajtó szakaszánál) történő vezetés során a rendszer a következők bármelyikét észleli: Ön előtt haladó jármű, szembejövő jármű, kereszteződésben áthaladó jármű, kanyarodó jármű, egy járműnek az oldala, vagy egy olyan jármű, amely kis távolság alatt gyorsan átmegy a soron.

- Egy vagy több jármű ugyanabban a sávban ellentétes irányban halad, vagy az Ön járműve halad ellentétes irányban.
- Éjszaka vagy alagútban történő vezetés során az Ön előtt haladó járműnek nincs hátsó világítása vagy a hátsó világítása akadályozott; az Ön előtt haladó jármű hátsó világítása kizárólag LED-csíkos lámpákból vagy más – házi színezésű – lámpákból áll; éjszaka történő vezetés során villódnak vagy nem folytonosan világítanak az utcai lámpák.
- Rendkívül nagy jármű vagy pótkocsi halad Ön előtt, ami túl nagy ahhoz, hogy azt a rendszer felismerje (például traktor, pótkocsi vagy vontató jármű).
- Az Ön előtt haladó jármű nem tartja be a vezetési és parkolási szabályokat; az Ön előtt lévő jármű a sávelválasztó vonalakon halad; az Ön előtt lévő jármű nem ugyanabban a sávban halad, mint az Ön járműve, vagy az Ön előtt haladó jármű csak részlegesen látható.
- A gyalogos nem közvetlenül a jármű előtt található; a gyalogos nem teljesen látható; a gyalogos nem egyenes testtartásban áll; több gyalogos tömegesen áll egy helyen; a gyalogos árnyékos helyen áll; a gyalogos sötét helyen áll; a gyalogos olyan gyerek, akinek a testmagassága nem ér el egy bizonyos értéket stb.

Megjegyzés: A két rendszer csak akkor működik, ha Ön előtt, ugyanabban a sávban jármű vagy gyalogos észlelhető. A rendszer nem képes felismerni a speciális alakú földi akadályokat (például úttorlaszokat, elválasztó oszlopokat,

elválasztó csíkokat, nagy köveket vagy más szabálytalan alakú tárgyakat) és az állatokat. Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a kerékpárokat, a motorkerékpárokat, a kiskerekes objektumokat (például bőröndöket, bevásárló kosarakat vagy kerekesszékeket), a szokatlan szállítóeszközöket (például a lovaskocsikat, a hintókat stb.), valamint a magasabb alvázú járműveket.

Csomagok szállítása



NE lépje túl a jármű össztömegét vagy a megengedett első és hátsó tengelyterhelést. Ennek be nem tartása a járműben kárt okozhat, vagy súlyos sérülést eredményezhet.

Csomagtér



Győződjön meg arról, hogy a hátsó ülések háttámlái biztonságosan be vannak reteszelve függőleges helyzetbe, ha az ülések mögötti csomagtérben rakományt szállít.



Ha a behelyezett rakomány miatt a csomagtérajtót nem lehet bezárni, akkor győződjön meg arról, hogy a vezetés során az összes ablak zárva van, és válassza a légfűvó arcra irányuló opcióját a maximális sebességre állítva, hogy a lehető legkevesebb kipufogógáz áramoljon a jármű belsejébe.

Ha poggyász van a csomagtérben, akkor minden esetben győződjön meg arról, hogy a nehezebb darabok a lehető legalacsonyabban és a legbelsőbb térben helyezkednek el, így elkerülhető a csomagok elcsúszása baleset vagy hirtelen megállás esetén.

Ha nehéz rakományt szállít, óvatosan vezessen, kerülje a vészfékezést és a hirtelen manővereket.

Nyitott csomagtartóval (csomagtérajtóval) közlekedni veszélyes. Ha a szállítandó csomag miatt a csomagtartó ajtaját (vagy a csomagtérajtót) nyitva kell hagyni, akkor győződjön meg arról, hogy a csomagtartó ajtaját (csomagtérajtót) megfelelően rögzítette és mindent megtett, hogy a kipufogógáz ne kerülhessen az utastérbe.

FONTOS

A csomag be- és kirakodásakor minden esetben figyelembe kell venni a közlekedési szabályokat. Ha a rakomány túllóg a raktéren, akkor a megfelelő figyelmeztető berendezéseket kell alkalmazni az utakon közlekedők figyelmeztetésére.

Belső rakodás



NE legyen a jármű belsejében olyan rögzítetlen berendezés, szerszám vagy poggyász, ami elmozdulhat, mert ez egy esetleges baleset, vészfékezés vagy erős gyorsítás során személyi sérülést okozhat.



NE képezzen olyan akadályt, ami meggátolja a vezetőt vagy az utast a megfelelő üléspozíció megtartásában, vagy amely akadályozza a látásukat.

A hátsó ülések lehajtásával megnövelhető a csomagter. Olvassa el az „Ülések és biztonsági berendezések” című fejezet „Hátsó ülés” részét.

Ha rakomány van a járműben, helyezze minél alacsonyabb helyzetbe és győződjön meg arról, hogy szorosan rögzítette, így elkerülheti egy esetleges baleset vagy vészfékezés során a csomag elmozdulása által okozott személyi sérülést. Ha a rakományt az ülésre kell helyezni, akkor tilos azon az ülésen utasnak ülni.

Vontatáshoz kapcsolódó általános biztonsági tudnivalók

A jármű képes utánfutót vontatni, ha a körütekintően betartja a terhelhetőségi korlátozásokat, jóváhagyott felszerelést használ és betartja a vontatási irányelveket. A vontatást megelőzően minden esetben ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.

Ha a maximális megengedett vontatási súlyt meghaladó rakományt vontat, akkor az súlyos hatással lehet a jármű kezelhetőségére és teljesítményére, valamint károsíthatja a jármű motorját és hajtásláncát.

Megjegyzés: Az MG Motor Europe által javasolt terhelhetőségi határérték túllépése veszélyes. Utazás előtt mindig nézze át a javasolt terhelhetőségi határértékeket.

Mielőtt elindulna a járművel, alaposan ellenőrizze le a jármű és a pótkocsi rakományát.

A vonóhorog terhelése soha nem haladhatja meg az MG Motor Europe által javasolt értéket.

Megjegyzés: A túlzott vontatási terhelés csökkenti az első gumibroncsok tapadását és a kormányzás irányíthatóságát, a túl kevés pótkocsi orrterhelés instabillá teheti a pótkocsit, és megingást okozhat.

Vonóhorog: Kizárólag eredeti, az MG által jóváhagyott vonóhorogot szereljen az autójára. Kizárólag a jármű gyártója által megadott rögzítési módot alkalmazza a vonóhorog rögzítése során.

További tudnivalóért vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Biztonsági lánc: A biztonsági láncot elővigyázatosságból kell használni, ha esetleg az utánfutó véletlenszerűen leakadna a horogról. Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági láncot kellően rögzítette mind az utánfutóhoz, mind pedig a járműhöz.

Tengerszint feletti magasság: A motor nagyobb tengerszint feletti magasság esetén kisebb teljesítményre képes. Ha hegyvidéki területen vontat utánfutót, a jármű és az utánfutó együttes tömegét minden 1000 méteres szintemelkedéskor 10%-kal kell csökkenteni.

Dőlésszög: Ha lehetséges, vontatáskor előre tervezze meg az útvonalat, hogy elkerülhesse a meredek emelkedőket/lejtőket. A megadott, javasolt fék vontatási tömeg 12%-os maximális emelkedési/lejtési kapacitást feltételez. Javaslatunk szerint, ahol csak lehet, 12%-osnál alacsonyabb lejtésű utakon vezessen. A megfelelő utakra vonatkozóan kövesse a pótkocsitársaságok javaslatait.

Bejáratási időszak: Az első 1000 km alatt lehetőleg ne vontasson pótkocsit.

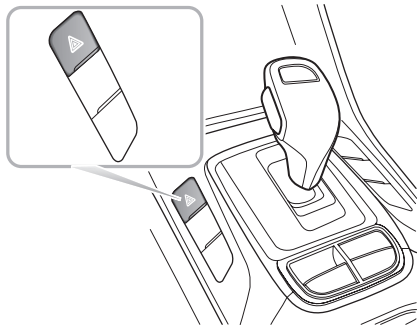
Stop/Start funkció: Vontatáskor kézikézzel kapcsolja ki az automata Stop/Start funkciót. Az utánfutó súlya hatással lehet a jármű fékezési hatékonyságára, ha utánfutó vontatása során hegymenetben aktiválja az automata Stop/Start kapcsolót.

Vészhelyzeti információk

- 240 Elakadásjelző eszközök
- 241 eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség
- 244 Vészhelyzeti indítás
- 241 Autómentés
- 250 A gumiabroncsok javítása
- 254 Biztosítékcseré
- 267 Izzócsere

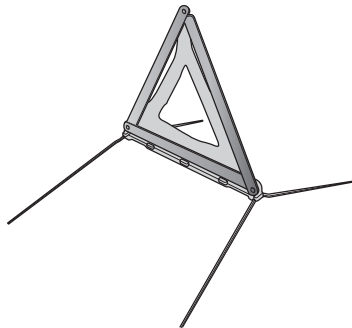
Elakadásjelző eszközök

Elakadásjelző lámpák



Mielőtt vészhelyzet miatt leállítaná vagy lelassítaná a járművet, mindig nyomja meg az elakadásjelző kapcsolót. Az összes irányjelző egyszerre fog villogni, hogy figyelmeztesse az úton közlekedő többi személyt, hogy az Ön járműve akadályt jelent vagy veszélyes helyzetbe került. Elhajtáskor ne felejtse kikapcsolni őket.

Elakadásjelző háromszög



Az elakadásjelző háromszög az autó csomagterében található meg.

Ha vészhelyzet miatt le kell állnia az autójával az úton, akkor ki kell tennie az elakadásjelző háromszöget nagyjából 50-150 méterre az autó mögé, ha lehet, hogy az úton közlekedőket figyelmeztesse a jármű elhelyezkedésére.

eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség

Ha baleset történik, a jármű érzékelői által észlelt információk alapján kézzel aktiválható a jármű eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség rendszere, vagy súlyosabb esetekben akár automatikusan is aktiválódik ez a rendszer. A segélyhívó rendszer egy közérdekű, ingyenesen használható nyilvános szolgáltatás. A segélyhívó központ szóbeli kapcsolatot létesít a járműben tartózkodó személyekkel, hogy megértsék a vészhelyzet mértékét és a szükséges segítségnyújtás szintjét. Ha nem sikerül szóbeli kapcsolatot létesíteni, a rendszer megpróbálja egy üzenetben elküldeni a következő jármű-információkat a segélyhívó központnak. Ha ismert a jármű tartózkodási helye, akkor a rendszer oda küldi a megfelelő segélyhívó szolgálatot.

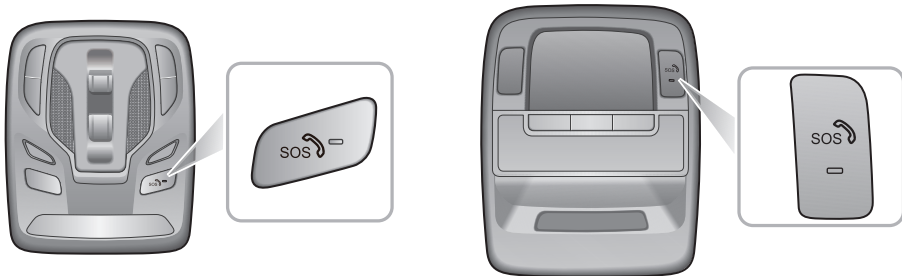
- Pontos idő, helyszín, és az utazás iránya
- A jármű típusa
- A jármű alvászámra
- Az az információ, hogy a hívást automatikusan vagy kézzel kezdeményezték-e
- A jármű kategóriája

Ez a rendszer gondoskodik az Ön személyes adatainak a biztonságáról. A rendszert úgy tervezték, hogy a személyes adatok ne legyenek visszakövethetők, és ne legyenek egyéb elérhető külső rendszerek. A segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer csak a tartózkodási hely szerinti ország illetékes

hatóságai által kijelölt releváns sürgősségi ellátási pontoknak küldi el az információkat, amelyek fogadják és feldolgozzák az Ön segélyhívási kérését. A rendszer a hívás indításától számított 13 órán keresztül megőrzi az adatokat a memóriájában.

Önnek joga van hozzáférni az ebben a rendszerben tárolt információkhoz, valamint kérni az előírt követelményeknek meg nem felelő információk helyesbítését, törlését vagy letiltását. Ha úgy véli, hogy a személyes adataihoz fűződő jogát megsértették, joga van panaszt benyújtani a kompetens adatvédelmi hatósághoz.

Ha kézzel szeretne segélyhívást indítani, nyomja meg 1 másodpercre, majd engedje el az SOS gombot a fej feletti konzolon. A segélyhívás kezdeményezésekor egy sípolás hallható, valamint a jármű üzenetközpontjában és multimédia kijelzőjén megjelenik egy üzenet. A rendszer a segélyhívás idejére lenémítja a multimédia lejátszót. A kézzel indított segélyhívások megszakíthatók. Ehhez a gomb első megnyomásától számított 5 másodpercen belül újból nyomja meg, majd engedje el az SOS gombot. A rendszer két sípolással megerősíti a segélyhívás megszakítását, és ezzel egyidejűleg eltűnnek az üzenetek.



A gyújtás bekapcsolásakor (ON állásba kapcsolásakor) a segélyhívó (eCall) rendszer öntesztet hajt végre. Az önteszt elkezdésekor az SOS gombon található segélyhívási (eCall) LED-es állapotjelző gyorsan villogni kezd, és az önteszt végéig villog. Ha a rendszerben nincs hiba, a LED-es állapotjelző folyamatosan világít. Ha hiba észlelhető, a LED-es állapotjelző kialszik vagy lassan villog. Az önteszt során észlelt hibák megjelennek a jármű üzenetközpontjában.

Megjegyzés: Az eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség rendszer működéséhez mobilhálózati lefedettség szükséges, és ha nincs jel vagy alacsony a jelerősség, ez befolyásolhatja a rendszer működését.

Megjegyzés: Ha szeretné, kérheti a hivatalos helyi MG márkaszerviztől, hogy tiltsák le az automatikus segélyhívási (eCall) funkciót.

Megjegyzés: Fokozottan javasoljuk, hogy ne tiltsák le a segélyhívási funkciót. A tulajdonos által kért intézkedéseket aláírással kell igazolni.

Vészhelyzeti indítás

Indítókábel használata



SOHA ne próbálja betolással vagy vontatással beindítani vagy áram alá helyezni a járművet.



Győződjön meg róla, hogy MINDKÉT akkumulátornak ugyanaz a feszültségértéke (12 Volt), tovább, hogy az indítókábel használható-e 12 Voltos autóakkumulátorral.



Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.

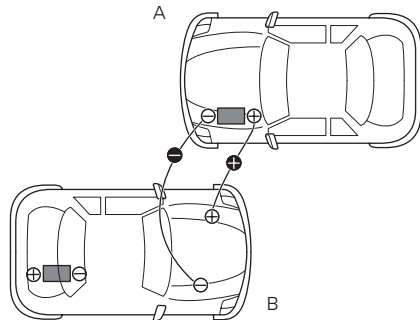
Az egyetlen jóváhagyott mód a lemerült akkumulátorú jármű újraindítására az indítókábel (bikázó kábel) használata donor akkumulátorra vagy donor járműre csatlakoztatva.

Ha donor jármű akkumulátorát használja, akkor a donor járművel úgy kell a lemerült akkumulátorú jármű mellé állni, hogy az akkumulátoraik egymás mellé essenek. Győződjön meg arról, hogy a két jármű nem érinti egymást.

A jármű beindítása

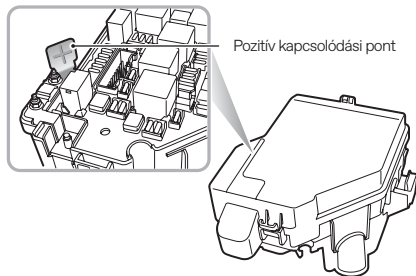


Győződjön meg arról, hogy az indítókábel stabilan van rögzítve. A csipeszek véletlenül sem csúszhatnak le az akkumulátor saruiról (a motor vibrálásának eredményeképpen például), mivel ez szikrát kelthet, ami pedig tüzet vagy robbanást okozhat.





Ha ki lehet nyitni a lemerült akkumulátorú jármű (B) csomagterajtját, kérjük, elsősorban mindig a pozitív sarut használja pozitív csatlakoztatási pontként. Ha a csomagterajtót nem lehet kinyitni, kérjük, nyissa ki az első térben található biztosítékdobozt. Az alábbi ábrán látható saru használható pozitív csatlakoztatási pontként.



Győződjön meg arról, hogy a START/STOP kapcsoló és a két jármű ÖSSZES elektromos berendezése is ki van kapcsolva, majd kövesse az alábbi utasításokat:

1. Kösse össze a VÖRÖS indítókábellel a két jármű akkumulátorának pozitív (+) sarkát. A donor akkumulátor (A) negatív sarkáról csatlakoztassa a FEKETE indítókábelt egy megfelelő földelési ponthoz (a motort rögzítő szerelvényhez vagy egyéb, nem fényezett felülethez). Ez a pont minél távolabb legyen a lemerült jármű (B) akkumulátorától, üzemanyag- és fékvezetékeitől.
2. Ellenőrizze, hogy a vezetékek nem akadnak-e bele a járművek mozgó alkatrészeibe, majd hagyja így a rendszert pár percig.
3. Most kapcsolja READY (KÉSZENLÉTBEN) állásba a lemerült akkumulátorú jármű elektromos rendszerét és/vagy indítsa be a motorját (a motort NE indítozza 10 másodpercnél hosszabb ideig). Ha a lemerült akkumulátorú járművet nem tudja READY (KÉSZENLÉTBEN) állásba kapcsolni, akkor lehetséges, hogy javításra szorul. Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
4. Miután mind a két jármű normálisan beindult / elektromos feszültség alá került, hagyja összekapcsolva a járműveket legalább 2 percig, mielőtt leállítja a donor jármű motorját és leválasztja az indítókábeleket.

FONTOS

SOHA ne kapcsoljon be semmilyen elektromos berendezést a beindított járművön, amíg le nem vette az indítókábelt.

5. Az indítókábeleket pontosan a csatlakoztatással ellentétes sorrendben kell eltávolítani, tehát **ELŐSZÖR** a **FEKETE** kábelt távolítsa el a lemerült akkumulátorú jármű földelési pontjáról.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a lemerült akkumulátorú járművet az indítást követően több mint 1 óra hosszáig járassa (vagy hagyja csatlakoztatva az áramellátáshoz), hogy az akkumulátor töltése helyreálljon.

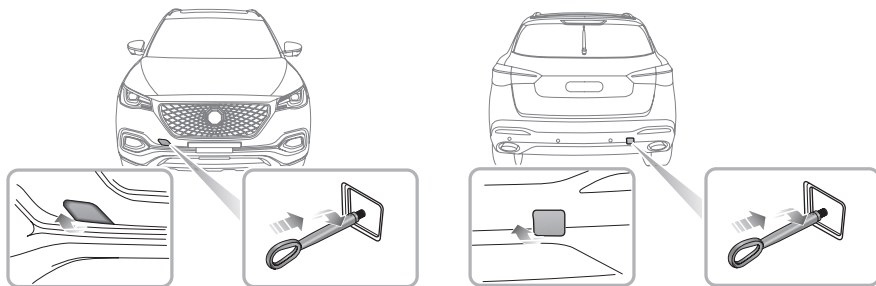
Autómentés

Autómentés vontatással

Vonószem



NE használjon megtekeredett vontatókötelet, máskülönben a vonóhorog kicsavarodhat.



Az autóján 2 vonószem található (egy a jármű elején, egy pedig a jármű végén). Ezekhez rögzíthető a szerszámkészletben található vonóhorog. A szerszámkészlet a csomagtér padlója alatt található. A vonóhorog rögzítéséhez távolítsa el a lökhárítóba beszerelt kis fedelet, majd a kis furaton keresztül csavarja be a vonóhorgot a lökhárító rúdájában található menetes furatba (lásd az ábrán). Ellenőrizze, hogy a vonóhorog teljesen meg van-e húzva!

Megjegyzés: Az eltávolított kis fedelet műanyag zsinórral is rögzítheti a lökhárítóhoz.

Mindkét vontatási pontra igaz, hogy azt csak szakképzett autómentőknek szabad használniuk a jármű mentésére, ha műszaki hiba vagy baleset történne. Nem arra tervezték őket, hogy más járműveket vontassanak a segítségükkel, és SOHA nem szabad pótkocsit vagy lakókocsit vontatni velük. Az autó vontatókötéllel is vontatható, de ajánlott inkább vontatórudat használni.

Vontatás



Vontatáskor TILOS hirtelen gázt adni vagy fékezni, mert ez balesetet okozhat!



NE vontassa a járművet úgy, hogy a hajtott első kerekek érintkeznek az útfelülettel.



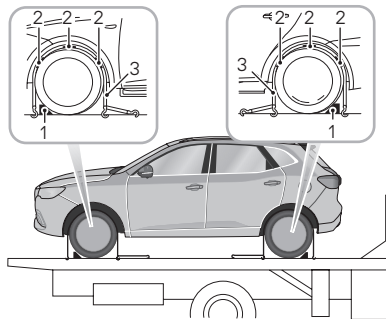
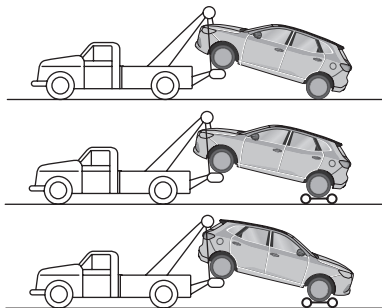
Az EPB kioldása érdekében a vezetőoldali biztonsági övet be kell kapcsolni a csatba és bekapcsolva kell hagyni, mielőtt a járművet felhúzzák vagy feltolják az autószállítóra. A sebességnek 5 km/óra alatt kell maradnia, és a folyamatot be kell fejezni 3 percen belül.

Felfüggesztett vontatás



NE hagyja, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor-csomag a talajhoz érjen.

Ha a járművet vontatni kell, akkor a legtöbb autómentési szakember kerékemelő berendezéssel függeszti fel a járművet. A hajtott kerekeket KÖTELEZŐ felfüggeszteni a talaj felett, hogy a hajtómű alkatrészei ne sérüljenek meg, és a jármű véletlenül se kerüljön elektromos feszültség alá. Győződjön meg arról, hogy kiengedte a kéziféket, bekapcsolta a vészvillogót és nem maradt utas a járműben.



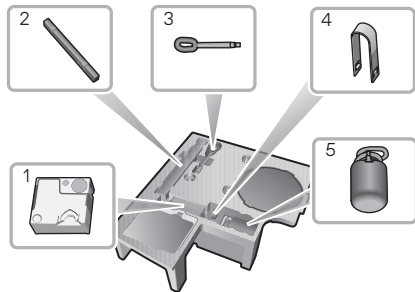
Autószállító

Ha a járművet autószállítón vagy tréleren kell elszállítani, akkor a járművet az alábbiak szerint kell rögzíteni:

1. Húzza be a rögzítőféket, helyezze a váltókart Park állásba (P).
2. Helyezze el a kerékeket (1) az ábra szerint, majd helyezze a csúszásgátló gumihevedert (2) a gumiabroncs kerülete mentén.
3. Helyezze el a kerék körül a rögzítőhevedereket (3), majd rögzítse azokat a trélerhez. Húzza meg a hevedereket, hogy kellően szorosan tartsák a járművet.

Gumiabroncs javítása

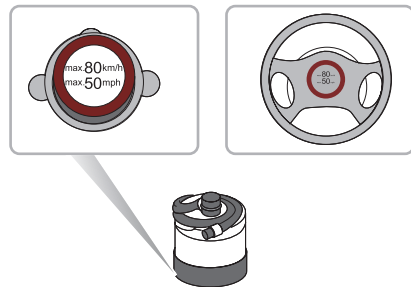
Szerszámok azonosítása



1. Elektromos pumpa
2. Elakadásjelző háromszög
3. Vonóhorog
4. Kerékcsavarsapka-eltávolító szerszám
5. Javítófolyadék tartálya

Gumiabroncs javítása

1. Távolítsa el a címkét a javítófolyadék tartályának aljáról, majd helyezze a kormánykerékre, hogy figyelmeztesse a vezetőt, ne haladjon 80 km/óránál gyorsabban.



2. Kösse az elektromos pumpa légtömlőjét a javítófolyadék tartályához, helyezze a tömitőanyag flakonját (egyenes pozícióban) a kompresszor nyílásába. Távolítsa el a lapos abroncs szelepének porvédő sapkáját, csatlakoztassa a tömitőanyag flakonjának töltőcsövét az abroncs szelepéhez. Győződjön meg róla, hogy az elektromos légkompresszor

tápkapcsolóját kikapcsolta (azaz nyomja meg az „O” elemet), majd helyezze a kompresszor dugóját a középkonzol aljzatába. Ezt követően állítsa a START/STOP kapcsolót az ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állásba.



Megjegyzés: Az akkumulátor lemerülésének elkerülésére azt javasoljuk, hogy hagyja P fokozatban és READY (KÉSZENLÉTBEN) módban a járművet.

3. Kapcsolja be az elektromos kompresszor kapcsolóját (nyomja meg, hogy elkezdje a tömitőanyagot az abroncsba pumpálni). A tömitőanyag flakonja 30 másodpercen belül kiürül. A gumiabroncsnak 5-10 percen belül el kell érnie a megadott nyomást.

Megjegyzés: A nyomásmérő rövid időre elérheti a 6 bart (87 psi), majd a nyomás visszaesik a normális értékre.

4. Ha megvan a megfelelő nyomás, akkor kapcsolja ki az elektromos kompresszor tápkapcsolóját (azaz nyomja meg az „O” elemet).

Megjegyzés: Ha a kívánt nyomásérték nem érhető el 10 percen belül, akkor csatlakoztassa le a kompresszort, hajtson kb. 10 métert a járművel előre és hátra, hogy a tömitőanyag szétfolyjon az abroncsban. Ha a kívánt nyomásértéket továbbra sem lehet elérni, akkor a gumiabroncs erősen megrongálódott, ez esetben kérje az MG hivatalos márkaszervizének segítségét.

Megjegyzés: Az elektromos kompresszor 10 percnél hosszabb ideig tartó működtetése kárt tehet a kompresszorban.

Megjegyzés: Semmilyen körülmények között ne folytassa az utat lapos gumiabronccsal. A lapos gumiabronccsal történő vezetés igen veszélyes!

5. Távolítsa el a tömitőanyag flakonját a kompresszor nyílásából, csatlakoztassa le a tömlőt az abroncs szelepéről, húzza ki a kompresszor dugóját a középkonzol aljzatából, majd tegye vissza az abroncsjavító készletet a tárolótálcába.
6. Ha sikeresen beletöltötte az abroncsba a tömitőanyagot, akkor azonnal induljon el az autóval és vezesse egy rövid ideig (kb. egy percig), így a tömitőanyag egyenletesen szét tud folyni az abroncs belsejében. Folytassa a vezetést, de ne lépje túl a 80 km/órás sebességet. További 10 percet követően találjon egy biztonságos helyet, ahol megállhat és ellenőrizheti az abroncsnyomást.

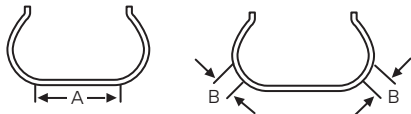
A mért nyomásértéktől függően az alábbi intézkedéseket hajtsa végre:

- Ha az abroncsnyomás 0,8 bar alá csökkent (11,6 psi), akkor ne hajtson tovább, kérjen segítséget.
- Ha a nyomás 0,8 bar (11,6 psi) és a meghatározott nyomásérték között van, akkor kösse az elektromos pumpa tömlőjét az abroncs szelepéhez, majd csatlakoztassa az elektromos pumpa dugóját az aljzathoz. Kapcsolja be az elektromos légszivattyút, hogy felfújja az abroncsot, amíg az el nem éri a kívánt nyomásértéket. Körülbelül 5 km megtétele után ismétlje meg a 6. lépésben leírt műveletet.



- Ha az abroncsnyomás nem csökkent, akkor folytathatja a vezetést, de a járművel ne haladjon meg a 80 km/órás sebességet, az így megtett távolság pedig nem lehet több 500 km-nél.

Megjegyzés: NE távolítsa el az idegen objektumot (pl. csavart, szeget) az abroncsból! Az abroncsjavító készletet kizárólag akkor használja, ha az idegen objektum a futófelületen található (A), azonban TILOS javítással próbálkozni, ha a sérülés az abroncs oldalfalában (B) keletkezett!



Biztosítékcseré

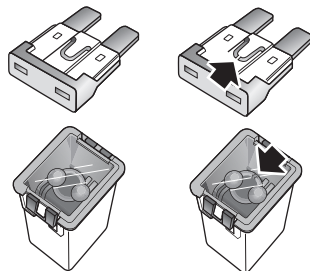
Biztosíték

A biztosítékok egyszerű áramkörmegszakítók, amelyek az autó elektromos berendezéseit védik úgy, hogy megakadályozzák az áramkörök túlterheltségét. Ha a biztosíték által védett elektromos berendezés nem működik, ez azt jelezheti, hogy kiégett a biztosíték.

Ha azt gyanítja, hogy egy biztosíték elromlott, vegye ki a biztosítékárból, és nézze meg, eltört-e a biztosíték belsejében található fémszál.

Javasoljuk, hogy tartson az autóban több pótbiztosítékot, amelyeket a helyi hivatalos MG márkaszerviztől szerezheti be.

A biztosíték kiégése előtti és utáni állapot összehasonlítása



FONTOS

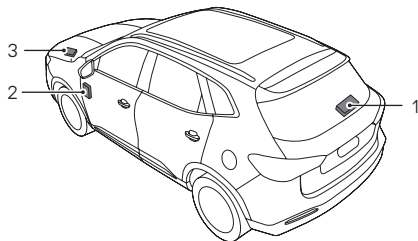
- SOHA ne próbálja megjavítani a kiégett biztosítékot. A biztosítékot MINDEN ESETBEN azonos teljesítményű biztosítékra cserélje ki, máskülönben az elektromos rendszer megsérülése vagy az áramkör-túlterhelés tűzhoz vezethet.
- Amennyiben a kicserélt biztosíték azonnal meghibásodik, mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

Biztosítékdoboz

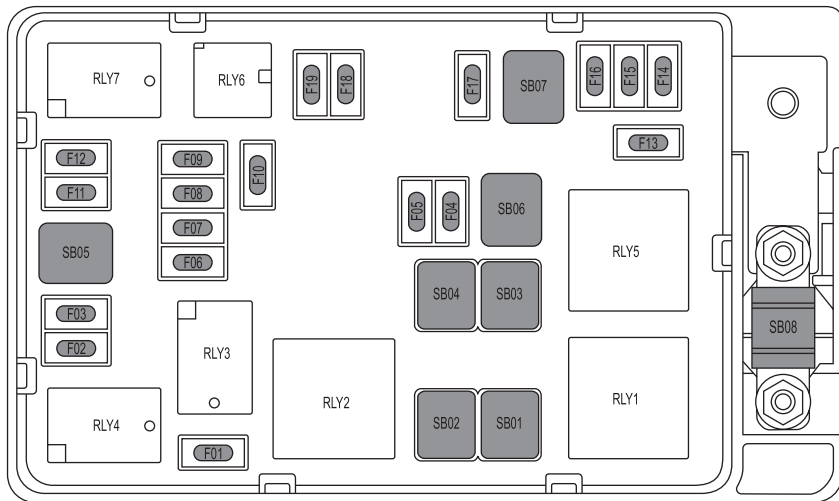
A járműben 3 biztosítékdoboz található:

- Csomagtéri biztosítékdoboz (a csomagtéri biztosítékdoboz fedőlapja alatt)
- Utastéri biztosítékdoboz (a bal oldali műszerfal fedele mögött)
- Az első térben található biztosítékdoboz (az első tér bal-első részében)

1. Csomagtéri biztosítékdoboz
2. Utastéri biztosítékdoboz
3. Az első térben található biztosítékdoboz



Csomagtéri biztosítékdoboz



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki (OFF állásba) a START/STOP kapcsolót és az összes elektromos berendezést, majd válassza le az akkumulátorkábelt.
2. Távolítsa el a csomagtérzsőnyөгet, majd nyissa ki a csomagtéri biztosítékdoboz fedőlapját (lásd a Fuse Box (Biztosítékdoboz) jelzést).
3. Lazítsa meg a két kapcsot a biztosítékdoboz elején és hátulján, majd nyissa ki a csomagtéri biztosítékdoboz fedőlapját, hogy hozzáférjen a biztosítékhoz.
4. Fogja meg a biztosíték fejét a biztosítékkiszedő eszközzel, húzza ki a biztosítékot, és ellenőrizze, hogy a biztosíték kiégett-e.
5. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan amper (A) értékű másik biztosítékra.

A biztosítékok specifikációi

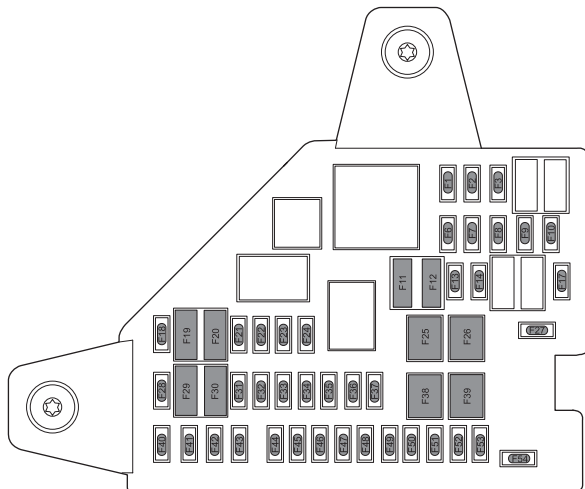
Szám	Specifikáció	Funkció
F01-F02	-	-
F03	20 A	ESS hűtőközeg-szivattyú reléje
F04-F07	-	-

Szám	Specifikáció	Funkció
F08	15 A	Vontatókészlet csatlakozóaljzata
F09	5 A	Elektromos akkumulátor érzékelő
F10	15 A	Hátsó ablaktörlő relé
F11-F12	-	-
F13	5 A	Gyalogosfigyelmeztető vezérlőmodul
F14	-	-
F15	10 A	Alvázkezelő modul
F16	-	-
F17	20 A	Energiatároló rendszer, fedélzeti töltő
F18	-	-
F19	15 A	Üzemanyagszivattyú relé

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
SB01	30 A	Pozitív hőmérsékleti együtttható
SB02	30 A	Pozitív hőmérsékleti együtttható
SB03- SB04	-	-
SB05	30 A	Az elektromos csomagterájtó vezérlőmodulja
SB06	30 A	Pozitív hőmérsékleti együtttható
SB07	-	-
SB08	200 A	Az akkumulátor áramellátása

Csomagtéri biztosítékdoboz



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki (OFF állásba) a START/STOP kapcsolót és az összes elektromos berendezést, majd válassza le az akkumulátorkábelt.
2. Távolítsa el a vezetőoldali műszerfal fedelét, hogy hozzáférjen a biztosítékdozshoz.
3. Fogja meg a biztosíték fejét a biztosítékkiszedő eszközzel, húzza ki a biztosítékot, és ellenőrizze, hogy a biztosíték kiégett-e.
4. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan amper (A) értékű másik biztosítékra.

A biztosítékok specifikációi

Szám	Specifikáció	Funkció
F1	10 A	Érzékelő diagnosztikai modul (légszák), az elektronikus sebességváltó vezérlőegysége, TBOX, műszercsoport, karosszériavezérlő modul, légszák kijelző modul
F2	7,5 A	Motorvezérlő modul, hibrid vezérlőegység, elülső PDC érzékelő
F3	5,0 A	Előlnézeti vezérlőmodul, elülső érzékelőradar
F6	-	-
F7	15 A	Vontatókészlet csatlakozóaljzata
F8	15 A	Elülső elektromos aljzat, karosszériavezérlő modul

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F9	5 A	USB-port
F10	-	-
F11	7,5 A	Tükörfűtő elemek
F12	25 A	Hátsó szélvédő fűtése
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30 A	Bal hátsó ablakemelő
F19	5 A	EPB kapcsoló, PRND kijelző
F20	30 A	Jobb hátsó ablakemelő
F21	10 A	Jobb első ülésfűtés relé
F22	5 A	Diagnosztikai vezeték csatlakozója
F23	10 A	Bal első ülésfűtés relé
F24	10 A	Átjáró

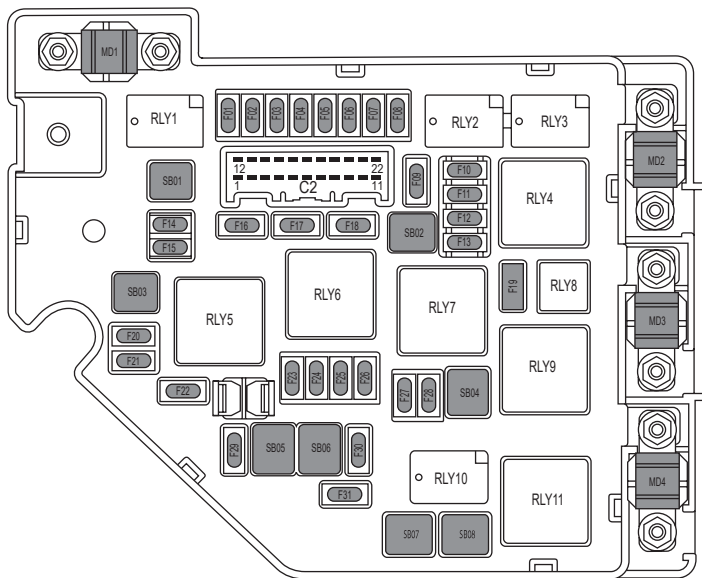
Szám	Specifikáció	Funkció
F25	40 A	KLR relé
F26	30 A	Utasablak emelése
F27	-	-
F28	5 A	Passzív beszállási passzív indítási modul, tartalék indításgátló-tekercs
F29	10 A	Átjáró
F30	5 A	Vezetőajtó kapcsolócsoportja, eső- és fényérzékelő
F31	-	-
F32	5 A	Hangulatvilágítás-vezérlő modul
F33	5 A	Érzékelő diagnosztikai modul (légzásák)
F34	5 A	TBOX
F35	10 A	Körpanorámás modul

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F36	10 A	Elektronikus kormányzár
F37	20 A	Vezető elektromos ülésbeállításnak a kapcsolója
F38	30 A	Vezetőablak emelése
F39	30 A	Légfűvő
F40	15 A	Szórakoztatórendszer
F41	5 A	Felső konzol kapcsoló
F42	10 A	Légkondicionáló-vezérlő modul
F43	5 A	Műszercsoport
F44	5 A	Hátsó vezetéstámogató rendszer
F45	30 A	A napfénytető motorja
F46	5 A	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer

Szám	Specifikáció	Funkció
F47	30 A	A napellenző motorja
F48	20 A	Utas elektromos ülésbeállítása
F49	5 A	Rádióadások vételi modulja
F50	-	-
F51	30 A	Hátsó ablakfűtési relé, külső tükrök reléje
F52	10 A	Fényszóró, belső visszapillantó tükrök, fényszórómagasság-állító kapcsoló
F53	10 A	Az elektronikus sebességváltó vezérlőegysége
F54	-	-

Motortéri biztosítékház



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki (OFF állásba) a START/STOP kapcsolót és az összes elektromos berendezést, majd válassza le a negatív akkumulátorkábelét.
2. Nyomja meg a rögzítőkapcsot az elülső térben található biztosítékdoboz felső fedelének a kinyitásához.
3. Fogja meg a biztosíték fejét a biztosítékkiszedő eszközzel, húzza ki a biztosítékot, és ellenőrizze, hogy a biztosíték kiégett-e.
4. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan amper (A) értékű másik biztosítékre.

A biztosítékok specifikációi

Szám	Specifikáció	Funkció
F01	10 A	Jobb oldali fényszóróegység
F02	10 A	Bal oldali fényszóróegység
F03	10 A	DC/DC átalakító
F04	-	-
F05	5 A	Elektromos légkondicionáló-kompresszor

Szám	Specifikáció	Funkció
F06-F07	-	-
F08	20 A	Teljesítményelektronikai doboz hűtőfolyadék-szivattyúja
	5,0 A	Előlnézeti vezérlőmodul, elülső érzékelőradar
F09	10 A	Üzemanyag-szivattyú reléje, alsó konzol kapcsoló, üzemanyagtartály-izolációs diagnosztikai modul (tartályszivárgás), fékpedálkapcsoló, tartályszivárgás diagnosztikai modulja
F10	20 A	Motorvezérlő modul
F11	15 A	Bemeneti változó szelepvezérlés, kimeneti változó szelepvezérlés, előttes lambdaszonda, mögöttes lambdaszonda, tartálytisztító szelep, olajvezérlő szelep
F12	20 A	Gyújtástekercs

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F13	15 A	Megkerülő vezérlőszelep, leeresztő szelep, elektronikus termosztát, légtömegmérő
F14	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
F15	10 A	Hátsó mosóberendezés reléje
F16	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
F17	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
F18	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
F19	10 A	Elülső ködlámpák reléje
F20	10 A	Elülső mosóberendezés reléje
F21	10 A	Motorvezérlő modul
F22	10 A	Teljesítményelektronikai doboz
F23-F24	-	-
F25	30 A	Hibrid vezérlőegység

Szám	Specifikáció	Funkció
F26	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
F27	-	-
F28	10 A	Motor-segédzivattyú
F29	15 A	Kürt
F30	10 A	Hibrid vezérlőegység
F31	25 A	Elülső ablaktörő engedélyezési reléje
SB01	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
SB02	60 A	Hűtőventilátor alacsony sebességének a reléje
SB03	40 A	EVP relé
SB04	40 A	Hűtőventilátor
SB05	40 A	Stabilitásvezérlő rendszer – szivattyú
SB06	40 A	Stabilitásvezérlő rendszer – szelep
SB07	-	-
SB08	50 A	Hűtőventilátor közepes sebességének a reléje

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
MD1	200 A	Elektromos szivattyú
MD2	100 A	Utastéri biztosítékdoboz
MD3	80 A	Elektromos szervokormánymodul
MD4	200 A	Csomagtéri biztosítékdoboz

Izzócsere

Izzó műszaki adatai

Lámpaizzó	Specifikáció
Tompított fényszóró és távolsági fényszóró (alacsony konfiguráció)	HB3SL+ 60W
Elülső irányjelző lámpák (alacsony konfiguráció)	WY21W 21W
Elülső ködlámpák	H8 35W
Elülső belső lámpák (izzós konfiguráció)	W5W
Tolatólámpa	W16W 16W
Rendszám táblát megvilágító lámpa	W5W
Hátsó irányjelző	WY16W 16W

Megjegyzés: A HB3SL+ izzó alakja és szerkezete megegyezik a HB3-éval, azonban megbízhatóbb működést és hosszabb hasznos élettartamot kínál.

Megjegyzés: A listában nem szereplő egyéb fényforrások LED típusúak – ezeket nem lehet egyénileg cserélni.

Izzócsere

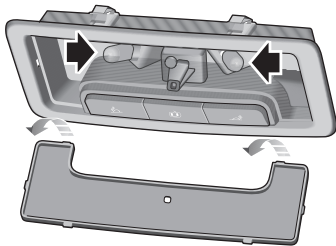
A rövidzárlat elkerülésére bármelyik izzó cseréje előtt győződjön meg arról, hogy a START/STOP kapcsoló és a világításkapcsoló ki van kapcsolva (OFF állásba van kapcsolva). Az izzó cseréje során óvatos kézmozdulatokat használjon, nehogy kárt tegyen a lámpában.

Megjegyzés: az izzókat csak azonos típusú és specifikációjú izzókra cserélje ki.

Megjegyzés: Ha az izzó üvege karcos vagy szennyezett, előfordulhat, hogy a kivetített fény minta nem lesz megfelelő. Ügyeljen rá, hogy NE érintse meg az üveget az ujjával. Ha szükséges, metil-alkohollal denaturált szesszel tisztítsa le az üvegről az ujjlenyomatokat.

A cserével kapcsolatos részletekért forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Elülső belső lámpa izzójának a cseréje



1. Egy kicsi, laposfejú csavarhúzóval óvatosan pattintsa ki a lencsét a lámpaegységből.
2. Az eltávolításhoz húzza ki az izzót a foglalatból.

Az izzó beszereléséhez kövesse az eltávolítási folyamat lépéseit fordított sorrendben. A lencse beszerelésekor keresse meg a két villát a lencse elején, majd a lencse óvatos meghajlításával helyezze be a lencse hátulján lévő két villát a lámpaegységbe. Tolja felfelé a lencsét, amíg az a helyére nem kattann.

Karbantartás

270	<i>Karbantartás</i>
273	<i>Motorháztető</i>
275	<i>Motortér</i>
276	<i>Motor</i>
278	<i>Hűtőrendszer</i>
280	<i>Fék</i>
282	<i>Akkumulátor</i>
284	<i>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag</i>
286	<i>Mosóberendezés</i>
288	<i>Ablaktörlők</i>
291	<i>Gumiabroncsok</i>
297	<i>Járműtisztítás és -ápolás</i>

Karbantartás

Időszakos szerviz

Autója biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye attól függ, mennyire jól van karbantartva. Meg kell győződnie arról, hogy a szükséges karbantartásokat végrehajtják a „Szervizelési ütemterv” – lásd a www.mgmotor.hu weboldalon – tulajdonosi részében foglaltak módja és időrendje szerint.

Szervizelés

A következő szervizinformációkért kérjük, olvassa el az „Információs központ” című részt a „Műszerek és kezelőszervek” című szakaszban, vagy a szórakoztató rendszerre vonatkozó tudnivalókat. Az egyes szervizek végrehajtását követően a következő szervizt az MG hivatalos márkaszervizében fogják beállítani Önnek.

Megjegyzés: Ha a szervizt nem végzik el, (vagy a kijelzőt nem állította be újra a szerviz után az MG hivatalos márkaszervize), akkor a szervizkijelző helytelen adatokat fog megjeleníteni.

Szervizelőzmények

Az egyes szervizesemények után győződjön meg arról, hogy a hivatalos MG márkaszerviz bejegyezte a szerviztörténeti adatokat.

Fékfolyadék cseréje

A fékfolyadékot a „Szervizelési ütemterv” -ben meghatározott követelményeknek megfelelően cserélje le.

Megjegyzés: A fékfolyadék cseréje további költséget jelent.

A hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadékot (fagyálló folyadékból és vízből álló oldat) a „Szervizelési ütemterv” -ben meghatározott követelményeknek megfelelően kell lecserélni.

Megjegyzés: A hűtőfolyadék cseréje további költséget jelent.

Kibocsátás szabályzás

Az autón a károsanyag-kibocsátást és a párolgást szabályozó rendszer található, hogy megfeleljen bizonyos területi és jogszabályi követelményeknek. A nem megfelelő motorbeállítás kedvezőtlenül befolyásolhatja a kipufogógáz-kibocsátást, a motor teljesítményét és az üzemanyagfogyasztást, továbbá túl magas hőmérsékletet is eredményezhet, amely kárt tehet a katalizátorban, a részecskeszűrőben és a motorban is.

FONTOS

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a motorbeállításoknak vagy ennek a berendezésnek a tulajdonos vagy bármely gépjárműjavító által történő jogosulatlan cseréje, módosítása vagy manipulálása a gyártó szavatosságának érvénytelenségét eredményezheti.

Tulajdonosi karbantartás



A folyadékok szintjében észlelt jelentős vagy hirtelen csökkenést vagy a gumiabroncsok egyenetlen kopását haladéktalanul jelenteni kell. További tudnivalóért keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét.

Az előzőekben felsorolt rendszeres szervizek mellett számos egyszerű ellenőrzést is végre kell hajtani bizonyos időközönként. Ezeket a következő oldalon található javaslatok betartása mellett Ön is el tudja végezni.

Napi ellenőrzés

- A világítás, a kürt, az irányjelző, az ablaktörlő, a mosó és a vészvillogó működésének ellenőrzése.
- A biztonsági övek és a fék üzempésségének ellenőrzése.

- Nézzzen az autó alá, talál-e folyadékkiömlést, ami az autó szivárgására utalhat.
- Szemrevételezze az abroncsokat.

Heti ellenőrzés

- A motorolaj szintje.
- A hűtőfolyadék szintje.
- A fékfolyadék szintje.
- Szélvédő mosófolyadék szintje.
- Ellenőrizze a légkondicionáló működését.

Megjegyzés: A motorolaj szintjét gyakrabban kell ellenőrizni, ha az autót hosszabb ideig vezették nagy sebesség mellett.

Különleges üzemelési feltételek

Ha az autóját gyakran használja poroskörülmények között, vagy extrém környezeti viszonyok mellett, ahol megszokott a fagypont alatti vagy igen magas hőmérséklet, gyakrabban kell figyelmet fordítani a szervizelési követelményekre. Különleges karbantartási műveleteket kell végeznie (tekintse meg a szervizelési ütemtervet a tulajdonosi részben a www.mgmotor.hu weboldalon, vagy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez).

Biztonság a garázsban



A hűtőventilátorok a motornak vagy a jármű elektromos rendszerének a leállítását követően bekapcsolódhatnak és pár percig üzemelhetnek. Ha a motortérben dolgozik, azt a ventilátoroktól távol tegye.

Ha karbantartási műveletet hajt végre, mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Kezét és ruházatát tartsa távol az ékszíjaktól és tárcsáktól.
- Ha az autóval nemrégiben álltak meg, **NE ÉRINTSE MEG** a kipufogórendszer és a hűtőrendszer komponenseit, amíg a motor / elektromos sebességváltó le nem hűlt.
- Ha jár a motor vagy a START/STOP kapcsoló be van kapcsolva (ON állásban van), **NE NYÚLJON** az elektromos vezetékekhez és elektromos alkatrészekhez.
- **SOHA** ne hagyja szellőtlen helyiségben járnival a motort - a kipufogógázok mérgezők és veszélyesek. • **TILOS** a jármű alatt úgy dolgozni, hogy azt kizárólag a kerékemelő tartja meg!
- Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.
- Viseljen védőruházatot és munkakesztyűt.
- Vegyen le minden órát és ékszert, mielőtt bármilyen munkához kezd a motortérben.

- **NE ENGEDJE**, hogy bármelyik szerszám vagy az autó bármelyik fém része az akkumulátor kábeléhez vagy sarujához érjen.

Mérgező folyadék

A gépjárművekben használt folyadékok mérgezők, emberi szervezetbe vagy nyílt sebre nem kerülhetnek. Ezek közé tartozik az akkumulátorsav, a fékfolyadék, a szervofolyadék, az üzemanyag, a motorolaj és a szélvédőmosó adalékanyagai.

Saját biztonsága érdekében **MINDIG** olvassa el és tartsa be a címkéken és a tartályokon található utasításokat.

Használt motorolaj

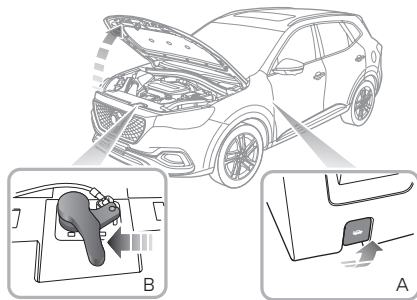
A motorolajjal való tartós érintkezés súlyos bőrbetegségeket, többek között bőrgyulladást és bőrrákot okozhat. A bőrre került motorolajat alaposan mossa le. A használt motorolajat az előírásoknak megfelelően kell leselejtezni. A helytelen leselejtezéssel veszélyezteti a környezetet.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása



TILOS a járművel úgy közlekedni, hogy a motorháztető nyitva van, vagy csak a biztonsági retesz tartja.



1. Húzza meg a motorháztető-nyitó kart (A) az autó belteréből.
2. A motorháztető biztonsági reteszének a kioldásához tolja a motorháztetőre szerelt kart (B) a nyíllal jelzett irányba.
3. A motorháztető kinyitásához emelje fel a motorháztetőt.

A motorháztető lecsukása

Mindkét kézzel engedje le a motorháztetőt, a teljes lezáráshoz pedig az utolsó 20-30 cm-en engedje el.

Próbálja meg megemelni a motorháztetőt az elejénél fogva, hogy ellenőrizze, teljesen bezáródott-e. Ha nem rögzült teljesen a helyére, nyissa ki újból a motorháztetőt, majd ismételje meg a lecsukási lépést.

A motorháztető nyitott állapotára vonatkozó figyelmeztetés

Ha a motorháztető nincs teljesen lezárva és a START/STOP kapcsolót ON/READY (BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN) állapotba kapcsolják, a vonatkozó riasztási ikon megjelenik a műszercsoport információs üzenetközpontjában. Ha a rendszer vezetés során azt észleli, hogy a motorháztető nincs teljesen lezárva, figyelmeztető hangjelzést ad.

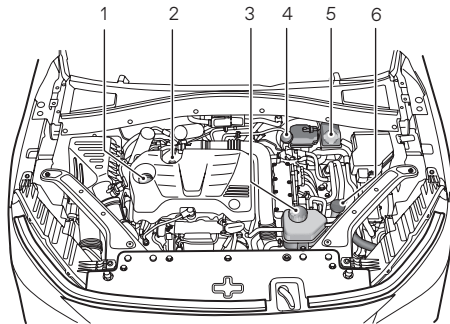
FONTOS

- Vezetéskor biztonsági okokból a motorháztetőnek megfelelően lezárva kell lennie. Ezért a motorháztető bezárása után le kell ellenőriznie, hogy az biztonságosan bezáródott-e, vagyis a motorháztető széle egy vonalban van-e az autó karosszériájával.
- Ha vezetéskor észreveszi, hogy a motorháztető nincs teljesen lezárva, a lehető leghamarabb álljon meg egy biztonságos helyen és zárja le teljesen a motorháztetőt.
- Óvakodjon a kézsérüléstől a motorháztető lefelé irányuló lezárásakor.

Motorter



A motortérben történő munkavégzéskor minden esetben tartsa be a „Biztonság a garázsban” részben felsorolt biztonsági óvintézkedéseket. Tekintse meg a „Karbantartás” részt a „Karbantartás” fejezetben.



1. Motorolajtöltő nyílás sapkája (fekete sapka)
2. Motorolaj-nívópálca (sárga)
3. A motor hűtőközegének tágulási tartálya (fekete sapka)
4. Fékfolyadék tartálya (sárga sapka)
5. Az elektromos sebességváltó hűtőközegének tágulási tartálya (fekete sapka)
6. Mosófolyadék tartálya (kék sapka)

Motor

1,5L turbófeltöltésű motor olaja

A motorolajok ACEA besorolása

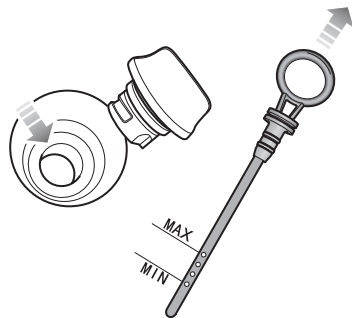
Az Európai Gépjárműgyártók Szövetsége (ACEA) a motorolajokat a teljesítményük és minőségük alapján különböző osztályokba sorolja. A jármű optimális teljesítményének biztosítására kizárólag a gyártó által javasolt motorolajat használja (lásd a „Műszaki adatok” - „Javasolt folyadékok és kapacitások” című részt).

Ha a járművet szélsőséges hőmérsékleti körülmények között használja, forduljon tanácsért az MG hivatalos márkaszervizéhez.

A motorolajszint ellenőrzése, motorolaj utántöltése



Ha az autót úgy használja, hogy az olajszint a nívópálca felső jele FELETT vagy az alsó jele ALATT található, akkor tönkreteszi a motort! Ügyeljen arra, hogy a motorolaj ne fröccsenjen a forró motorra, mert ezzel tüzet okozhat!



1.5 L motor

Hetente ellenőrizze az olajsintet, szükség esetén töltsé fel. Ideális esetben az olajsintet úgy kell ellenőrizni, hogy a motor hideg, a jármű pedig vízszintes felületen áll. Ugyanakkor, ha már jár a motor és melegszik, akkor az olajsint ellenőrzéséhez legalább öt percet várjon a START/STOP kapcsoló kikapcsolását követően.

1. Húzza ki a nivópálcát, törölje tisztára.
2. Lassan helyezze be újra, majd ismét húzza ki, így ellenőrizve az olajsintet. Az olaj nem lehet alacsonyabban a pálca „MIN” jelzésénél.
3. Csavarja ki az olajtöltő sapkát és töltsé fel az olajat úgy, hogy az olajsint a nivópálca „MAX” és „MIN” jelzése közé essen.
4. Várjon 5 percet, majd ismét ellenőrizze az olajsintet, szükség esetén töltsön még a tartályba olajat - **NE TÖLTSE TÚL!**
5. Végül helyezze vissza a nivópálcát és a töltősapkát.

A motorolaj műszaki adatai

A gyártó által javasolt és jóváhagyott motorolajat használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” című fejezetét.

Megjegyzés: TILOS bármilyen olajadalék használata

FONTOS

Gyakrabban ellenőrizze a motorolajat, ha a járművel hosszabb ideig nagy sebességgel közlekedik.

Hűtőrendszer

A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése



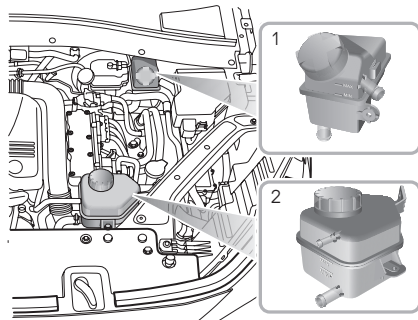
NE távolítsa el a hűtőrendszerek sapkáit, amíg a rendszerek le nem hűltek - az esetlegesen kiáramló forró gőz vagy forró hűtőfolyadék súlyos sérülést okozhat.

Azt javasoljuk, hogy hetente ellenőrizze a hűtőrendszereket, amikor a rendszerek lehűltek és az autó vízszintes felületen áll. Ha a szint a „MIN” jelzés alatt van, távolítsa el a tágulási tartály sapkáját, majd töltsön hűtőközeget a tartályba a „MAX” jelzésig.

Megjegyzés: Az utántöltéskor ügyeljen arra, hogy a hűtőfolyadék ne érintkezzen a jármű karosszériájával. A hűtőfolyadék kárt tehet a fényezésben.

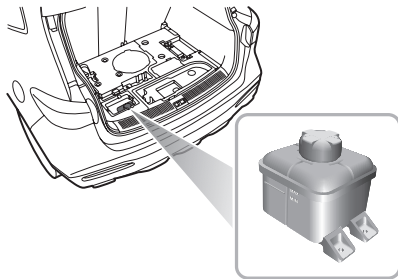
Ha a hűtőfolyadék szintje rövid időn belül észrevehetően lecsökken, és szivárgás gyanúja merül fel, kérjük, szervizért forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A motor hűtőközegének tágulási tartálya és az EDU hűtőközegének tágulási tartálya



1. Az EDU hűtőfolyadékának a tágulási tartálya
2. A motor hűtőfolyadékának a tágulási tartálya

Az akkumulátor hűtőfolyadékának a tágulási tartálya



Hűtőfolyadék műszaki adatai



A hűtőfolyadék mérgező anyag, lenyelése akár halálos kimenetelű sérülést is okozhat - a hűtőfolyadékot tartalmazó tartályt tartsa lezárva, gyermekektől távol. Ha felmerül a gyanú, hogy gyermekek véletlenül a hűtőközeggel érintkeztek, azonnal forduljon orvoshoz.



A hűtőfolyadék szembe vagy bőrre ne kerüljön. Ha ez történik, bő vízzel azonnal öblítse le. Ha a szemre továbbra is vörös, fájdalmat vagy kellemetlen érzése van, azonnal forduljon orvoshoz.

A gyártó által javasolt és tanúsított hűtőfolyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” című fejezetét.

Megjegyzés: Vészhelyzetben egy kevés tiszta vizet is tölthet a hűtőfolyadék tartályába. Mindazonáltal ne feledje, hogy ilyenkor gyengül a védelem, valamint csökken a hűtőfolyadék hasznos élettartama. **NE** töltsse fel különböző formulájú hűtőfolyadékokkal a hűtőrendszert.

Megjegyzés: Ha korróziógátlót vagy egyéb adalékanyagot ad az autó hűtőfolyadékához, azzal súlyosan megzavarhatja a rendszer működésének hatékonyságát és kárt tehet az egyes alkatrészekben. A hűtőrendszerrel kapcsolatos kérdésekkel forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Fék

Fékbetét



Vezetéskor NE tartsa a lábát a fékpedálon, mert így túlmelegedhetnek a fékek és csökkenhet a hatékonyságuk, továbbá túlzott mértékben elkophatnak.

A sűrűdési fékpár ésszerű felhasználási tartománya: a fékbetétek minimális vastagsága nem kevesebb mint 2 mm, valamint 23-25 mm az első féktárcsánál, és 10-12 mm a hátsó féktárcsánál.

Az első 1500 km során lehetőleg kerülni kell a hirtelen fékezésre okot adó helyzeteket.

Ne feledje, hogy alapvető fontosságú a rendszeres szervizelés, így biztosítható, hogy a fékrendszer egyes alkatrészeit a megfelelő időközönként átnézzék és szükség esetén kicseréeljék. Ezzel szavatolható a hosszú távú biztonság és az optimális teljesítmény a Szervizelési ütemtervben leírt időközök alatt.

A fékbetét- vagy féktárcsacsere után az autónak 800 km-es bejáratásra van szüksége.

A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése



A fékfolyadék igen mérgező anyag, a tárolóedényt lezárva, gyermekektől távol tartsa. Ha felmerül a gyanú, hogy Ön (vagy bárki más) véletlenül a fékfolyadékkal érintkezett, azonnal forduljon orvoshoz.



A fékfolyadék szembe vagy bőrre ne kerüljön. Ha ez bekövetkezik, bő vízzel azonnal öblítse le. Ha a szeme továbbra is vörös, fájdalmas vagy kellemetlen érzése van, azonnal forduljon orvoshoz.

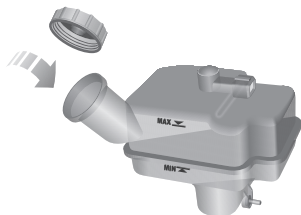
A fékfolyadék szintjét hetente kell ellenőrizni, amikor a rendszer lehűlt és az autó vízszintes felületen áll.

A folyadékszint a tartályon keresztül látható, a „MAX” és „MIN” jelek között kell lennie.

Megjegyzés: A szint nem eshet a „MIN” jel alá és nem emelkedhet a „MAX” érték fölé.

FONTOS

A szerviz előírásainak megfelelően cserélje ki a fékfolyadékot.



Megjegyzés: A fékfolyadék tönkreteszi a fényezett felületeket. Az esetlegesen kifröccsent folyadékot azonnal itassa fel egy nedvszívó törölkendővel, majd mossa le a területet autósamponos vízzel.

A fékfolyadék műszaki adatai

A gyártó által javasolt és tanúsított fékfolyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” fejezetét.

Akkumulátor

Az akkumulátor karbantartása



Ha a jármű nem READY (KÉSZENLÉTBEN) üzemmódban van, akkor NE HAGYJA bekapcsolva az elektromos berendezéseket, mert az akkumulátor lemerülhet, így nem lehet majd beindítani a járművet és az akkumulátor élettartama is lecsökken.



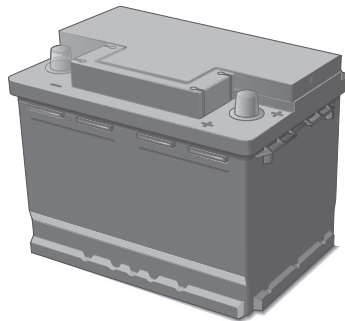
Az akkumulátort mindig egyenesen felállítva tárolja. Megdöntött állapotban az akkumulátorban található maró hatású anyagok kiszivároghatnak.



Az akkumulátor lezárt egység, soha ne próbálja meg szétszedni.

Ha kinyitja a csomagterájtót, és felemeli a szőnyeget, meglátja az akkumulátort. Az akkumulátor karbantartásmentes típusú, vagyis nem kell utántölteni folyadékkal.

Megjegyzés: Az akkumulátor üzemélettartamának megnövelésére minden héten indítsa be fél órára a járművet. Ha a járművet 1 hónapnál hosszabb ideig nem fogja használni, akkor vegye le a negatív sarut az akkumulátorról. A negatív saru csatlakoztatása vagy leválasztása előtt győződjön meg arról, hogy START/STOP kapcsoló ki van kapcsolva (OFF állásban van).



Akkumulátorcsere



Az akkumulátor maró hatású kénsavat tartalmaz.

Az akkumulátor maró hatású kénsavat tartalmaz. Az akkumulátor eltávolításához vagy behelyezéséhez keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét. A jármű megfelelő működése érdekében kizárólag az eredetivel megegyező típusú és műszaki adatokkal rendelkező csereakkumulátort használjon.



Az akkumulátort a jóváhagyott módszerek alapján kell leselejtezni. A használt akkumulátor káros lehet a környezetre, újrahasznosítását szakértő vállalatra kell bízni. Arészletekért forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag

Az akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések és korlátozó körülmények



Ha a járművet huzamosabb ideig nem fogják használni, vagy huzamosabb időre leparkolják vagy eltárolják, akkor 3 havonta legalább egyszer fel kell tölteni a járművet. Ezen időszak alatt nem szabad engedni, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége 50% alá csökkenjen.



Ezen utasítások be nem tartása a nagyfeszültségű akkumulátor károsodását és a garancia érvénytelenné válását eredményezi.



NE próbálja szétszerelni az akkumulátorcsomagot vagy bármelyik nagyfeszültségű alkatrészt, MERT EZEK VESZÉLYESEK. Ha a szétszerelés bármilyen jele vagy a szétszerelési kísérletek által okozott bármilyen károsodás észlelhető, akkor a garancia érvénytelenné válik.

1. NE parkolja le a járművet 15 napnál tovább olyan helyre, ahol a környezeti hőmérséklet meghaladja a 45 °C-ot. Ez befolyásolja a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét és hasznos élettartamát.

2. Javasolt a járművet havonta legalább egyszer használni.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamának a növelése érdekében lehetőség szerint érdemes minden hónapban elvégezni egy 5 órás lassú töltést. Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, ügyeljen rá, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltöttségi szintjénél 3-5 szegmens látszódjon a műszercsoporton található töltöttségmérőn. Ha a járművet több mint 3 hónapig nem használja, kiegyenlítő töltést kell végeznie a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagon.

Az akkumulátorkezelő rendszer figyelmezteti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag állapotát, és ha bizonyos idő után úgy észleli, hogy nem végeztek kiegyenlítő töltést, akkor a műszercsoportban található üzenetközpontban megjelenik a „Please Slow-Charge the Vehicle” (Kérjük, töltsse fel a járművet lassú töltéssel) üzenet. Ekkor el kell végeznie a kiegyenlítő töltést. A műveletre vonatkozó részletekért kérjük, tekintse meg a „Kiegyenlítő töltés” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

3. Ha baleset történt, megsérült a nagyfeszültségű akkumulátor vagy a hozzá kapcsolódó bármely alkatrész, vagy javítást végeztek a nagyfeszültségű rendszeren, az autót át kell vizsgáltatni egy minősített szakemberrel egy hivatalos MG márkaszervizben.
4. Ha baleset történt, vagy karosszériajavításra van szükség, kérjük, egyeztessen egy minősített szakemberrel egy hivatalos MG márkaszervizben. Előfordulhat, hogy a javításhoz izolálni kell a nagyfeszültségű akkumulátort vagy el kell távolítani egy szakértelmet igénylő nagyfeszültségű alkatrészt.

FONTOS

Ezen jármű nagyfeszültségű rendszerein és alkatrészein csak teljesen kiképzett és minősített szakembereknek szabad dolgozniuk. Szigorúan tilos ezeket a rendszereket vagy alkatrészeket bármilyen módon szétszerelni.

Mosó

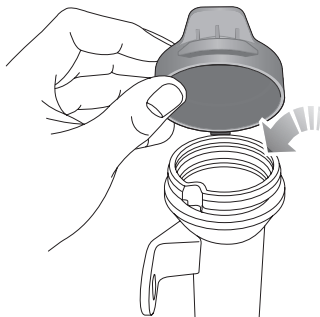
A mosófolyadék ellenőrzése és utántöltése



A szélvédő mosófolyadék gyúlékony anyag. NE ENGEDJE, hogy a szélvédő mosófolyadék nyílt lánggal vagy gyújtóforrással kerüljön érintkezésbe.



A mosófolyadék betöltése során ügyeljen arra, hogy a folyadék NE cseppenjen a motor és az elektromos sebességváltó körüli részekre, valamint a karosszéria festett felületeire. Ha a mosófolyadék a kezére vagy egyéb testrészére került, azonnal mossa le tiszta vízzel.



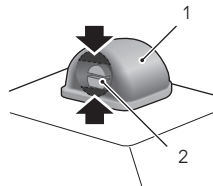
Rendszeres időközönként ellenőrizze a folyadékszintet. Ha a mosófolyadék szintje alacsony, akkor az utasításoknak megfelelően töltsé fel. A gyártó által javasolt mosófolyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” című fejezetét.

Megjegyzés: NE ÖNTSÖN fagyálló folyadékot vagy ecet/víz keveréket a víztartályba - a fagyálló tönkreteszi a fényezést, az ecet pedig a mosószivattyút.

FONTOS

- A gyártó által javasolt és tanúsított mosófolyadékot használja. A mosófolyadék helytelen téli használatával tönkretelheti a mosó motorját, vagyis megfagyhat.
- Ha a mosókapcsolót akkor használja, amikor a tartályban nincs mosófolyadék, azzal tönkretelheti a mosó motorját.
- Ha úgy működteti az ablaktörlőket, hogy a szélvédő száraz, vagyis a rendszer nem adagol mosófolyadékot, azzal kárt tehet a szélvédőben és az ablaktörlőkben is. Permetezzen mosófolyadékot a szélvédőre, majd akkor indítsa el az ablaktörlőt, ha kellő mennyiségű folyadék van rajta.

Mosófúvókák



Rendszeresen működtesse a mosókat, hogy ellenőrizze, a fúvókák tiszták-e és a megfelelően irányba mutatnak-e.

A szélvédőmosó fúvókákat a jármű gyártása során beállítják. Ha módosítani szeretne a szélvédőmosó fúvóka beállításán, helyezzen be egy kicsi, laposfejű csavarhúzó a ház (1) és a fúvóka (2) között található felső és alsó részbe (lásd a nyílنا), majd mozgassa kissé lefelé vagy felfelé a fúvókát a megfelelő permetezési szögbe.

Ha a fúvóka eldugult, tűvel vagy vékony drótdarabbal távolítsa el a szennyeződést.

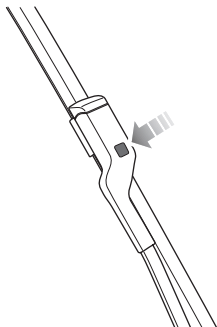
Ablaktörő

Ablaktörő lapátok

FONTOS

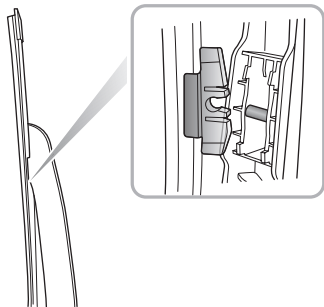
- Zsir, szilikon vagy petróleum alapú termékek csökkentik a lapátok törlési kapacitását. Az ablaktörő lapátokat langyos, szappanos vízzel mossa le és időnként ellenőrizze az állapotukat.
- Gyakran tisztítsa a szélvédőt, NE az ablaktörő lapáttal távolítsa el a makacs, erősen tapadó szennyeződést, mert ezzel lecsökkenti azok hatékonyságát és élettartamát.
- Ha a gumi megkeményedett vagy repedés látható rajta, a lapátok csikot húznak vagy bizonyos területeket nem törölnek le, akkor az ablaktörő lapátokat ki kell cserélni.
- Jóváhagyott ablaktisztítóval időnként tisztítsa meg a szélvédőt, győződjön meg arról, hogy a szélvédő teljesen tiszta, csak ezt követően helyezze fel a cserelapátokat.
- Kizárólag az eredeti lapát műszaki adataival teljesen megegyező lapátokat szereljen fel.
- Használatuk megkezdése előtt takarítsa le a lapátok köré rakódott jeget és havat, győződjön meg arról, hogy nem fagytak oda vagy egyéb módon nem tapadnak a szélvédőhöz.

Az első ablaktörő lapát cseréje



1. Lezárta motorháztetővel és a START/STOP kapcsoló OFF (KIKAPCSOLVA) állásba kapcsolásától számított 20 másodpercen belül az ablaktörő bajuszkapcsolójának lenyomásával és elengedésével működtesse az ablaktörőket. Az ablaktörők a „szerviz módba” lépnek, majd megállnak a szélvédőn.
2. Emelje el a szélvédőtől a lapát karját.
3. Nyomja meg az ablaktörő karon található gombot (lásd az ábrán), majd az ablaktörő lapát felső végét kifelé meghúzva válassza le a lapátot az ablaktörő karról.
4. Akassza ki a lapátot az ablaktörő karból, majd selejtezze ki a lapátot.
5. Illessze az új ablaktörő lapátot az ablaktörő kar foglatába.
6. Tolja az ablaktörő lapátot a kar felé annyira, hogy az ablaktörő lapát összekapcsolódjon a karral.
7. Mielőtt az ablaktörő kart visszaállítja a szélvédőre, ellenőrizze, hogy az ablaktörő lapát helyesen illeszkedik-e a karhoz.
8. Nyomja le újból röviden, majd engedje el az ablaktörő bajuszkapcsolót, vagy kapcsolja be a START/STOP kapcsolót. Ekkor az ablaktörő kilép a szerviz módból, és automatikusan visszaáll az eredeti pozíciójába.

A hátsó ablaktörő lapát cseréje



1. Emelje el a szélvédőtől a lapát karját.
2. Húzza kifelé mérsékelt erővel az ablaktörő lapát csatlakozóját, hogy leválassza a csatlakozót az ablaktörő karról, majd selejtezze ki az ablaktörő lapátot.
3. Illessze az új ablaktörő lapát szerelvényét az ablaktörő kar foglatába. Győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátot stabilan rögzítette az ablaktörő karra.
4. Helyezze vissza az ablaktörő egységet a szélvédőre.

Gumiabroncsok

Áttekintés

- Különösen óvatosan hajtson, amikor az új abroncsokkal az első 500 km-t teszi meg.
- Sebességnél kerülje az éles kanyarodást.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy sérültek-e a gumiabroncsok vagy található-e rajtuk idegen tárgy. Ha idegen tárgyat talál a futófelületen, távolítsa el azt.
- A gumiabroncsok lehetőség szerint ne érjenek olajhoz, zsírhoz vagy üzemanyaghoz.
- Ellenőrizze, hogy fent vannak-e a szelepszapok.
- Ha le kell venni az abroncsot, akkor mindig jelölje meg az abroncs/kerék tájolását, hogy a megfelelő módon lehessen visszahelyezni.

Új gumiabroncsok

Az új gumiabroncsok tapadási tulajdonságai eltérőek lehetnek a régi gumiabroncsokétól, ezért kérjük, hogy a cserét követő első 500 km-en különösen óvatosan vezessen. Ezzel a gumiabroncs élettartama is növelhető.

A gumiabroncsok és a felük úgy is megsérülhetnek, hogy az nem látszik szembevetően. Ha rendellenes rezgést vagy kormányzási viselkedést észlel, vagy úgy gondolja, hogy

valamelyik gumiabroncs vagy felni megsérült, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Egyirányú gumiabroncsok

Az egyirányú abroncsok meg vannak jelölve az úgynevezett „forgási irány”-nyal (DOR). A kezelhetőségi jellemzők, a gumiabroncs teljesítménye, az alacsony út zaj és a gumiabroncs élettartamának meghosszabbítása érdekében a gumiabroncsokat mindig úgy kell felszerelni, hogy a jelzőnyílak a megfelelő DOR1 irányba mutassanak.

A gumiabroncs élettartama

Megfelelő abroncsnyomással és mérsékelt vezetési stílussal meghosszabbíthatja az abroncs élettartamát. Érdemes odafigyelni a következőkre:

- Ha a járművet hosszabb ideig nem fogja használni, akkor kéthetente egyszer mozgassa a járművet, hogy megforgassa az abroncsokat.
- A gumiabroncsok nyomását (hideg állapotukban) havonta ellenőrizni kell.
- Kerülje a túlzott sebességgel történő kanyarodást.
- Rendszeres időközönként ellenőrizze, nincs-e rendellenes kopás az egyes abroncsokon.

A következő tényezők befolyásolják az abroncs élettartamát:

A gumiabroncsok nyomása

Ha nem megfelelő a gumiabroncsok nyomása, romlik az autó vezethetősége, valamint lerövidül a gumiabroncsok élettartama. Az abroncsnyomást legalább havonta egyszer, valamint minden hosszabb út előtt ellenőrizni kell.

Vezetési stílus

A kanyarodás közben történő túlzott mértékű gyorsítás vagy fékezés csökkenti a gumiabroncsok élettartamát.

Kerékegyensúly

Mielőtt az új jármű elhagyná a gyárat, alaposan tesztelik a kerekek és a gumiabroncsok egyensúlyát. Azonban a kerekek egyensúlyának eltolódásában sok tényező közrejátszik. Ha a kerekek nincsenek egyensúlyban, akkor a kormányszerkezet rázkódni vagy vibrálni kezdhet, és az abroncsok elkezdhetnek túlzott mértékben elkopni. Fontos, hogy ezt mielőbb kiegyenlítsék. Új gumiabroncs felszerelését követően vagy abroncsjavítás után minden egyes kereket újra egyensúlyba kell hozni, vagyis centírozni kell.

Futómű-beállítás

A helytelen futómű-beállítás az abroncsok túlzott kopását eredményezi és a jármű biztonságára is kihatással van.

Ha az abroncson rendellenes kopás jelei mutatkoznak, akkor ellenőrizze a futómű-beállítást és kérje ki az MG hivatalos márkaszervizének tanácsát.

Gumiabroncsnyomás



**A DEFEKTES GUMIABRONCSOK VESZÉLYESEKI
NE hajtson a járművével, ha bármelyik abroncs
sérült, túlzottan kopott, vagy nem megfelelő benne
a nyomás.**

Mindig a gumiabroncsok állapotának figyelembevételével vezessen, és rendszeresen ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalakat, hogy nem mutatnak-e torzulásra (kidudorodásra), vágásra vagy kopásra utaló jeleket.

**Megjegyzés: Ha lehet, akkor védje meg az abroncsokat az
olaj, zsír és üzemanyag okozta szennyeződésektől.**

A gumiabroncsok nyomása



**Hosszabb út előtt minden esetben ellenőrizze az
abroncsokban lévő nyomást.**

Havonta legalább egyszer ellenőrizze a nyomást (a pótkerékben is), amikor hidegek az abroncsok.

Ha mindenképpen akkor kell a gumiabroncsokat ellenőriznie, amikor azok még melegek, akkor úgy számoljon, hogy a nyomás 30-40 kPa / 0,3-0,4 bar / 4,3-5,8 psi értékben megnövekedett. Ilyen esetben SOHA ne engedje ki a levegőt az abroncsokból, hogy elérje a javasolt nyomásértéket (amikor hidegek az abroncsok).

Szelepek

Az összes szelepszapka legyen mindig teljesen rácsavarva a szelepekre. Ezek akadályozzák meg, hogy a szelepekre bármilyen szennyeződés bekerüljön. A nyomás ellenőrzésekor figyelje, nem eresztenek-e a szelepek (nem hall-e áruklodó sziszegő hangot).

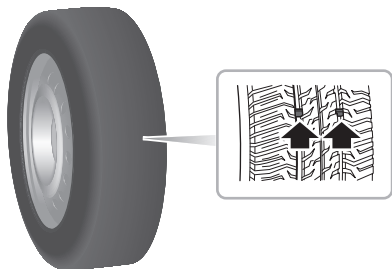
Defektes abroncs

Járművén olyan gumiabroncsok találhatóak, amelyek nem feltétlenül kezdenek leereszteni, ha beléjük szűrődik egy hegyes tárgy, feltéve, hogy a tárgy a gumiabroncsban marad. Ha észrevette, hogy ez történik, azonnal lassítson, vezessen óvatosan, amíg a pótkereket fel nem szerelik, vagy az abroncsot meg nem javítják.

**Megjegyzés: Ha az abroncs fala károsodott vagy eltorzult,
akkor azonnal cserélje ki, ne próbálja megjavítani.**

A gumiabroncsok kopásjelzői

Az eredeti felszereltség részeként felszerelt gumiabroncsokon kopásjelzők találhatóak (a kerület több pontján a futófelület mintázatába öntve). Amikor a futófelület 1,6 mm-re lekopott, a jelzők láthatóvá válnak a futófelület felszínén, folytonos gumicsíkot képeznek a gumiabroncs teljes szélességében.



FONTOS

Amikor a gumiabroncs annyira elkopott, hogy láthatóvá válik a kopásjelző, a gumiabroncsot ki kell cserélni, máskülönben fennáll a balesetveszély.

A gumiabroncsok cseréje



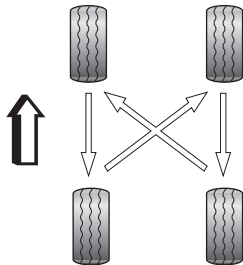
*Javasoljuk, hogy az eredeti broncs műszaki adataival megegyező broncsot szereltesen fel a járműre. Az broncsot **NE CSERÉLJE KI** más típusú bronccsal! Az eltérő specifikációjú alternatív gumiabroncsok kedvezőtlenül befolyásolhatják a jármű vezetési tulajdonságait és biztonságát. A jobb minőségű és biztonságosabb vezetés érdekében javasoljuk, hogy kérje ki az MG hivatalos márkaszervizének tanácsát.*

A használat előtt minden esetben centríroztassa ki a kerekeket és gumiabroncsokat.

A kerekek rotációja

Nem javasoljuk, hogy a gumiabroncsok kopásának kiegyenlítése érdekében kicserélje a kerekeket, az oldalsókat az oldalsókkal, vagy az első kerekeket a hátsókkal. Járművében gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer található, ami azt jelenti, hogy minden egyes kerék az adott pozícióra van felprogramozva.

Ha mégis szeretné rotálni a kerekeket és a gumiabroncsokat, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez, mivel további kódolásra lesz szükség.



Megjegyzés: Az egyirányú gumiabroncsokat (a gumiabroncs oldalán található nyílról ismerhetők fel) **NEM SZABAD** felcserélni az oldalak között.

Megjegyzés: A kerékpozíciók módosítása után át kell kódolni a TPMS-t. Kérjük, hogy a részletekért forduljon a helyi hivatalos MG márkaszervizhez.

Gumiabroncs-/hólánckok

A nem megfelelő gumiabroncs-/hólánckok kárt tehetnek autója gumiabroncsaiban, kerekeiben, felfüggesztésében, fékeiben vagy karosszériájában.

Vegye figyelembe az alábbi használati körülményeket:

- A hólánctól kizárólag a hajtott kerekekre lehet felszerelni;
- A hólánck vastagsága nem haladhatja meg a 15 mm-t.
- Minden esetben tartsa be a hólánck felszerelésére és megfeszítésére vonatkozó utasításokat és a különböző utakra vonatkozó sebességkorlátokat.
- Ne hajtson 50 km/óránál nagyobb sebességgel;
- Az abroncsban esetlegesen keletkező kár vagy a hólánck túlzott mértékű kopásának elkerülésére a hólánctól el kell távolítani, ha olyan úton közlekedik, amelyet nem fed hó.

A hólánck használata

Hólánckok nem minden méretű kerékre/gumiabroncsra szerelhetők fel.

Kérjük, ne feledje: Ennél a járműnél csak a következőkre lehet hólánckokat felszerelni:

Karbantartás

Keréktárcsa mérete: 6,5Jx17

Gumiabroncs mérete: 215/60 R17

Megjegyzés: Ha havas vagy jeges utakon vezet, akkor azt ajánljuk, hogy téli gumiabroncsokkal közlekedjen. Részletekért forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

A jármű tisztítása és ápolása



Tartsa be a tisztítótermékekre vonatkozó összes biztonsági óvintézkedést, mert azok károsak lehetnek. Ne igyon a folyadékokból, tartsa őket olyan helyen, ahol gyermekek nem férhetnek hozzájuk, és kerülje a folyadékok szembe jutását.

External Car

Az autó mosása



Egyes nagynyomású tisztítórendszerek áthatolhatnak az ajtó, az ablak és a napfénytető szigetelésén és a zárat is tönkretelhetik. SOHA NE irányítsa vízsugarat olyan alkatrészre, amely könnyen tönkremehet.



Ha víz vagy nedvesség kerül a fékrendszer alkatrészeire, csökken a fékezési teljesítmény, ami növelheti a balesetek kockázatát. A jármű mosása során a jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva (OFF állásban), máskülönben fennállhat a személyi sérülések és a balesetek veszélye.



A motortér megtisztításához NE használjon nagynyomású tömlőt - kárt tehet az autó elektronikus rendszerében.

Az autó fényezésének védelmére tartsa be az alábbi ápolási szabályokat:

- NE használjon forró vizet az autósóshoz.
- NE HASZNÁLJON mosószert és mosogatószert sem.
- Forró időben ne mossa a járművet a tűző napon.
- Ha locsolótömlőt használ, NE IRÁNYÍTSA közvetlenül a vizet az ablak, az ajtó vagy a napfénytető szigetelésére, sem pedig a keréknyílásokon keresztül a fékalkatrészre.

Ha az autó kifejezetten szennyezett, akkor a mosás megkezdése előtt tömlővel öblítse le a karosszériáról a szennyeződést és a homokot. Ezután mossa le az autót hideg vagy langyos vízzel, amely jó minőségű mosó- és viaszos sampont tartalmaz. Mindig bőséges mennyiségű vizet használjon, hogy a szemcsék lemosódjanak a felületről és ne karcolják meg a fényezést. A mosást követően tiszta vízzel öblítse le a karosszériát és puha bőrrrel törölje át.

Az alváz megtisztítása

Megjegyzés: Az első tér megtisztításához NE használjon nagynyomású tömlőt - kárt tehet az autó elektronikus rendszerében.

Időről időre, kifejezetten a téli hónapok során, amikor sózzák az utakat, az alvázat is mossa le, tömlő használatával. Öblítse le a felhalmozódott sarat, majd alaposan tisztítsa meg azokat a helyeket, ahol a szennyeződés könnyen felgyűlhet (például a kerékívknél, a panelvarratoknál).

FONTOS

- A járművet ne tisztítsa közvetlen napsugárzásnak kitett helyen.
- Amikor télen a járművet tisztítja, ne irányítsa közvetlenül a vizet az ajtózárakra és az egyes panelek közötti résekre, mert belefagyhat a víz.
- Az autó tisztításához ne használjon durva szivacsot vagy rongyot, mert kárt tehet a fényezésben.
- A fényszórókat ne száraz ruhadarabbal vagy szivaccsal tisztítsa meg. Kizárólag langyos, szappanos vizet használjon.

Tisztítás magasnyomású mosóberendezéssel

Minden esetben olvassa el a gyártó használati utasításait.

Ha nagynyomású mosóberendezést használ, akkor minden esetben győződjön meg arról, hogy megfelelő távolság van a fúvóka és bármilyen puha anyag, matrica vagy gumitömítés között.

Megjegyzés: NE irányítsa a nagynyomású mosófejet közvetlenül a nagyfeszültségű töltési pontokra vagy a nagyfeszültségű akkumulátornak a jármű alján található csatlakozásaira.

FONTOS

- Tartsa be a magasnyomású tisztító használati utasításait.
- A jármű puha részei kellő távolságra legyenek a magasnyomású mosótól.

A karosszéria védelme

A mosást követően ellenőrizze, nem sérült-e meg valahol a fényezés. Ha a sérülés következtében kilátszik a fém, először használjon színes alapozót, majd vigye fel a megfelelő színű alaplakkot, és adott esetben lakkceruzával fejezze be a munkát. A mosást, de a polírozást (viaszolást) követően hajtsa végre ezt a műveletet. A nagyobb kiterjedésű fényezési vagy karosszéria hibát a gyártó javaslatainak megfelelően kell elvégezni.

Ennek elmulasztása esetén a korrózióvédelmi szavatosság érvényét veszti. Ha kétségei vannak, akkor keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét.

Kátrányfoltok eltávolítása

A kátrányfoltokat és makacs zsírfoltokat lakbenzinnel távolítsa el a fényezésről. Majd a lakkenzin maradványainak eltávolítására azonnal mossa le a területet szappanos vízzel.

A fényezés polírozása



NE HASZNÁLJON olyan autópolírozó termékeket, amelyek erős csiszoló hatású anyagokat tartalmaznak - ezek eltávolítják a festékréteget és károsítják a fényes felületet.

Alkalmanként kezelje a fényezést olyan minősített polírozószerezrel, amely az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik:

- Nagyon enyhe hatású csiszolóanyagot tartalmaz, ami a szennyeződést eltávolítja, de nem okoz kárt a festésben.
- Olyan töltőreszecskéket tartalmaz, amelyek kitölti a karcolásokat és csökkenti azok láthatóságát.
- Olyan viasz, ami védőréteget képez a fényezés és a természeti elemek között.

Megjegyzés: Ha lehet, ne kerüljön polírozóanyag és viasz az ablaküvegekre és a gumitömítésekre.

Ablaktörlő lapátok

Langyos, szappanos vízben mossa meg. NE HASZNÁLJON alkoholt vagy petróleum alapú tisztítószert.

Ablakok és tükrök

Rendszeres időközönként tisztítsa meg az összes ablakot, belül és kívül is. Jóváhagyott ablaktisztítót használjon.

Szélvédő: üvegtisztítóval tisztítsa meg a szélvédő külső felületét az autómosást és polírozást követően, de az új ablaktörlő lapátok felszerelése előtt.

Hátsó ablak: Puha rongydarabbal, oldalirányú mozdulatokkal tisztítsa meg belül, hogy elkerülje a fűtőszálak sérülését. NE kaparja és NE használjon dörzshatású tisztítószereket, máskülönb a fűtőelemek megrongálódnak.

Visszapillantó tükrök: Szappanos vízzel mossa le. NE használjon dörzsölő hatású tisztítószert vagy fém jégkaparót.

Műanyag részek

A műanyag alkatrészeket hagyományos módszerekkel kell megtisztítani, a dörzsölő hatású szerek használata nem ajánlott. A makacs foltok eltávolításához márkás műanyagtisztító anyagokat használjon.

Fényezés károsodása

A fényezés károsodását vagy a kőfelverődést a megfelelő festék-/lakkanyagokkal azonnal kezelni kell, hogy a korrózióvédelmi szavatosság ne veszítse érvényét.

Szigetelőgumik

Bármilyen fajta szigetelőgumit vagy gumitömítést a megfelelő anyaggal (szilikongél) kell kezelni. Ha megfelelő tisztítószerrel tisztítják őket, az megakadályozza az öregedést és fenntartja a tömítés élettartamát.

Kerekek



Ha a kerekeket tisztítja, a féktárcsákat ért bármilyen anyag vagy víz hatással lehet a fékezés hatékonyságára.

Annak érdekében, hogy a kerekek optimális állapotban maradjanak, rendszeresen tisztítani kell őket.

Kizárólag a javasolt, nem savas kémhatású keréktisztító szert alkalmazza. Mindig olvassa el a terméken található utasításokat.

A belső tisztítása

A belső műanyag részek megtisztítása

A műanyag borítású anyagokat hígított kárpittisztítóval tisztítsa meg, majd nedves ruhával törölje át.

Megjegyzés: NE polírozza a műszerfal elemeit - ezeknek nem szabad visszaverniük a fényt.

Kárpit és textilek

Hígított kárpittisztítóval tisztítsa meg - a tisztítót először próbálja ki a kárpit egy nem látszó területén.

Bőr

Tisztítsa meg a bőrkárpitot langyos vízzel és mosószermentes szappannal. A bőrt száraz, tiszta, szőszmentes rongydarabbal fényesítse ki.

Megjegyzés: Tisztítószerként NE HASZNÁLJON petróleumot, benzint, mosószereket, bútorápoló krémeket vagy polírozószereket.

Műszercsoport, hang- és navigációs kijelző

Száraz rongydarabbal tisztítsa meg. NE HASZNÁLJON tisztítófolyadékot vagy permetet.

Légzsákmodul burkolata



NE hagyja, hogy ezeket a területeket elárasszák folyadékok, és NE használjon benzines tisztítószeret, bútorápoló krémet vagy polírozópasztát.

A légzsákos SRS rendszer károsodásának megelőzése érdekében a következő területeket **KIZÁRÓLAG** nedves törölkendővel és kárpittisztítóval, kíméletesen szabad tisztítani:

- A kormánykerék középső lapja.
- A műszerfalnak az utaslégzsákot tartalmazó része
- A tetőkárpitnak és az „A” oszlop burkolatainak azon része, amely alatt a függőnylégzsákok találhatók.

Biztonsági övek



A biztonsági öveken NE HASZNÁLJON fehéritőt, színezőanyagot és tisztítószeret sem.

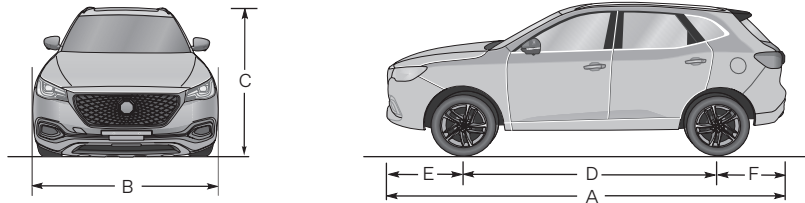
Húzza ki a biztonsági övet, majd langyos vízzel és mosószermentes szappannal tisztítsa meg. Hagyja, hogy az övek természetes úton megszáradjanak. **NE ENGEDJE** az öveket visszahúzódní és ne is használja addig az autót, amíg teljesen meg nem száradtak.

Műszaki adatok

304	<i>Műszaki adatok (méretek)</i>
306	<i>Súlyadatok</i>
308	<i>A belsőégésű motor paraméterei</i>
309	<i>Az elektromotor paraméterei</i>
310	<i>Javasolt folyadékok és kapacitások</i>
311	<i>Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)</i>
311	<i>Kerekek és gumibroncsok</i>
311	<i>Abronsnyomás (hideg)</i>

Műszaki adatok

Műszaki adatok, méretek



Tétel (mértékegységek)	Paraméter
Teljes hosszúság A, mm	4 574
Teljes szélesség B, mm	1 876
Teljes magasság C (terheletlenül), mm	1 664 (karosszériával) 1 685 (cápauszonnyal)
Tengelytáv D, mm	2 720
Elülső túlnyúlás E, mm	963
Hátulsó túlnyúlás F, mm	891

Műszaki adatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméter
Első kerék nyomtávja, mm	1574
Hátsó kerék nyomtávja, mm	1593
Talajtól való minimális távolság (terheléssel), mm	145
Minimális fordulókör átmérője, m	11,9
Üzemanyagtartály kapacitása, l	37

Megjegyzés: A jármű hosszába nem tartozik bele a rendszámtábla.

Megjegyzés: A visszapillantó tükrök és a gumiabroncs falának közvetlenül az érintkezési pont feletti deformált része nem számít bele a teljes szélességbe.

Műszaki adatok

Súlyok

Tétel (mértékegységek)	Paraméter	
	Comfort	Luxury
Utastérben lévő személyek, fő	5	
Terheletlen jármű súlya (saját tömeg), kg	1 737	1 775
A jármű össztömege, kg	2 196	2 196
Max. első tengelyterhelés, kg	966	985
Max. hátsó tengelyterhelés, kg	771	790
Max. első tengelyterhelés, kg	1 095	1 095
Max. hátsó tengelyterhelés, kg	1 101	1 101

Műszaki adatok

Vontatási súlyadatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméterek
Vontatási határérték, fék nélkül, kg	750
Vontatási határérték, fékkel, kg	1 500
Vonóhorog terhelése, kg	75

Megjegyzés: Utánfutó vontatásakor a jármű NEM HALADHATJA MEG a 100 km/órás sebességet.

Megjegyzés: Mielőtt pótkocsit vontatna, ellenőrizze a hátsó gumibroncsok nyomását, és az ajánlott nyomás fölé, legalább 20 kPa (0,2 bar) nyomásra fújja fel a gumibroncsokat - NE engedje, hogy az abroncsnyomás meghaladja a(z) 300 kPa (3,0 bar) értéket, mert ez veszélyes lehet.

Műszaki adatok

A belsőégésű motor paramétere

Jármű	Paraméter
	1.5T
Furat x lökethossz (mm x mm)	74×86,6
Lökettérfogat (cm ³)	1 490
Sűrítési arány	11,5:1
Üzemanyag típus (RON)	Ólommentes 95 RON-tól EN228 SPEC-ig
Maximális teljesítmény (kW) 5 500 fordulat/percnél	119
Maximális nyomaték (Nm) 1 700-4 300 fordulat között	250

Műszaki adatok

Az elektromotor paramétere

Jármű	Paraméter
Névleges teljesítmény / csúcsteljesítmény (kW)	35/90
Névleges fordulatszám / maximális fordulatszám (fordulat/perc)	4 500/12 000
Névleges nyomaték / csúcsnyomaték (Nm)	75/230

Műszaki adatok

Javasolt folyadékok és kapacitások

Név	Minőség	Kapacitás
A motor kenőolaja (értékesítést követő csere) (L)	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Motor hűtőfolyadék (L)	Glycol (OAT)	5
Az elektromos sebességváltó hűtőfolyadék (L)		2,4
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadék (L)		4,4
Az elektromos sebességváltó olaja (L)	Castrol BOT 35I LV	4,4
Fékfolyadék (L)	DOT 4	0,8
Ablakmosó folyadék (L)	ZY-VIII	2,5
Légkondicionáló hűtőközege (g)	R1234yf	750±20

Műszaki adatok

Futómű-beállítás (terheletlen állapotban)

Tétel		Paraméter
Elülső	Kerékdőlésszög	-14'±45'
	Utánfutási szög	4°57'±45'
	Kerékösszetartási szög (összesen)	8'±12'
	Tengelycsonkcsapszeg dőlési szöge	12°45'±45'
Hátsó	Kerékdőlésszög	-60'±45'
	Kerékösszetartási szög (összesen)	12'±12'

Kerekek és gumiabroncsok

Kerék mérete	7,5Jx18	6,5Jx17
Gumiabroncs mérete	235/50 R18	215/60 R17

Gumiabroncsnyomás (hideg)

Kerekek	Terheletlenül
Elülső	250 kPa / 2,5 bar / 37 psi
Hátsó	210 kPa / 2,1 bar / 31 psi



Duna Motors Disztribúció Kft.
1037 Budapest
Zay u. 24.